



Vesterbro Lokaludvalg

Lyrskovgade 4, 2 sal  
1758 København V

Telefon  
26121318  
Direkte telefon  
2612 1318  
E-mail  
ltb@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800176

## Hørings svar vedr. Vesterfælledvej

Indledningsvist vil vi gerne kvittere for det gode samarbejde med forvaltningen, og for at Lokaludvalget inddrages på et så tidligt tidspunkt i processen.

Vesterbro Lokaludvalg er overordnet tilfredse med det udkast til omlægning af Vesterfælledvej, som er fremlagt. Vi er enige i intentionerne at mindske de sikkerheds- og støjmæssige gener, der vil være med en øget trafikbelastning. Vi er også enige i, at skolevejen til Vesterbro Ny Skole sikres, som det jo også er forudsat i aftalen mellem Københavns Kommune og Carlsberg P/S, hvoraf det fremgår, at der skal ske en:

”Forskønnelse og trafiksanering af Vesterfælledvej med etablering af to nye vejkryds med lysregulering ved Vesterfælledvej/Angelgade samt Vesterfælledvej/Ny Carlsberg Vej. Desuden en trafiksikker skolevej til Vesterbro Ny Skole”, (Lokalplan 432)

Det fremsendte opfylder dog kun i nogen grad denne intention, og enkelte steder er der ligefrem tale om at forslaget er i modsætning til den vedtagne lokalplan 432.

20-08-2014

Sagsnr.  
2014-0153134

Lokaludvalget har ingen bemærkninger til det overordnede omkring belægning, belysning, beplantning, udbygning af cykelstier, hastighedsbegrænsningen til 40 km/t mm. Det ser fornuftigt ud og følger intentionerne. Vi skal i det følgende alene koncentrere os om de steder, hvor forslaget er i strid med den vedtagne lokalplan og hvor vi ikke finder, at ovenstående intentioner opfyldes.

Dokumentnr.  
2014-0153134-2

Allerede ved arkitektkonkurrencens afslutning stod det klart, at trafikbetjeningen af den nye Carlsbergby kunne blive problematisk. Derfor valgte man to overordnede greb, der skulle sikre en tålelig



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Vesterbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

trafikbelastning af de kommende beboere og beboelserne omkring Carlsbergbyen: Dels ved at flytte Enghave Station, som derved blev det centrale omdrejningspunkt for den kollektive trafik. Dels ved at bygge en ny bro over banen, så den overordnede biltrafik blev ledt fra Vigerslev Allé til Carlsbergbyen. Kun i mindre omfang skulle Gl. Carlsbergvej og Vesterfælledvej være adgangsvej til Carlsbergbyen. For at sikre en så lille gennemkørende trafik som muligt blev der desuden planlagt en række sekundære veje primært til parkeringskældrene og ind i byen. Af sekundære tilgange er der bl.a. Ny Carlsbergvej, en ny I.C. Jacobsensvej fra Gl. Carlsbergvej og tre nye stikveje: en til Rahbeks Alle, én omtrent overfor Alsgade og den ovenfor nævnte vej overfor Angelgade, som fortsætter til Pasteursvej, og som skal trafikreguleres. Dette fremgår af den vedtagne lokalplan, herunder tegningerne 4a og 9c.

Det fremsendte forslag strider på flere måder med Lokalplanen, hvilket Lokaludvalget finder meget problematisk:

Forslaget lægger på flere måder op til, at Ny Carlsbergvej bliver en hovedadgangsvej til Carlsbergbyen, hvilket også er i strid med intentionerne om at sikre skolevejen.

Forslaget lægger op til, at der kun etableres en mindre overkørsel overfor Angelgade, således at der ikke skabes tilstrækkelig adgang til Carlsbergbyen herfra, herunder mulighed for busbetjening. Forslaget nævner heller ikke den forudsatte tilkørsel overfor Alsgade. Dette betyder, at al trafikken skal presses op gennem Ny Carlsbergvej, hvilket er helt i strid med lokalplanen, hvor det er forudsat at Ny Carlsbergvej skal være en sikker skolevej med begrænset trafik til P-kældre.

Lokaludvalget har derfor følgende konkret ændringsforslag:

Vedr. tegning 2.5.2

Krydset dimensioneres, så der bliver plads til sætte-vogne. Efter vores mening bør sættevogne, samt turistbusser til den nye attraktion ved Bryghuset ledes via den nye bro over Vigerslev Alle og ikke via Vesterfælledvej.

Af samme grund er vi helt uenige i udformningen af krydset mellem Ny Carlsbergvej og Vesterfælledvej, efter vores opfattelse skal der ikke laves en særlig højresvingsbane fra Vesterfælledvej til Ny Carlsbergvej. Her igen skal turistbusser ikke belaste hverken Vesterfælledvej eller Ny Carlsbergvej, hvorfor højresvingsbanen kan undværes og kommunen kan spare køb af grund.

Ligeledes finder vi udformningen af Ny Carlsbergvej uheldig. Efter vores opfattelse bør cykelstien føres helt frem i krydset, og stoplinjen

trækkes tilbage, således at der skabes en sikker skolevej og højresvingsulykker kan undgås. Den foreslåede højresvingsbane bør ikke etableres på bekostning af cykelstien.

Da Ny Carlsbergvej har samme status som stikvej som vejene overfor Alsgade og Angelgade bør krydset udformes som disse med en hævelse af opkørslen. Desuden bør skiltet med gennemkørsel forbudt, som i dag står ved Jerichausgade, og som derfor ikke respekteres, når man først er kørt ind ad gaden, flyttes ned til starten af Ny Carlsberggade. På den måde fremhæves gadens status som forudsat i lokalplanen og trafikken kan dæmpes. Dette tiltag bør suppleres med flere bump på Ny Carlsbergvej, hvor folk i dag kommer med meget høj hastighed ned ad gaden oppe fra Elefantporten ved Pasteursvej.

Vi vil på nuværende tidspunkt ikke kommentere de foreslåede busomlægninger, men forventer at blive inddraget heri senere. Og vil selvfølgelig gerne bidrage med lokal viden i denne forbindelse.

Det afgørende for Vesterbro Lokaludvalg er at den vedtagne lokalplan overholdes og omlægningerne sker i respekt herfor, så kommende og nuværende beboer kan være trygge ved, at de oprindelige intentioner om en levende by med trygge forhold også for gående og cyklister fastholdes.

Med venlig hilsen

Thomas Warburg