

ISTEDGADE



**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Istedgade - Projektets baggrund

BR vedtog den 27. august 2009, at der ønskes en bredere løsning, hvor gaden indrettes med fokus på:

- Tryghed for cyklister, herunder tryghed i forhold til andre cyklister
- Sikre krydsningsmuligheder for fodgængere
- God fremkommelighed for busser og ambulancer
- Understøttelse af Istedgade som lokal handelsgade
- Samarbejde med lokale kræfter

I den bredere løsning skal indgå en vurdering af mulighederne for at:

- Begrænse den gennemkørende biltrafik og en reduktion af biltrafikkens hastighed
- Arbejde med "shared space" i fokus

Istedgade - Visioner

Fælles Vision fra Workshop med Vesterbro Lokaludvalg:

- Istedgades unikke funktion bevares
- Trafik uden ærinde skal føres væk fra Istedgade, men Istedgade skal være åben for biltrafik
- Forholdene skal forbedres for cyklisterne og fodgængere vha. trafiksikre løsninger
- 50 % af p-pladserne kan nedlægges
- Busserne må godt prioriteres
- Skole- og institutionsveje skal understøttes
- Belysning skal bruges til at skabe større færdselssikkerhed og stemning

Istedgade - oversigtsplan



Istedgade - oversigtsplan



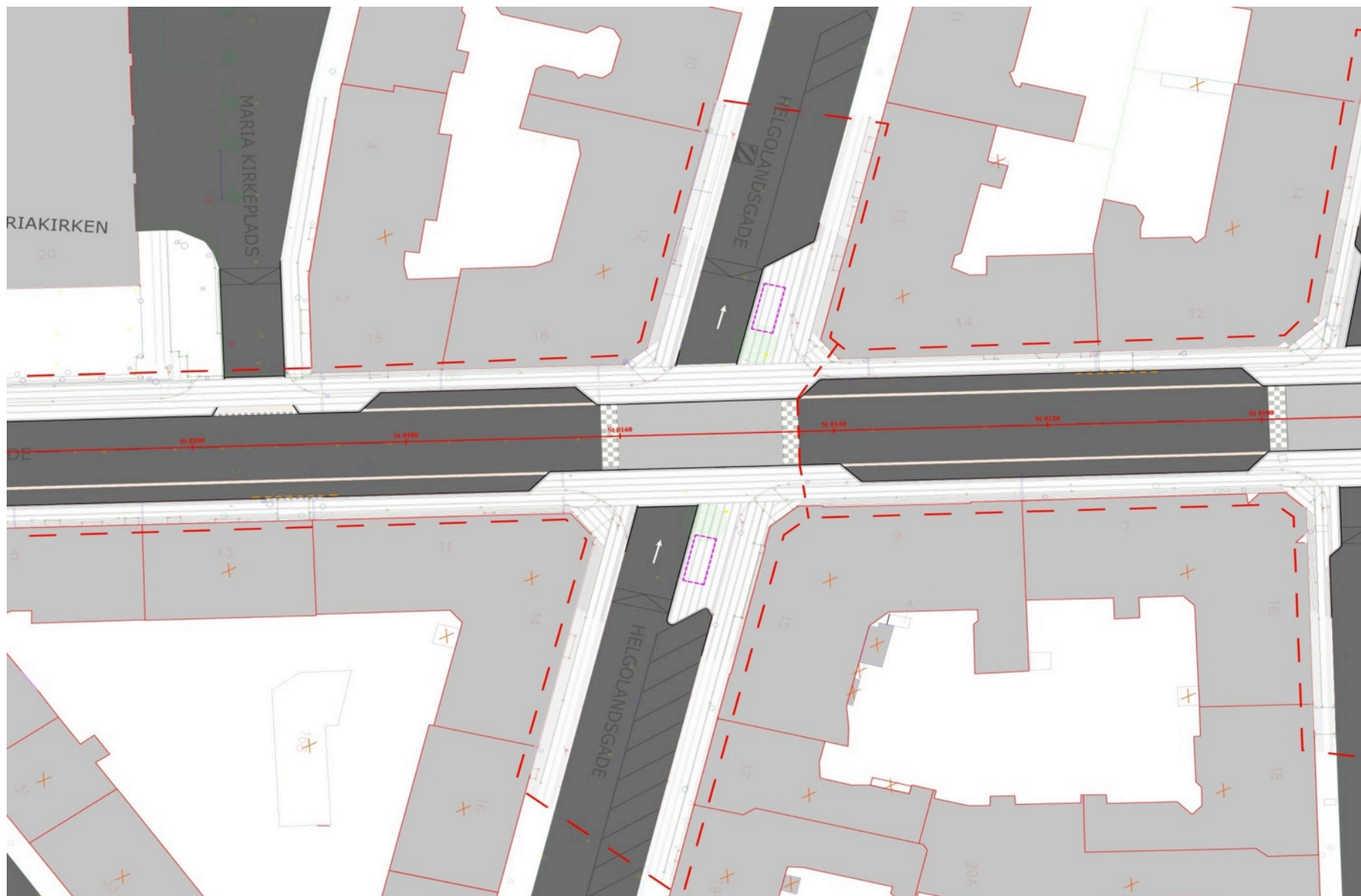
Istedgade - oversigtsplan



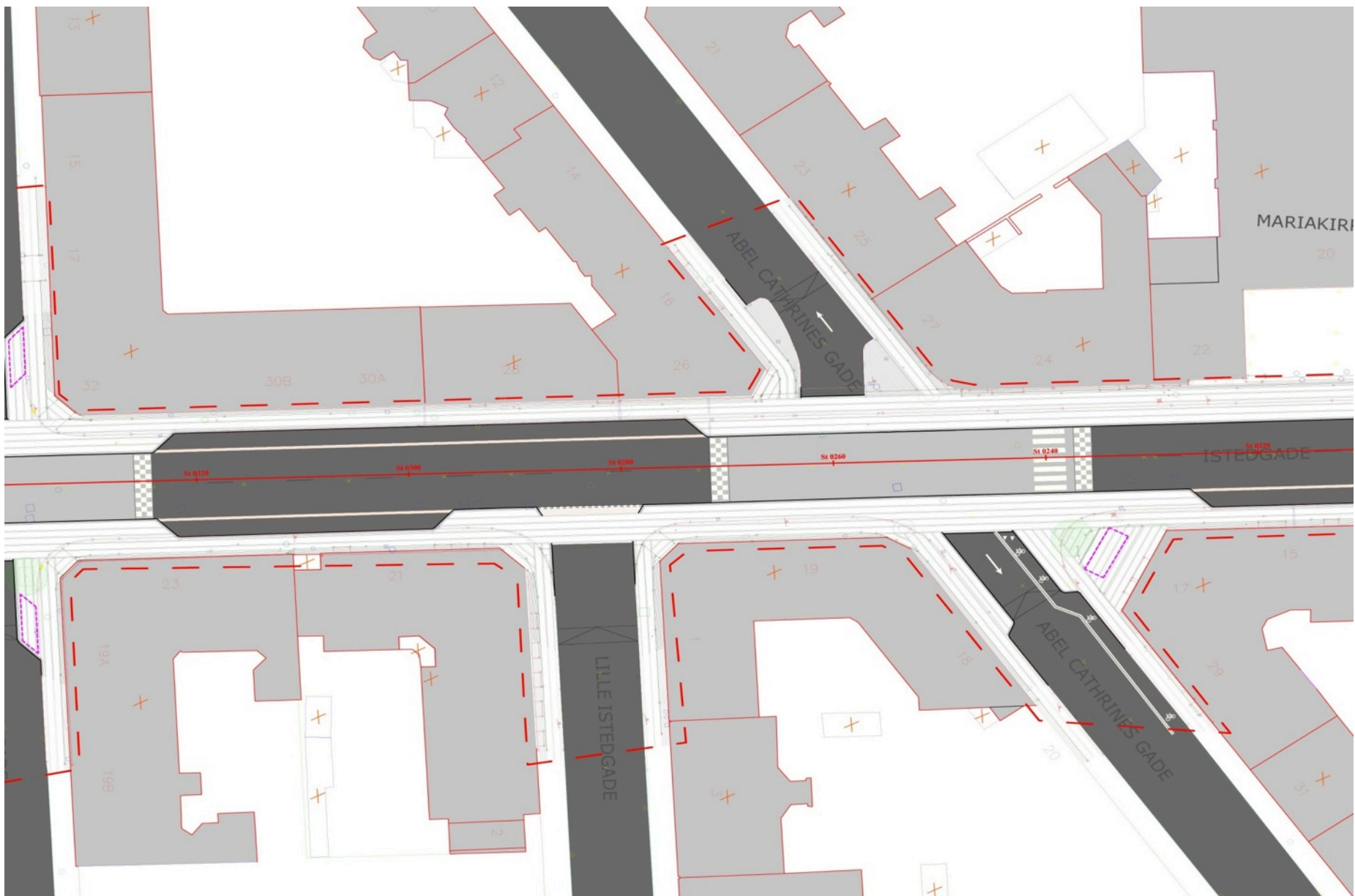
Istedgade – Reventlowsgade - Colbjørnsensgade



