



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Miljø

**Copenhagen Metro Team I/S
Relevante underentreprenører**

**Påbud vedrørende støjende aktiviteter på metrobyggepladsen,
Københavns Hovedbanegård**

Center for Miljø skal hermed meddele påbud om, at Copenhagen Metro Team I/S og selskabets underentreprenører skal overholde de nedenstående vilkår ved bygge- og anlægsarbejde på metrobyggepladsen, Københavns Hovedbanegård.

I forbindelse med etableringen af metrostationen ved Københavns Hovedbanegård skal der udføres grundvandskontrol og monitoringsboringer, udgravning til topplade, kapning af sekantpæle-toppe, armering og støbning af topplade 2,5 meter under terræn, montering af tværbjælker, udgravning under topplade, armering og støbning af bundplade, betonarbejder i skakten samt jordforstærkning.

I forbindelse med udførelsen af arbejdet gælder nedenstående vilkår:

1. Copenhagen Metro Team I/S skal dokumentere, at alle udførende underentreprenører er underrettet om nærværende påbuds vilkår. Skriftlig dokumentation skal fremsendes til Center for Miljø senest en uge efter udstedelsen af påbuddet. Copenhagen Metro Team I/S er medansvarlig for, at underentreprenører overholder påbuddets vilkår.
2. **Støbning af topplade 2,5 meter under terræn:** Arbejdet kan udføres i **døgndrift** og tager ca. 36 timer. Støjniveauet må ikke overstige **71 dB(A)** ved nærmeste nabo. Til arbejdet må der anvendes: Elektrisk tårnkran.
3. **Jordforstærkning:** Selve borearbejdet må kun udføres i tidsrummet **hverdage kl. 07.00 – 18.00**. I tidsrummet **hverdage kl. 18.00 – 22.00** må der pumpes beton ned i borerne. Arbejdet tager samlet ca. 2 måneder. Støjniveauet må ikke overstige **68 dB(A)** ved nærmeste bolig. Til arbejdet må der kun anvendes: Borerig samt indsprøjtnings- og blandeanlæg.
4. **Udgravning under topplade:** Arbejdet kan udføres i tidsrummet **hverdage fra kl. 07.00 – 22.00 samt lørdage fra kl. 09.00 – 15.00** og tager samlet ca. 3 måneder. Støjniveauet må ikke overstige **68 dB(A)** ved nærmeste nabo. Til arbejdet må der kun anvendes: Gravemaskiner monteret med hydraulisk hammer i skakten, elektrisk tårnkran, 1 mobilkran,

15-07-2013

Sagsnr.
2013-0158655

Dokumentnr.
2013-0158655-22

Miljø og Byudvikling

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
2961 3546

E-mail
cityringen@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009595959

www.kk.dk

samt kørsel med dumper.

