

Udvidelse af Dybbølsbro



Beskrivelse

I dag er der store trafikale problemer for cyklister og fodgængere på Dybbølsbro. En mulig løsning er at etablere et brodæk mellem de to broer, der idag udgør Dybbøldbros. På den måde skabes der en attraktiv og funktionel forbindelse mellem Vesterbro, havnen og Islandsbrygge. Dybbølsbro bliver således en forlængelse af Vesterbro samtidig med, at de nuværende trafikale problemer løses. Fortorv og cykelsti har i dag ikke tilstrækkeligt kapacitet til at håndtere den nuværende trafik, hvilket skaber store gener for cyklister og fodgængere. Set i forbindelse med den nyligt etablerede Cykelslangen, vil udvidelsen af Dybbølsbro være en naturlig forbedring af de trafikale forhold, samt plads til forskellige funktioner.



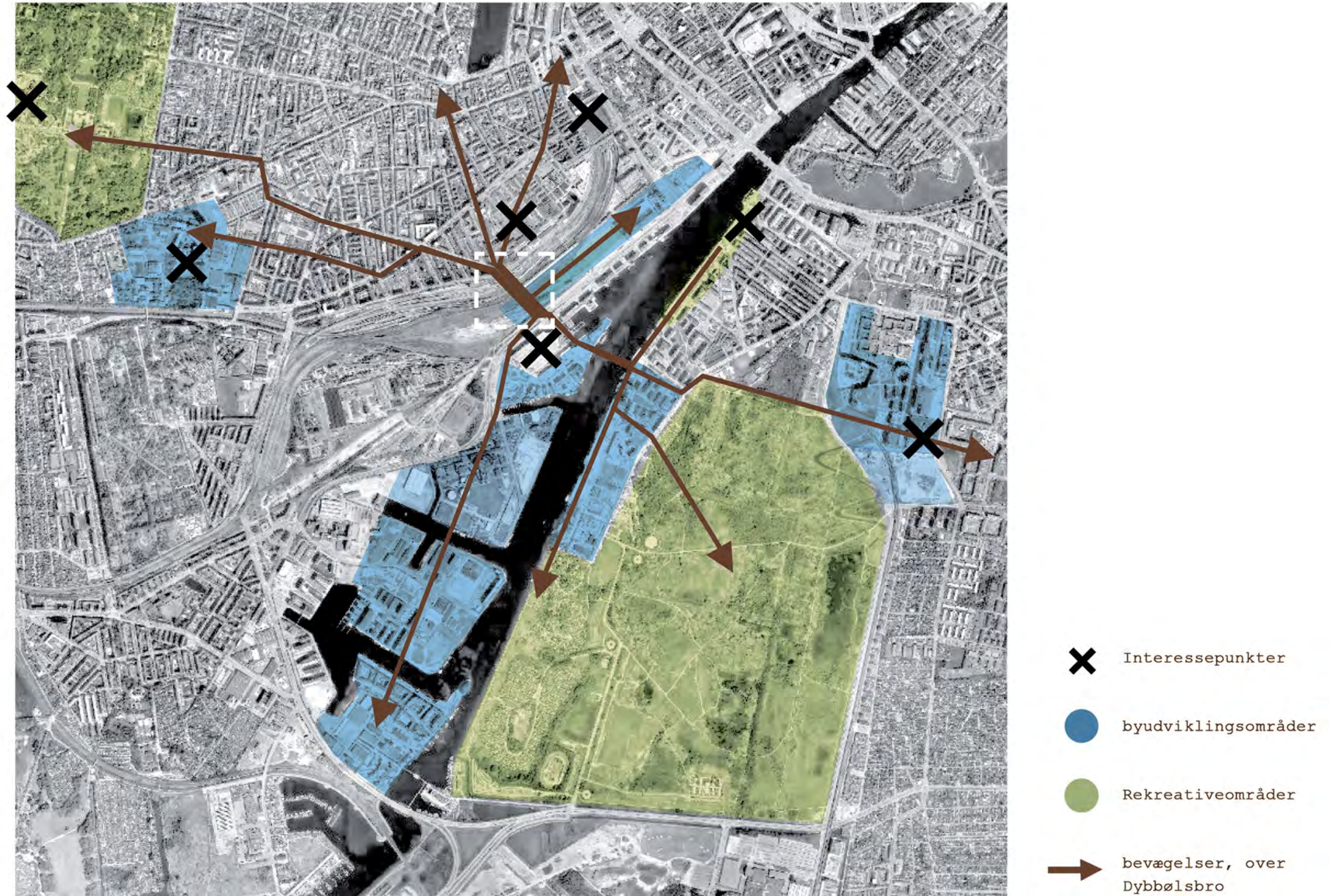
