



Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling
Att.: Klavs Bjerring-Pedersen
Rådhuset 3. sal., værelse 27
1599 København V

07-02-20087

Sagsnr.
2008-20012

Dokumentnr.
2008-76704

Høringsvar vedr. Metrocityring

Vesterbro Lokaludvalg behandlede på sit møde den 6. september 2007 høring om VVM-redegørelse for Metro Cityring, og vi ønsker i den forbindelse at bidrage med vores ønsker og ideer til den kommende planlægning af Cityringen.

Vi glæder os over udsigten til, at der med en cityringen kan ske en forbedring af den kollektive trafikbetjening i København og på Vesterbro. Placeringen af stationer og indpasningen af dem i de eksisterende byrum, ikke mindst på Vesterbro, byder dog på store udfordringer. Vi vil derfor opfordre til at Vesterbro Lokaludvalg og andre lokale kræfter bliver inddraget i arbejdet med den nærmere udformning af forpladsen til Vesterbros metrostation.

Det blev modtaget med ærgrelse og frustration på Vesterbro, da Københavns Kommune besluttede at ændre den oprindelige placering af bydelens metrostation på Tove Ditlevsens Plads og flytte den til Enghave Plads. Der blev udtrykt stor bekymring – bl.a. fra Enghave Plads-initiativet og Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe – for at en meget velfungerende plads dermed ville blive ødelagt

I Lokaludvalget vil vi gerne opfordre til at den bekymring bliver taget alvorligt, således at man i indretningen af Enghave Plads som metroforplads søger at retablere så mange af dens nuværende kvaliteter som muligt, dvs. at det fortsat skal være en grøn plads med store træer og en plads der giver mulighed for ophold og ro.

Først vil vi gerne motivere denne opfordring yderligere. Dernæst vil vi præsentere nogle ideer til hvordan man kan realisere sådanne høje ambitioner for en ny Enghave Plads.

Københavns Kommune har mange gode ambitioner for udviklingen i byens rum. Dem kan man læse om i den *Handlingsplan for Københavns Byrum* som blev vedtaget i 2005 og udgivet i juni 2006. Vi mener, at Enghave Plads allerede på eksemplarisk vis opfylder de gode ambitioner i planen.

Vesterbro Lokaludvalg

Valdemarsgade 4
1665 København V
Tlf: 33243163/26121318
Email:
vesterbrolokaludvalg@okf.kk.dk

Formand Niels Vestergaard
Tlf: 40977378
Email: nielsv@post11.tele.dk

EAN nummer
5798009800213

www.kk.dk

Planen gør en dyd ud af at skelne mellem steder til længerevarende ophold på pladser og i parker og pladser der mere fungerer som gennemfartssteder (se s. 20). Det mener vi er rigtigt set. Når man nu alligevel vil indrette en opholdsplads til også at skulle være trafikplads, så er det vigtigt at sikre, at pladsen fremover kan rumme begge funktioner, og at dens kvaliteter som opholdsplads ikke går tabt. Det bliver også fremhævet at København skal være en grøn by, og til det formål er det nødvendigt ikke bare med små buske, men også med rigtige træer af en vis størrelse. Det er dem der har en æstetisk kvalitet, og det er dem der giver de fulde miljøgevinster.

I indledningen til byrumsplanen står der, at byen skal være en unik, europæisk metropol for mennesker og samtidig en boligby med høj livskvalitet og plads til at borgerne kan udvikle sig aktivt og mangfoldigt. Faktisk skal noget af det unikke ved Københavns måde at være metropol på netop være, at der er høj livskvalitet og masser af liv i og på byens pladser, parker og andre byrum. Det er netop det Enghave Plads kan. Den er ramme og knudepunkt for bydelens liv og tiltrækker også andre af byens borgere. Pladsen er mødested for alle slags folk fra forældre med barnevogne og store skolebørn der hænger ud til cafégæster og fast food-spisere, øldrikkere på bænke samt skatere og boldspillere. Pladsen er god til at være på og god at passere, og den har en stemning der på én gang er cool og afslappet. Netop den blanding der gør den til et strålende eksempel på en metropol for mennesker.