5. **Montering af tværbjælker:** Arbejdet kan udføres i tidsrummet **hverdage kl. 07.00 – 22.00 samt lørdage kl. 09.00 – 15.00** og tager samlet ca. 2 måneder. Støjniveauet må ikke overstige **68 dB(A)** ved nærmeste nabo. Til arbejdet må der kun anvendes: Elektrisk tårnkran, 1 mobilkran samt kørsel med terrængående gaffeltruck.
6. **Armering og støbning af bundplade:** Arbejdet kan udføres i tidsrummet **hverdage kl. 07.00 – 22.00 samt lørdage kl. 09.00 – 15.00** og tager samlet ca. 2 måneder. Selve **støbearbejdet kan udføres i døgndrift** og tager ca. 36 timer. Støjniveauet må ikke overstige **68 dB(A)** ved nærmeste nabo. Til arbejdet må der kun anvendes: Elektrisk tårnkran, 1 mobilkran samt kørsel med terrængående gaffeltruck.
7. **Betonarbejde i skakten - herunder støbning af vægge og dæk:** Arbejdet kan udføres i tidsrummet **hverdage kl. 07.00 – 22.00 samt lørdage kl. 09.00 – 15.00** og tager samlet ca. 4 måneder. Støjniveauet må ikke overstige **68 dB(A)** ved nærmeste nabo. Til arbejdet må der kun anvendes: Elektrisk tårnkran, 1 mobilkran samt kørsel med terrængående gaffeltruck.
8. **Transport:** Arbejdet skal tilrettelægges, så til- og frakørsel med lastbiler herunder betonbiler primært foregår i tidsrummet **hverdage kl. 07.00 – 18.00 og lørdage kl. 09.00 – 15.00**. Tilkørsel af beton og bortkørsel af materiale fra udgravninger må i kortere perioder af få ugers varighed foregå uden for normal arbejdstid. Ved behov for til- og frakørsel uden for normalt arbejdstid skal Center for Miljø orienteres.
9. Øvrige aktiviteter må kun udføres i tidsrummet hverdage kl. 07.00 – 18.00. Støjniveauet må ikke overskride 80 dB(A) ved nærmeste bolig.
10. Støjdæmpende foranstaltninger, jf. notat af 16. maj 2013 om ”Støjreducerende foranstaltninger ved udvidet arbejdstid ved Københavns Hovedbanegård”, skal være etableret inden, aktiviteterne i vilkårene påbegyndes i den udvidede arbejdstid.
11. De aktiviteter, der knytter sig til de enkelte vilkår, skal skriftligt anmeldes til Center for Miljø senest en uge inden, aktiviteterne påbegyndes. Center for Miljø skal ligeledes skriftligt orienteres, når aktiviteterne er afsluttet.

Tekniske problemer, der har betydning for fremdriften, skal rapporteres til Center for Miljø.

12. Copenhagen Metro Team skal på anmodning fra Center for Miljø fremsende arbejdsplan/aktivitetsplan for byggepladsen ved Københavns Hovedbanegård.
13. Metroselskabet og Copenhagen Metro Team skal sikre, at naboer bliver orienteret om de forskellige aktiviteter karakter og tidshorisont.
14. Valg af maskiner, arbejdsmetoder og indretning af arbejdspladsen skal ske, så omgivelserne generes mindst muligt. Dette gælder uanset, om vilkårene i øvrigt er overholdt.

Center for Miljø kan forlange dokumentation for, at valgte maskiner og arbejdsmetoder er de mest skånsomme for miljøet.

15. Uanset om vilkårene i øvrigt er overholdt, kan Center for Miljø ved konstatering af uacceptable støjgener stille krav til yderligere støjdæmpning.
16. Copenhagen Metro Team I/S skal gennem et uvildigt, akkrediteret støjfirma levere løbende støjmålinger i forbindelse med anlægsarbejderne. Resultaterne af målingerne skal indsendes til Center for Miljø minimum en gang om ugen eller efter anmodning. Metroselskabet I/S og Copenhagen Metro Team I/S skal samtidig med indsendelse af målingerne komme med en vurdering/kommentering af, hvorvidt støjkrav bliver overholdt.

Mindre overskridelser af påbuddets vilkår som følge af uforudsete forhold som tekniske uheld mv. skal rapporteres til Center for Miljø senest 3 dage efter hændelsen.

Håndhævelse af vilkår foregår i henhold til miljøbeskyttelseslovens §§ 68 og 69. Heraf fremgår det, at tilsynsmyndigheden skal sikre, at ulovlige forhold bringes til ophør. Overtrædelse af vilkår kan således indebære, at Center for miljø meddeler forbud mod fortsat arbejde.

Støjniveauer beregnes og vurderes i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder".

Påbuddet meddeles med hjemmel i § 42 stk.1 i miljøbeskyttelsesloven¹ og erstatter Center for Miljøs påbud af 12. november 2012.

Påbuddet udløber, når aktiviteterne beskrevet i vilkårene er tilendebragt. Herefter omfattes byggepladsen af et nyt påbud gældende for normal drift – svarende til påbud af den 12. november 2012, hvoraf det fremgår at støjende aktiviteter kun må udføres i tidsrummet hverdage kl. 07.00 – 18.00.