muligt område for udvidelsen

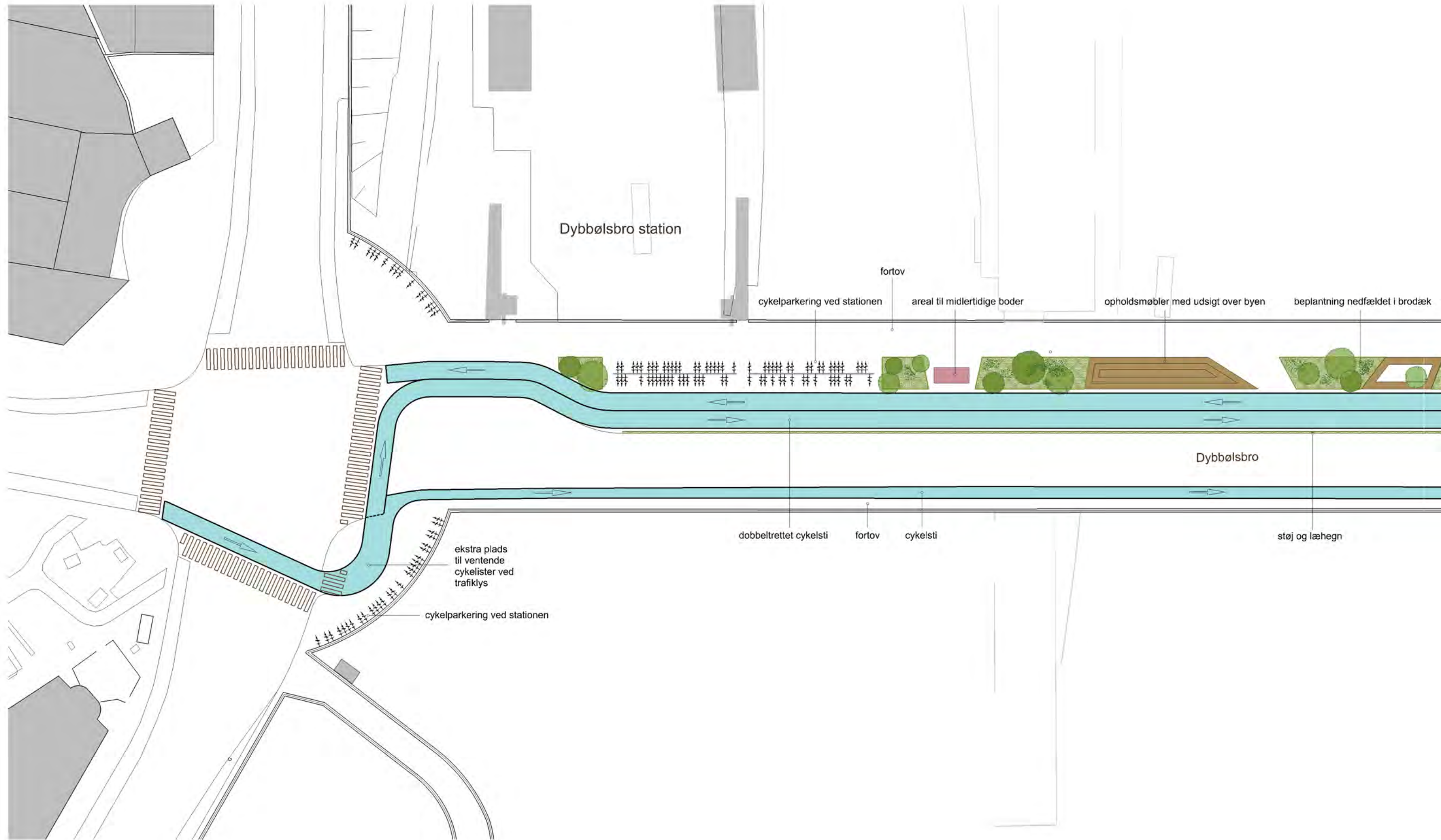


trafikale forhold i dag

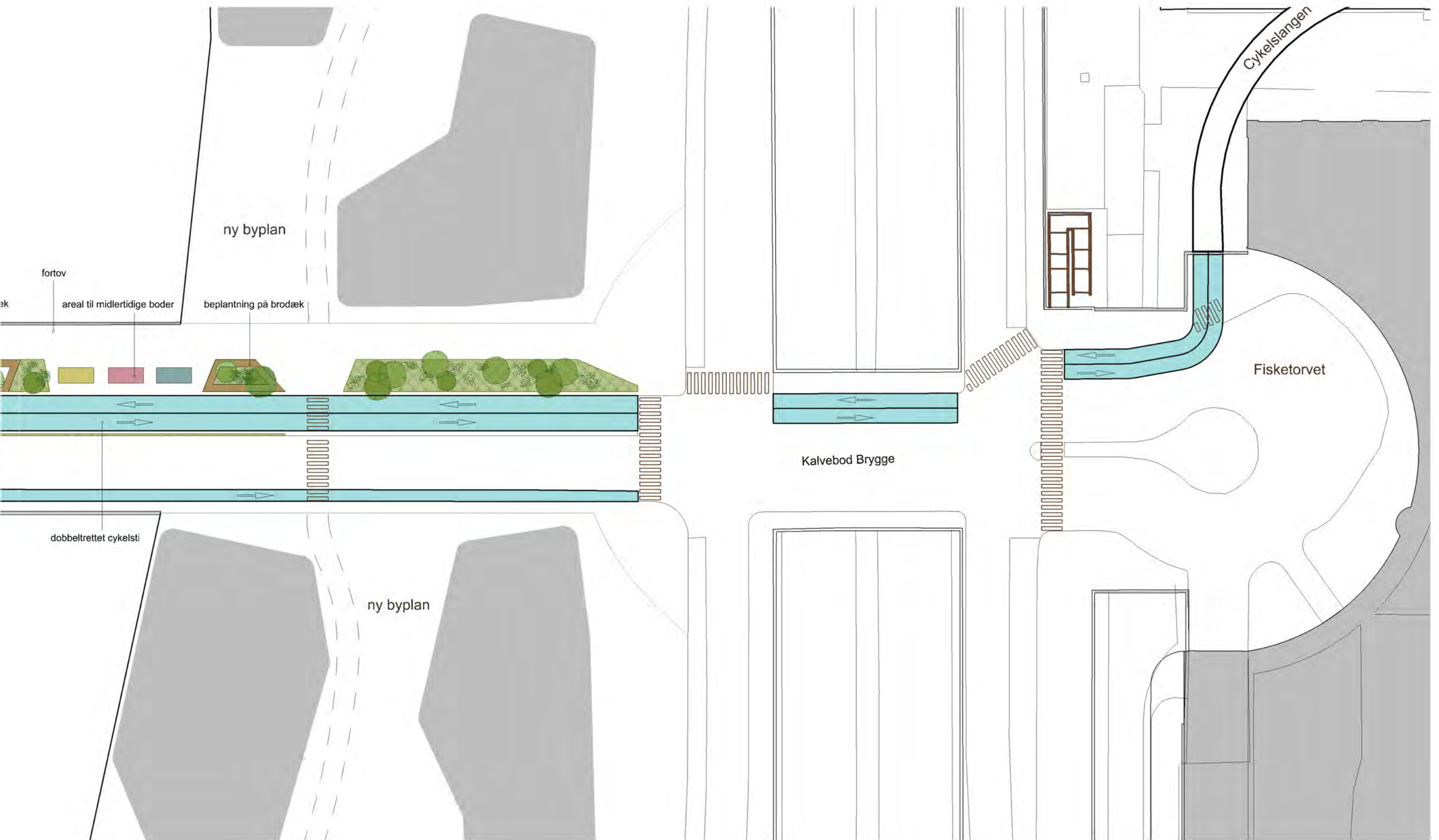
Trafik

I takt med at Bryggebroen, Fisketorvet og byens nye bydele langs havnen er skudt op, er cykel og fodgængertrafikken vokset markant. Dybbølsbro er i dag blevet en flaskehals i forhold til det aktuelle trafikale behov, der er opstået på baggrund af udviklingen.