Istedgade – Helgolandsgade – Maria Kirkeplads



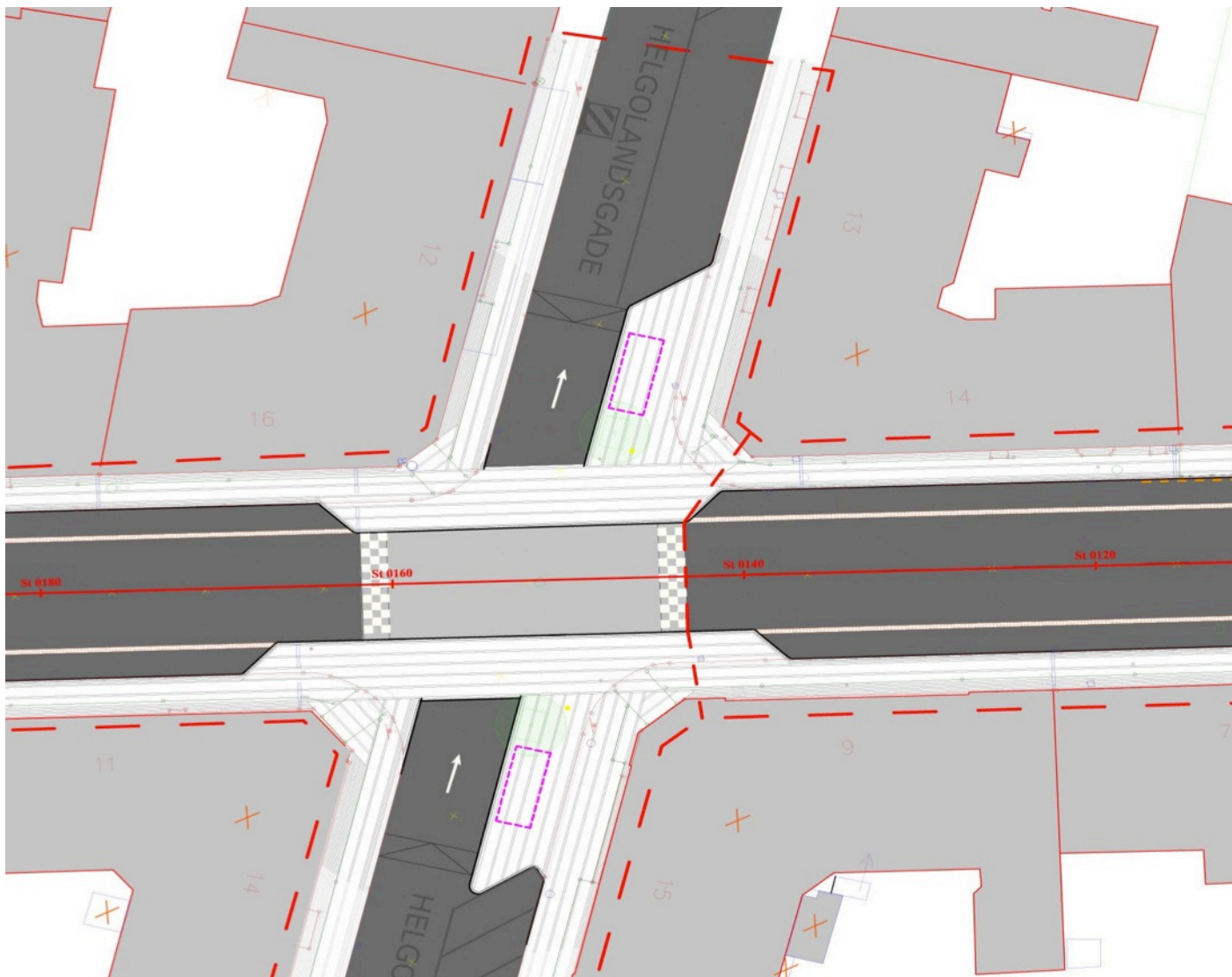
Istedgade – Abel Cathrinesgade - Viktoriagade



