

1. maj 2019

Sagsnr.
2019-0118144

Dokumentnr.
2019-0118144-1

Høringssvar: Handlingsplan for vejstøj 2018-2023

Vesterbro har som det fremgår af kortmaterialet mange veje, der er kraftigt støjbelastet. Vesterbros boligmasse er hovedsageligt en ældre boligmasse, hvor vinduer og døre ofte er utætte, hvorfor støj fra gaden i stor udstrækning betyder støj i lejlighederne. Derfor er Vesterbro Lokaludvalg interesseret i, at Handlingsplanens forslag fremmes, og at der laves en tidsfølgeplan, hvor særligt støjende veje i ældre boligområder prioriteres.

Vesterbro Lokaludvalg kan i store træk tilslutte sig mange af de foranstaltninger, der foreslås i handlingsplanen, men vil i dette høringssvar særligt lægge vægt på tre ting:

1. Grundlæggende er Vesterbro Lokaludvalg enig i, at man skal søge at begrænse trafikstøj mest muligt, idet støjen ud over at kunne være generende også kan påvirke menneskers sundhed. Et af de greb, der lægges vægt på i handlingsplanen, er hastighedsnedsættelser. Her vil Vesterbro Lokaludvalg pege på, at en mere jævn og glidende trafikafvikling vil have stor betydning for støjen, da stop og igangsætning udvikler markant mere støj end glidende kørsel – ikke mindst for den tunge trafik. Det vil derfor være af stor betydning, at der indføres de foreslåede generelle hastighedsgrænser, så bilkørslen i byen bliver jævn med ensartede hastighedsgrænser i byområderne. Bedre plads til cyklisterne ved indskrænkning af vejarealet kan Vesterbro Lokaludvalg også tilslutte sig, men også i den forbindelse vil det være gavnligt med ensartede hastighedsgrænser.

**Sekretariatet for Vesterbro og
Kgs. Enghave Lokaludvalg**

Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN nummer
5798009800275

2. Et andet af de greb, der nævnes i handlingsplanen, er støjreducerende vejbelægning. Det fremgår af handlingsplanen, at støjreducerende asfalt har en ikke uvæsentlig positiv effekt på vejstøjen. Det undrer i den sammenhæng, at der kun lægges op til at udlægge 20 km vejstrækning pr. år. Det finder Vesterbro Lokaludvalg er helt utilstrækkeligt, særligt da målet i den hidtidige handlingsplan for 2013-2018 for udlægning af støjreducerende asfalt ikke er blevet indfriet. Kommunen bør opstille en mere ambitiøs plan for udlægning af støjreducerende asfalt, herunder at prioritere gennemfartsveje som f.eks. Enghavevej og Ingerslevsgade.

3. Den tunge trafik, herunder de mange busser, bidrager væsentligt til det samlede støjbillede og her vil Vesterbro Lokaludvalg opfordre til, at overgangen til elektrificering fremmes, og at kommunen sikrer, at de eksisterende dieselbusser i praksis overholder de gældende støjgrænser for køretøjsgodkendelserne. Vesterbro Lokaludvalg skal i den sammenhæng pege på, at Fjernbusterminalen under Dybbølsbro bør fremmes, så den meget uheldige situation med fjernbusser på Ingerlsevsvej kan ophøre. Vesterbro Lokaludvalg ønsker, at busnettet gennem Vesterbro hurtigst muligt elektrificeres. Især ønsker Vesterbro Lokaludvalg at den nuværende linje 3A, kommende linje 1A, fremmes, da den går gennem meget støjbelastede områder.

Med venlig hilsen

Thomas Engholm
Formand for Vesterbro Lokaludvalg