

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Park og Natur
Islands Brygge 37, 4.sal
2300 København S.

Høringssvar vedr. Københavns Kommunes Klimatilpasningsplan

I Vesterbro Lokaludvalg er vi glade for Københavns Kommunes Klimatilpasningsplan.



Dog ønsker vi, at implementeringen af klimatilpasningsplanen og strategien for biologisk mangfoldighed allerede nu indgår i indretningen af kommende anlægsprojekter på Vesterbro.

08-04-2011

Da det handler om mange bække små, foreslår vi at de projekter som allerede er på tegnebrættet, så som lommeparken/storbyhaven på Litauens Plads, gaderum som Istedgade og Haderslevsgade, metroforpladserne på Enghave Plads og Halmtorvet/Kbh. H., samt i genopretningen af Sønder Boulevard efter metroudgravningen, med flere, tager klimatilpasningsplanen alvorlig fra nu af. Vores bydel skal ikke, på grund af de mange igangværende projekter, om nogle år sidde tilbage med by- og gaderum, som potentielt kunne have været indrettet mere klimahensigtsmæssigt og grønt.

Sagsnr.
2011-28163

Dokumentnr.
2011-263106

Vi foreslår derfor, at lommeparken på Litauens Plads bliver et foregangsprojekt, hvor der, inden projektets anlægsarbejde løber af stabelen, måles på:

- den nuværende LAR-effekt og den potentielle mulighed i den foreliggende plan
- det nuværende CO₂ – optag i planter, træer og jord, og i de planlagte
- de nuværende temperaturforhold og de kommende i henhold til planen
- det nuværende indhold af partikler i luften og det kommende i henhold til planen
- den nuværende biologiske mangfoldighed og den kommende i henhold til planen

Brugerinddragelse er meget vigtigt, og mange ønsker at bidrage hertil. Dette potentiale kan bedst forløses, hvis det sker på baggrund af en klar og troværdig kommunal prioritering af klimamålsætningen. Det bør fremgå klart, at interesser som eksempelvis mange befæstelser af hensyn til billig drift, øget antal P-pladser, argumenter om at træer står i vejen for byggeprojekter eller spærrer for lys m.v. ikke spiller sammen med klimamålsætningen, og derfor skal underordne sig denne. Dette vil resultere i en blomstrende grøn fantasi og smukke byrum, hvor eksempelvis vertikale flader kan inddrages mere.

Sammenhæng kræver samarbejde. Hvis implementeringen skal have den ønskede effekt er det vigtigt med sammenhængende strukturer i bydelen. Implementering på en enkelt ejendom eller grøn plet hist og pist er ikke overbevisende. Især på Vesterbro mangler vi både grønt og permeable arealer, der er reduceret yderligere i disse år på grund af metroarbejdet.

Dette kræver også et samarbejde og fælles forståelse mellem forvaltningerne, hvor Center for Bydesign trækker på samme hammel som Center for Park og Natur.

Som det også fremgår af planen ligger der et kæmpe potentiale for anvendelse af regnvand i gårdhaver, i det offentlige rum og på legepladser. Men meget bremses fortsat af hygiejne regler, især i forbindelse med legepladser. Derfor er det vigtigt med et samarbejde mellem de forskellige centre og stadslægen for snarest at ændre dette, så der kan iværksættes både sikre og smukke vandlegemuligheder.

For at kunne handle hurtigere og mere effektivt foreslår Vesterbro Lokaludvalg, at Københavns Kommune køber jord både i byen og udenfor til plantning af skov og håndtering af regnvand. I den forbindelse vil Vesterbro Lokaludvalg foreslå en Urban Nationalpark.



Siden sidst i '90erne har man udviklet dette koncept i Sverige og Finland.



Ny bydel i Culemborg, Holland, med regnvands-bassiner og lukkede spildevandskredsløb.

I Finland har man koblet forslaget på en igangværende reformering af deres planlovgivning med den ambition at skabe en ny arealanvendelses- og byggelov, der integrerer moderne miljø- og naturhensyn. Formålet med de finske urbane nationalparker er i henhold til nævnte lov, 'at bevare og udvikle skønheden i kultur- og naturlandskabet, historiske kendetegn og bymæssige, sociale, rekreative eller andre særlige værdier i byzonen'. Det er et samspil mellem kommuner og det finske miljøministerium på kommunernes initiativ. Vi foreslår at Københavns Kommune tager et lignende initiativ, hvor der i samarbejde med Frederiksberg Kommune kan kigges på området fra Frederiksberg Have og Søndermarken og eventuelt Solbjerg Kirkegård over mod havnen via området Vestre Kirkegaard, banegraven og Carlsberg, over til Otto Busses Vej og DSB arealet bag Vasbygade og ud til havnen.

Med venlig hilsen

Niels Vestergaard,
Formand

Vesterbro Lokaludvalg