Byrumsplanen taler også om, at en særlig lokal identitet skal udvikles (s. 21) og at det er vigtigt at skabe og "brande" de lokale steders identitet (s. 7). Igen må man pege på Enghave Plads, som allerede kan alt det, der efterspørges. Den har en meget markant identitet, som passer til bydelen: Kastanjen som tyngdepunkt og vartegn for en plads hvor bydelens meget forskellige mennesker kan eksistere sammen; kombinationen af det åbne rum og den afskærmning som træerne giver; kombinationen af det cool og det afslappede. Det er om noget en Vesterbro-identitet.

Endelig bliver det i planen understreget, at borgerne skal inddrages i udviklingen af byens rum (forord og s. 17). Det er netop det, der foregik på en vellykket måde, da Enghave Plads fik sin nuværende udformning. Resultatet var et flot og velfungerende byrum og en inspiration for kommende borgerinddragelse. I forlængelse heraf er det for os indlysende, at den nye Enghave Plads også indrettes i dialog med de lokale kræfter.

For at realisere en ny Enghave Plads med et markant grønt islæt og gode kvaliteter som opholdsplads er det nødvendigt at tage bl.a. følgende hensyn.

(1) Lysindtaget til stationsrummet bør *ikke* ske i konstruktioner der stjæler byrummet fra opholdsfunktioner og fri passage. Lysindtaget bør ske i en konstruktion i pladsens gulv, så det bliver muligt at bruge pladsen til ophold og aktiviteter snarere end at den står hen som et goldt rum. De pyramider der bruges på de fleste af undergrundsstationerne i metroens første fase, men f.eks. ikke på Nørreport og ikke i den efterfølgende fase, er ikke lige velegnede i alle byrum og vil slet ikke kunne fungere på Enghave Plads. Der vil de tværtimod være til stor skade, og vi ser ingen grund til en fuldstændig ensretning af metrostationernes udsende på bekostning af byrummenes kvaliteter.

(2) Adgangen til stationerne via trapper og elevatorer skal *ikke* placeres på selve pladsen, men i dens udkant, fx. i sidegaderne Haderslevgade og Flensborggade, der hvor disse munder ud i Istedgade på pladsens nordside eller i selve pladsen på dens sydside. På den måde kan man sikre ordentlige og funktionsduelige opholdsarealer på selve pladsen, uden at de fuldstændig drukner i trafikken til og fra stationen og sander til i cykelparkering.

(3) Stationen skal placeres under størst mulig hensyntagen til en fortsættelse af den rige trævækst på pladsen. Stationsrummet udgøres så vidt vi er orienteret af en betonkasse på 60 x 20 meter, hvis tag ligger kun 1 meter under pladsens overflade. Der vil ikke være mulighed for at have store træer voksende lige over betonkassen, men det vil være muligt at placere stationsrummet, således at der uden om kassen stadig kan vokse store træer. Vores forsøgsvisse opmåling antyder endda, at selv ved en placering af stationen på langs af pladsen vil det være muligt både at bevare kastanien, bevare de fleste af træerne i de nuværende tre rækker på langs og undgå, at det går ud over for mange af træerne i vestenden af pladsen. Vi er naturligvis ikke sikre på, at det kan lade sig gøre, men vi vil på det mest indtrængende opfordre til at man sørger for at stationsrummet placeres, således at det giver den bedste mulighed for et grønt byrum også med store træer. Vi ser også meget gerne at den meget smukke og nærmest overvældende kastanie bevares.

I relation til ovenstående vil vi spørge om linieføringen er endeligt afgjort, altså om det er fastlagt, at banen kommer til at gå på tværs af pladsen, eller om den eventuelt kan komme til at gå på tværs således, som det faktisk tidligere har været tænkt. Ved en løsning på tværs vil det være særlig nemt at tage de hensyn vi har nævnt ovenfor. Igen vil vi understrege nødvendigheden i, at lokalområdet inddrages i den konkrete udformning af stationen.

Til sidst vil Vesterbro Lokaludvalg gerne udtrykke sin bekymring for den tunge trafik som etableringen af Vesterbro Metrostation vil give anledning til i byggefasen. Vi ønsker i den forbindelse, at der fra bygherres side stilles krav om ”tvangsruter” for til- og frakørsel af lastbilerne, hvor der tages hensyn til bl.a. skoleveje. Alternativt kan

det overvejes, om der kan etableres en midlertidig ”letbane-løsning”, hvor til- og frakørsel af henholdsvis materialer og affald sker via faste spor, som går fra Enghave Plads og hen til et område, som tillader mere tung trafik.

Med venlig hilsen

Niels Vestergaard
Formand for Vesterbro Lokaludvalg