Baggrund for påbuddet

Metroselskabet har af hensyn til øget fremdrift i anlægsarbejdet ønsket at udvide arbejdstiden på samtlige byggepladser i København og Frederiksberg. Ved metrobyggepladsen, Københavns Hovedbanegård ønskes der mulighed for at kunne arbejde i tidsrummet hverdage kl. 07.00 - 22.00 samt lørdage i tidsrummet kl. 09.00 – 15.00, da der på grund af en række byggetekniske og pladsspecifikke problemer er et specielt stort behov for øget fremdrift her.

Metroselskabet I/S har således den 13. juni 2013 på vegne af Copenhagen Metro Team I/S søgt om udvidelse af arbejdstiden i forhold til de generelle vilkår.

Borgerrepræsentationen har den 19. juni 2013 tiltrådt Metroselskabets forslag om ændret arbejdstid, således at der på yderligere 2 lokaliteter, i Københavns Kommune kan arbejdes i døgndrift – og at der på 3 lokaliteter kan arbejdes med etablering af slidsevægge på hverdage kl. 07.00- 22.00 samt lørdage kl. 09.00 -15.00. På de resterende byggepladser kan der arbejdes med støjende bygge- og anlægsaktiviteter i skakten, når toppladen er støbt, i tidsrummet hverdage kl. 07.00 – 22.00 samt lørdage i tidsrummet kl. 09.00 – 15.00.

Miljøteknisk vurdering

Aktuelt kan der på byggepladsen ved Københavns Hovedbanegård arbejdes med støjende aktiviteter i tidsrummet kl. 07.00 – 18.00 på hverdage. Ved en udvidelse af arbejdstiden til også at indeholde aften- og lørdagsarbejde vil de støjmæssige gener blive væsentligt forøget.

Støjgrænser

Grænseværdier, jf. Forskrift for visse miljøforhold ved midlertidige bygge- og anlægsarbejder i Københavns Kommune:

Hverdage, kl. 07.00 – 19.00	Lørdage kl. 08.00 – 17.00	Andre tidsrum
70 dB(A)	70 dB(A)	40 dB(A)

¹ LBK nr. 879 af 26-06-2010 Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse

Der er ikke fastsat bindende grænseværdier for støj fra langvarige bygge- og anlægsarbejder. Støjniveauet skal derfor vurderes konkret for hver byggeplads.

Baggrunden for støjvurderingen er støjudbredelsesmodelleringer, der af ansøger er udarbejdet specifikt for byggepladsen og er en del af den konkrete ansøgning.

Støj fra en byggeplads kan generelt ikke sammenlignes med baggrundsstøjniveauet stammende fra f.eks. trafik. Støjbilledet fra en byggeplads er sammensat af en række kilder af meget forskellig karakter. Nogle kilder kan være meget hørbare – selv ved relativ lav støjstyrke – mens andre kan ”falde ind” under det samlede støjniveau. Støjgenerne vil variere fra byggeplads til byggeplads afhængig af de konkrete fysiske forhold på stedet. Hertil kommer, at graden af de oplevede gener vil variere fra person til person.

På trods af stor erfaring med de aktiviteter, der tillades udført uden for normal arbejdstid, kan der opstå uforudsete støjgener. Derfor vil Center for Miljø følge arbejdet tæt og stille krav om iværksættelse af konkrete støjdæmpningsforanstaltninger, hvis der viser sig behov herfor.

Byggeplads ved Københavns Hovedbanegård

Samlet set vurderes der på byggepladsen ved Københavns Hovedbanegård at være støjende aktiviteter i tidsrummet hverdage kl. 07.00 – 22.00 samt lørdage kl. 09.00 – 15.00 i omkring 10 måneder.

Naboer til byggepladsen ved Københavns Hovedbanegård vil være påvirket af

- aktiviteter med et støjniveau på op til 80 dB(A) i 1 måned.
- aktiviteter med et støjniveau på op til 76 dB(A) i 3 måneder.
- aktiviteter med et støjniveau på op til 71 dB(A) i 6 måneder.

I dagtimerne fra kl. 07.00 – 18.00 accepterer Center for Miljø, at nødvendige aktiviteter udføres med et støjniveau op til 80 dB(A).

Der vil være beboere, der i denne sammenhæng kan have behov for f.eks. tilbud om alternativt opholdssted.