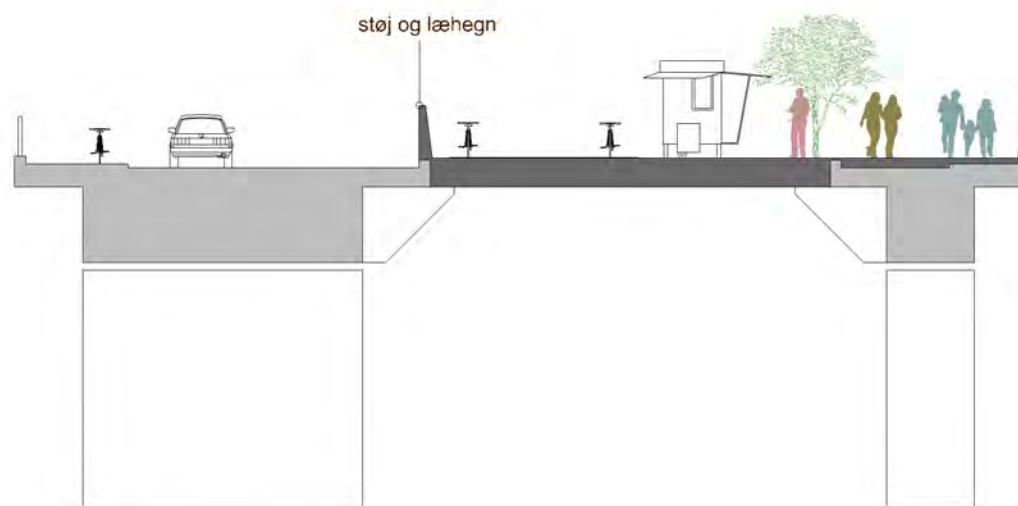


De to eksisterende broer er placeret med 10 meters afstand. Ved at bygge de to broer sammen kan både fortovet og en dobbelt-trekket cykelsti hver få en bredde på 5 meter og der vil samtidig blive plads til forskellige funktioner i midterzonen.

