



21. oktober 2007

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Miljø
Att. Anne Marie Larsen
Kalvebod Brygge 45
1502 København V

Høring af Miljøudspil – ”Miljømetropolen, vores vision CPH 2015”

Vesterbro Lokaludvalg er tilfredse med at initiativet ”Miljømetropolen – vores vision CPH 2005” er taget og finder at der er mange gode intentioner i udspillet.

Vi kan støtte målet om at København skal være en af de storbyer i verden, som er længst fremme med miljøinitiativer inden for alle felter som det hedder i indledningen. Vi er naturligvis også enige i, at ambitiøse visioner kræver ambitiøs handling.

Vi har imidlertid nogle bemærkninger og forslag i anledning af at udspillet er sendt i høring:

- Vi savner flere anvisninger af konkrete redskaber. Især på transportområdet skal der mange både store og små omlægninger af vaner og infrastruktur til for at der kan opnås resultater. Det er ikke gjort med at vente på en betalingsring. Vi har tidligere set flotte planer og forslag, som ikke blev gennemført. F.eks. var målsætningen i den Trafik- og Miljøplan, der blev vedtaget i 1997, at mængden af trafik i København ikke måtte overstige 1997 niveauet – man ville oven i købet gerne mindske trafikmængden. Denne målsætning blev ikke fulgt op og er siden blevet ændret, hvilket naturligt medfører en vis skepsis i forhold til de nye målsætninger. Endvidere blev der i kommuneplanen fra 1993 lagt op til etablering

Vesterbro Lokaludvalg
Valdemarsgade 4
1665 København V

Telefon
26121318

Formand for Lokaludvalget
Niels Vestergaard
nielsv@post11.tele.dk
Tlf.: 40 97 73 78

af en grøn struktur, med kerneområder, med forbindelses- og spredningskorridorer m.m., disse planer er senere udvandet og nu helt væk og som et sidste eksempel kan nævnes de Trafik- og Byrumsplaner, der er lavet på Vesterbro og også i andre bydele – de er desværre heller ikke blevet fulgt op af handling.

- Vi finder det fornuftigt at have en målsætning for reduktion i CO₂-udslippet – vi anbefaler at målsætningen skærpes yderligere, det samme gælder for den øvrige forurening.
- Det vil være fornuftigt at mindst 90% af alle kommunens indkøb bliver økologiske, vi skal samtidig anbefale at alle kommunens indkøb bliver miljøvenlige og/eller økologiske, alle indkøb bør således være Ø- og eller svanemærket. Imidlertid er der faktisk for flere år siden vedtaget en plan for økologi i kommunens skoler og institutioner. Umiddelbart virker den nye målsætning reelt som en udsættelse af de tidligere fremlagte mål og tidsplaner, hvilket er utilfredsstillende.
- Vi skal anbefale, at der stilles skrappe krav om bæredygtigt byggeri og renovering. Det er meget vigtigt at alle byggerier bliver fremtidssikret på den bedste måde. Derfor bør der også stilles skrappe miljøkrav til byggherrer og investorer i forbindelse med små og store byudviklingsprojekter. Her tænker vi ikke mindst på udviklingen og omdannelsen af Carlsberg – det er et område med stor fokus og her er en unik mulighed for at få gennemført et miljømæssigt flagskib, som kan gøre en forskel.
- Vesterbro Lokaludvalg er enig i, at det er vigtigt at inddrage borgere og erhvervsliv i miljøpolitikken. Vi finder det således uacceptabelt, at området reelt er nedprioriteret på Vesterbro, idet Grøn Vesterbro (Agenda 21-centret på Vesterbro) bliver beskåret i de kommende år. I 2007 har den samlede bevilling til Grøn Vesterbro og Grøn Sydhavn været på kr. 1,9 mio. pr. år. (1,4 mio. til Grøn Vesterbro og ½ mio. til Grøn Sydhavn – satellit til Grøn Valby) i 2008 bliver den samlede bevilling kr. 1,35 mio. idet Grøn Sydhavn reelt er nedlagt og at aktiviteterne fremover skal varetages af Grøn Vesterbro.

Som nævnt i indledningen er Vesterbro Lokaludvalg vi er enig i, at ambitiøse visioner kræver ambitiøs handling, vi kunne dog godt have ønsket os at planen var mere ambitiøs og at der var flere konkrete anvisninger til handling.

Men dette ændrer ikke ved, at Vesterbro Lokaludvalg gerne deltager aktivt og konstruktivt i samarbejdet om at gøre Vesterbro og København mere miljøvenlig – det er afgørende vigtigt.

Vi vil samtidig anbefale, at Vesterbro udpeges som forsøgsbydel til kommende miljø- og trafikprojekter.

Venlig hilsen



Vesterbro Lokaludvalg
v. formand Niels Vestergaard