Støjniveauer over 40 dB(A) i aftentimerne fra kl. 18 – 22 accepteres normalt kun, hvis det er strengt nødvendigt for projektet af enten tekniske, trafikale eller sikkerhedsmæssige grunde.

Afhængig af de enkelte boligers indretningsmuligheder i forhold til at kunne opnå ro er det Center for Miljø's vurdering, at voksne, raske mennesker normalt ikke vil blive væsentligt påvirket ved et støjniveau på op til 70 dB(A) i aftentimer i en afgrænset tidsperiode.

Småbørnsfamilier og beboere med særlige behov vil ved dette støjniveau kunne opleve gener som f.eks. problemer med søvn.

Miljøbeskyttende tiltag

Ifølge oplysninger fra Metroselskabet er der foretaget grundige undersøgelser af muligheden for at nedbringe støjbelastningen gennem etablering af støjdæmpende foranstaltninger på byggepladsen, jf. notat om støjreducerende foranstaltninger (udarbejdet specifikt for hver enkel byggeplads) fremsendt i forbindelse med ansøgning.

Center for Miljø har den baggrund stillet vilkår om anvendelse af specifikke dæmpningsforanstaltninger samt vilkår om, at det løbende skal kunne dokumenteres, at de mest miljøvenlige maskiner og processer anvendes.

Samlet vurdering

Det er samlet set Center for Miljø's opfattelse, at det ikke vil være muligt at sikre en nødvendig fremdrift af det lovfæstede anlægsprojekt uden at tillade den ansøgte udvidede arbejdstid på byggepladsen ved Københavns Hovedbanegård. Samtidigt er det Center for Miljø's vurdering, at der kan være naboer til byggepladsen, der vil opleve støjgener i et uacceptabelt omfang – specielt i aftentimerne.

Ifølge Lov om Cityring² er det Ekspropriationskommissionen, der afgør i hvilket omfang de naboretlige tålegrænser er overskredet og i hvilket omfang, der skal ydes compensation over for de berørte.

Center for Miljø er bekendt med, at der er indgået aftale mellem Kommissionen og Metroselskabet vedrørende kompensationsniveauet for de berørte naboer til byggepladsen.

Her kan I klage

I kan klage over afgørelsen til Natur- og Miljøklagenævnet frem til fire uger efter afgørelsens dato. Send klagen til Center for Miljø, Njalsgade 13-15, Postboks 259, 1502 København V, E-mail: Cityringen@tmf.kk.dk, så vi har den senest den 12.8.2013.

Hvis I ønsker at påklage afgørelsen, vil klagen ikke have opsættende virkning, jf. miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 2. Denne beslutning er begrundet i, at nærværende påbud ophæver det hidtil gældende. En opsættende virkning vil medføre, at byggepladsen er ureguleret på støjområdet, hvilket vil være sundhedsmæssigt betænkeligt.

Hvem kan klage?

Som modtager af afgørelsen har I ret til at klage, og andre med individuel, væsentlig interesse i sagen har samme ret. Derudover har

² Lov nr. 552 af 06/06/ 2007 om en Cityring

visse myndigheder, organisationer og foreninger ret til at klage. I får besked direkte fra os, hvis der kommer klager fra andre.

Klagegebyr

Det koster et gebyr at få behandlet en klage i Natur- og Miljøklagenævnet. I kan finde mere om Natur- og Miljøklagenævnets klagegebyr på www.nmkn.dk under "Vejledninger".

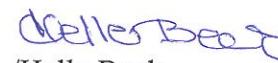
Søgsmål

Hvis I ønsker at få prøvet afgørelsen ved domstolene, skal I anlægge sag inden 6 måneder fra meddelelse af afgørelsen.

Lovgrundlag for klagemulighed: miljøbeskyttelsesloven §§ 91 og 93, klageberettigelse jf. miljøbeskyttelsesloven §§ 98-100, søgsmål jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1.

Med venlig hilsen


A. Laust Sjur Ohlsen


/Helle Beck

Kopi:
Metroselskabet, aut@m.dk
Beboerforeningen ved Marmorkirken, shamann@gmail.com