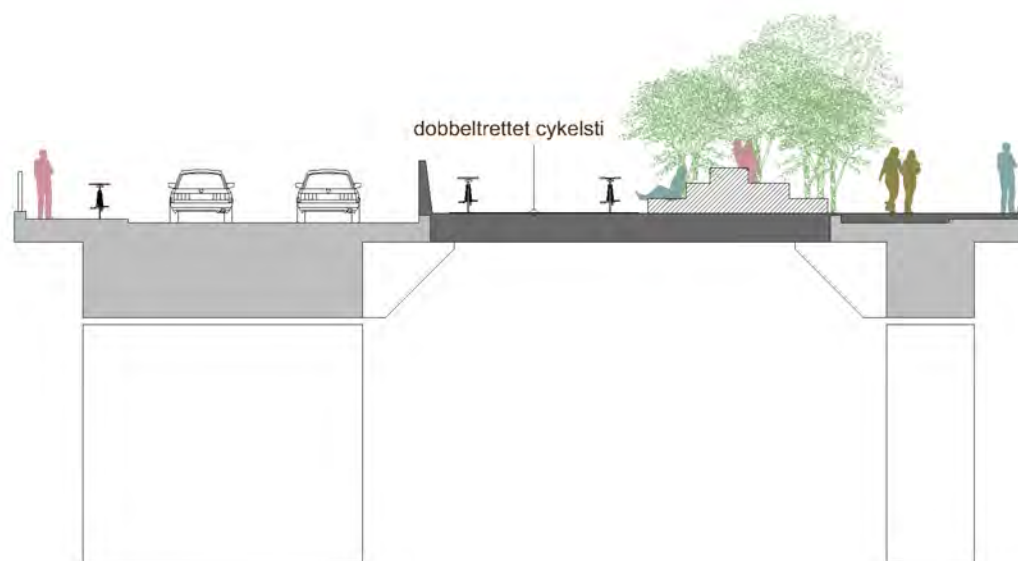


Funktions snit 1:200

areal til midlertidige boder



opholdsmøbler med udsigt over byen



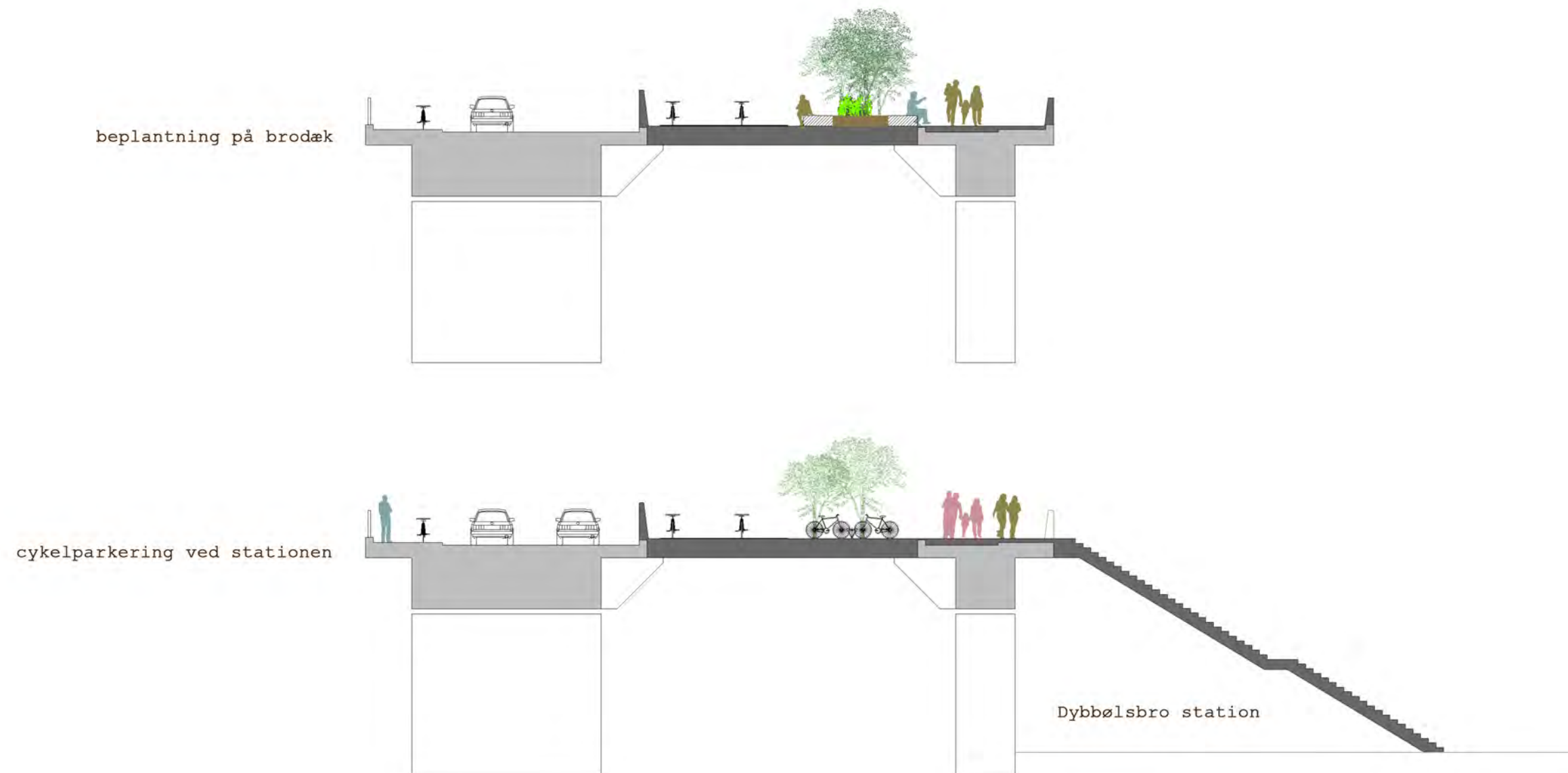
beplantning nedfældet i brodæk



Funktions snit 1:200

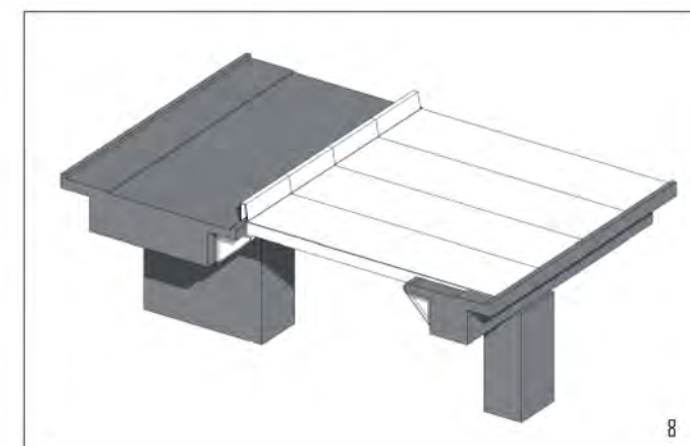
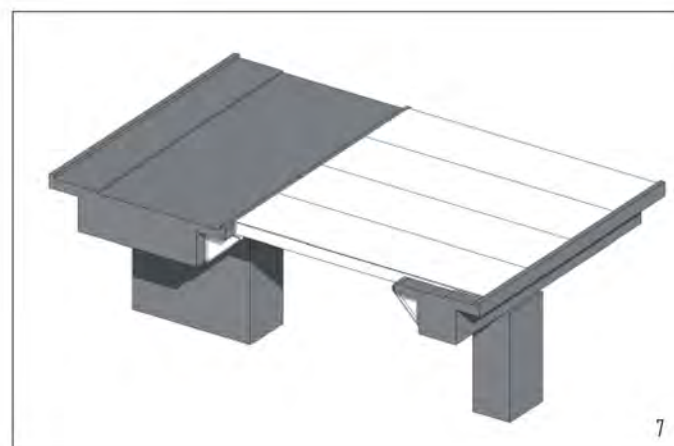
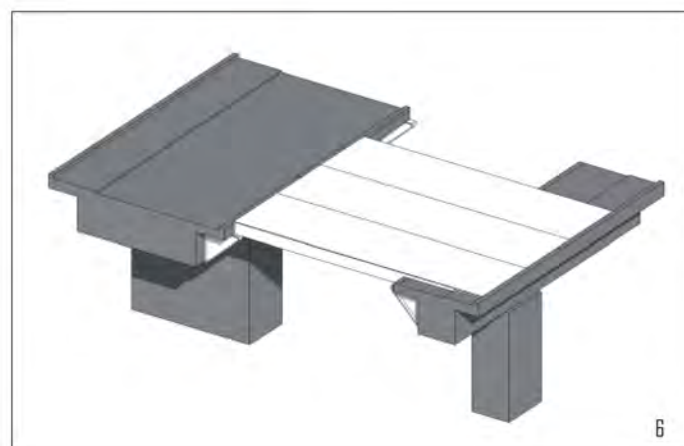
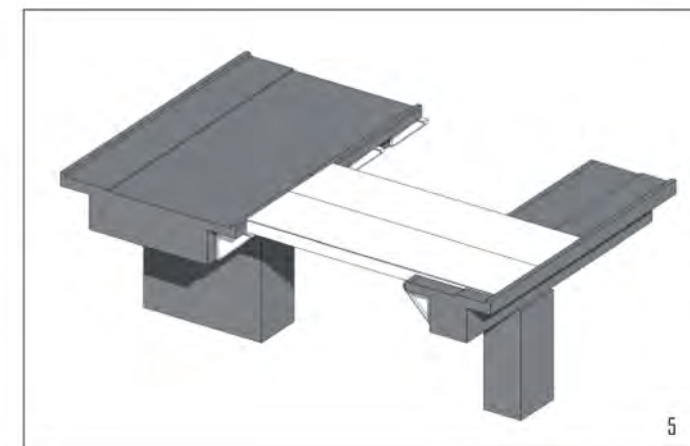
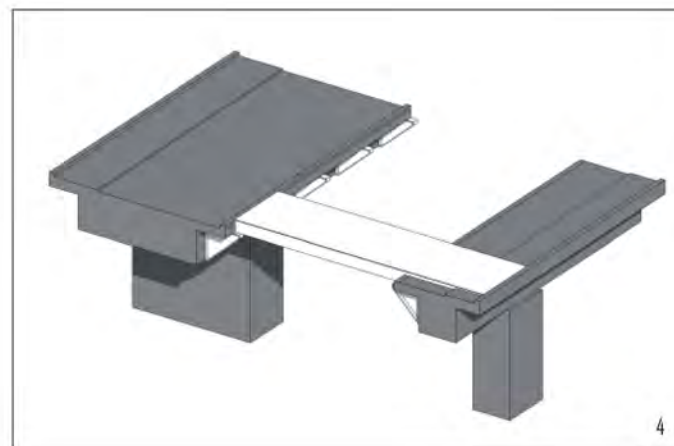
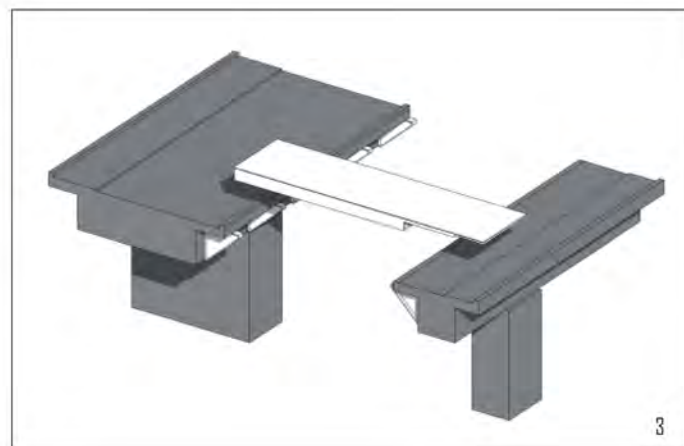
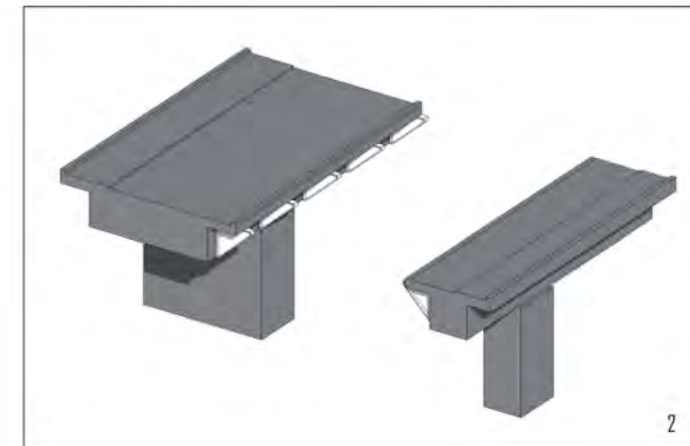
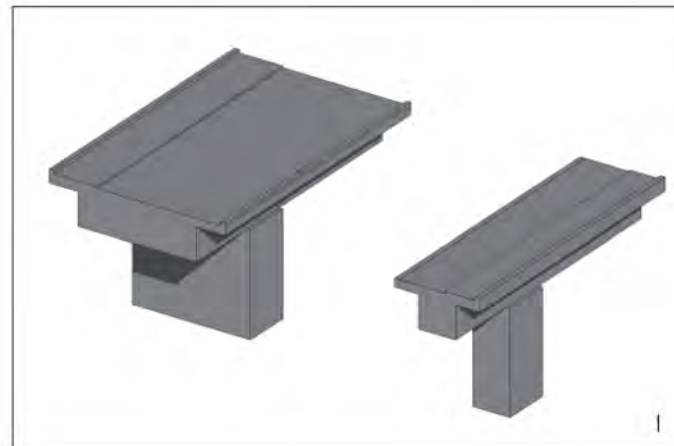
