



Vesterbro Lokaludvalg

Lyrskovgade 4, 2 sal
1758 København V

Telefon
26121318
Direkte telefon
2612 1318
E-mail
ltb@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

Høringssvar vedr. forudgående høring VVM af metro til Sydhavn

Høringsmaterialet har været drøftet på et borgermøde den 17. november 2014, samt på møde i Lokaludvalgets Teknik- og Miljøudvalg den 26. november 2014, og i Vesterbro Lokaludvalg den 10. december. På baggrund heraf fremsendes hermed Vesterbro Lokaludvalgs høringssvar.

Højklasset kollektiv trafik

Vi mener, det er positivt at udbygge den kollektive trafik med højklassede løsninger, der kan binde bydelene sammen. Der er store trafikale belastninger i denne del af byen, som ikke vil blive mindre med byudviklingsplaner og befolkningstilvækst i København.

Fisketorvet er blevet et ret populært indkøbssted, som medfører mange gående over Dybbølsbro fra S-togs-stationen. Derudover er Cykelslangen blevet en ret populær og praktisk forbindelse til Bryggebroen og Amager, herunder Universitetet, således at der nu er ca 12.000 cyklister om dagen, der benytter denne forbindelse. Det har også medført, at vi har forslag til udvidelse eller overdækning af den delte Dybbølsbro, for at kunne svare i kapacitet til denne trafik. Med udbygning af Cirkuspladsen og ny bebyggelse på Kalvebod vil denne trafik blive yderligere øget, således at det bliver nødvendigt, hurtigt at finde passende løsninger dertil.

05-12-2014

Sagsnr.
2014-0255860

Letbaner som alternativ

I forhold til den trufne beslutning om at udbygge Metroen med en afgrening til Sydhavnen og Ny Ellebjerg station har argumentet været, at det er fordelagtigt, at det gøres nu. Vi mener en alternativ forsyning med hurtig kollektiv trafik med stor kapacitet i form af letbaner burde have indgået reelt i overvejelserne, på linje med udredning af letbaneløsninger andetsteds, da metroen har ca. 5 dobbelte anlægsomkostninger end letbaner og kan byde på uforudsete risici. Argumentet om fordelagtige hurtige beslutninger har også været brugt

Dokumentnr.
2014-0255860-1



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Vesterbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

ved afgrening til Nordhavnen, hvor Metroen overvejende kører over jorden, og en letbaneløsning havde været væsentligt billigere der.

Linjeføring og forurening

Hvad linjeføringen angår, så byder den på nogle udfordringer, som en VVM-redegørelse helst skal give nærmere svar på.

Den første del af afgreningen, der fører under baneterrænet skaber forbindelse til den stærkt forurenede undergrund efter Vestre Gasværk, der tidligere har været årsag til omlægning af planer for afgreningskammeret ved Sønder Boulevard.

Det er bydende nødvendigt nøje at monitorere en eventuel mulighed for mobilisering af denne tunge forurening, der potentielt kan ende i havnen eller videre ud i Øresund, da også baneterrænet og andre passerede områder, som Enghave Brygge og Teglnholmen ligeledes indeholder en stærk forurening, der til dels stammer fra Vestre Gasværk i form af opfyldningsmateriale.

I denne sammenhæng bør der også blive redegjort for oprensning af det udborede materiale og grundvandet, som vi ved Sønder Boulevard og den snarlige udboring under Halmtorvet stadig ikke har fået fyldestgørende svar på.

Naturgasledningen, der nu forsyner H.C. Ørstedsværket og hvor der er planer om omlægning, krydser også linjeføringen. Der bør blive gjort nøje rede for eventuelle risici og deres håndtering i denne sammenhæng, dels i anlægsfasen, men også i en senere driftsfase, da rystelser kan udgøre en særlig risiko i denne sammenhæng.

Som den i Köln anlagte Metro viser, optræder der revner i den store Domkirke igennem Metro-driften. I forbindelse med Naturgasledningen skal der selvfølgelig være fuldstændig sikkerhed imod lignende konsekvenser.

Placering af stationer

Hvad placeringen af stationer angår, foreslår vi, at stationen efter Fisketorvet placeres på Teglnholmen, ligesom det tidligere har indgået som et alternativt i planerne.

Dels er der her allerede et passagergrundlag ved et udbygget område og en skole, og afstanden til Fisketorvet vil være ret kort med placering på Enghave Brygge. En overjordisk placering af stationen ved slusen med opfyldning af havnen som konsekvens kan ikke anbefales på grund af de omfattende konsekvenser for miljø, den rekreative og herlighedsværdi for hele byrummet og området.

Med venlig hilsen

Thomas Warburg