Istedgade – Viktoriagade - Gasværksvej



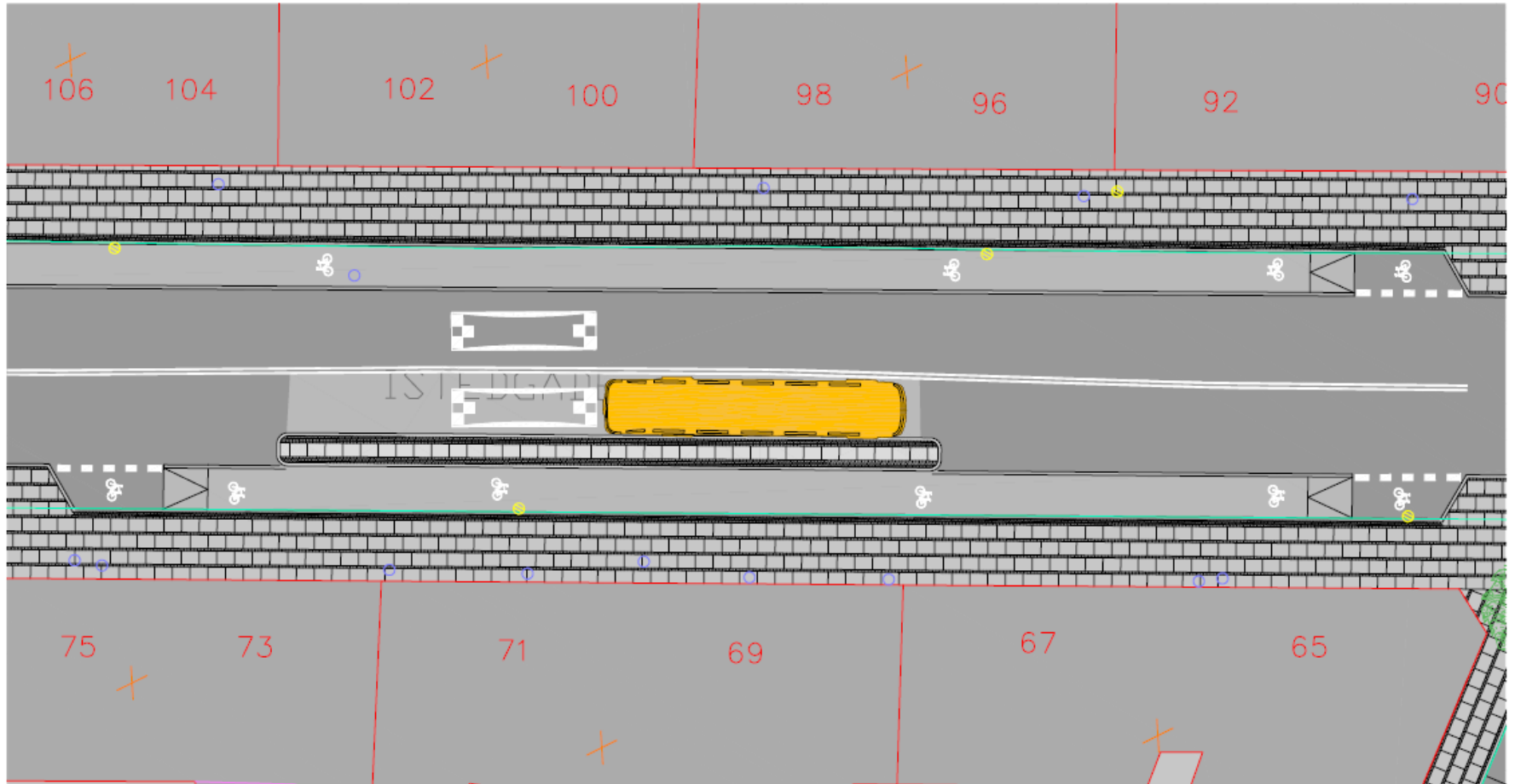
Istedgade - kryds



Istedgade - kryds



Istedgade – Fremskudt busperron



Istedgade - belysning

ISTED LAMPEN.

Armatur udviklet til markeringsbelysning i kryds.



Istedgade - belysning