Det mest kaotiske område på Dybbølsbro er omkring stationen, hvor trapperne og elevatorerne kobler sig på broen. Her kan der skabes ekstra plads og samtidig etableres et stort antal cykel p-pladser tæt på stationen.

Dybbølsbro kan få karakter af en langstrakt åben plads, hvor en blanding af beplantning, møblering og midlertidige boder skaber et attraktivt link mellem Vesterbro, havnen og Islands Brygge.



Konstruktions skitse

Udnyttelsen af de eksisterende broers konstruktion muliggør en kort byggetid uden store gener for jernbanetrafikken, fodgængere og cykelister. Det skønnes, at de to broer har styrken til at bære det nye brodæk, dog kan det vise sig nødvendigt at etablere nye søjler og/eller en forstærkning af broerne. Brodækket konstrueres af præfabrikerede moduler, der hægtes på de to eksisterende broer.



Beplantning

Beplantningen i midterzonen af brodækket kan fortrinsvist være hjemmehørende arter i bunddækket og med udvalgte træer i et let næringsfattigt vækstmedie. Det vil sikre stabilitet og flotte variationer over årstidene samt fremme biodiversiteten ved at give grundlag for insekter og fugle. Beplantningen kan både tåle udtørring og større regnskyl og kravene til pleje er minimale. Beplantningen medvirker til at skabe læ og et mere behageligt klima på broen.



VESTERBROLOKALUDVALG



April 2015