

## Hørings svar vedrørende genåbningen af Platanvej

Efter at Platanvej har været lukket for motortrafik i 8 år siden 2011, så har rigtig mange glædet sig til, at den vil blive åbnet igen for motoriseret trafik ved åbningen af metrostationen på Frederiksberg Allé. Trafikken fra indfaldsvejene omkring København, både fra Sjællandsbroen og Folehaven samt selvfølgelig en masse lokal trafik har i 8 år været ledt af andre trafikruter, når man skal på tværs af Frederiksberg fra Vesterbro til Nørrebro eller til Frederiksberg (eller omvendt). Langt det meste af trafikken er flyttet til Enghavevej/Kingosgade/Alhambrevej/H.C. Ørsteds Vej, men også en del er flyttet til Pile Allé/Allégade samt sidegaderne fra Frederiksberg Allé (Frydendalsvej, Kochsvej og Henrik Ibsens Vej).

Enghavevej er gået fra at være Vesterbros 3. mest trafikerede vej til at være den mest trafikerede vej på Vesterbro og dermed har den overhalet både Istedgade og Vesterbrogade. Enghavevej gik fra at have 15.000 biler i døgnet til nu at have 25.000 biler i døgnet og der er nærmest kø hele tiden i myldretiden, og selv om lørdagen er der for meget trafik, som har forøget luftforureningen og støjen til farlige niveauer. Kingosgade er målt til at være Danmarks mest luftforurenede gade med et gennemsnit på 35.000 luftforurenende partikler og i spidsbelastninger til over 100.000 partikler. Det slår selv H.C. Andersens Boulevard som ligger på et gennemsnit på 30.000 og op til 100.000 i spidsbelastninger. Kingosgade har et massivt trafikpres helt frem til omkring midnat og samtidigt skal alle bilisterne tværs over det skæve kryds mellem Alhambrevej og Kingosgade, som ind imellem fører til at trafikken nærmest går i stå når f.eks. bus 3A stopper ved busstoppestedet i Kingosgade. Det er faktisk også ret farligt at køre på cykel i Kingosgade, da bilisterne har svært ved at finde ud af at cykelstierne i Frederiksberg stopper ved Fakta-butikken.

Platanvej fortsætter i Vesterfælledvej, som er en trafikvej. Efter at Carlsberg er begyndt at bygge boliger, vil trafikken endda stige, så hvis Platanvej kun åbnes for bustrafik, vil bilerne stadig være nødsaget til at bruge Kingosgade og sidegaderne (som de ikke må bruge, men mange gør det alligevel), for at komme frem til deres bestemmelsessted.

For at nedsætte støjen og øge trafiksikkerheden bør den maksimale hastighed ved genåbningen af Platanvej være på max. 40 km/t.

Vesterbro Lokaludvalg vil anbefale Frederiksberg Kommune at Platanvej genåbnes både for biltrafik og bustrafik.

Med venlig hilsen  
Thomas Egholm  
Formand for Vesterbro Lokaludvalg