

»»» møvia



Nyt Bynet på Vesterbro/ Kgs. Enghave

- Fra Cityringens åbning i 2019

Indhold

Forslag til den lokale busbetjening	2
Nyt Bynet på Vesterbro/Kgs. Enghave	3
Strategisk busnet fra Cityringens åbning	5
Forslag til lokalt busnet fra Cityringens åbning	9
Adgang til stoppesteder og stationer	17

Forslag til den lokale busbetjening

Om halvandet år åbner den nye Cityring, som løfter hele den kollektive transport i hovedstadsområdet op i international topklasse. I 10 år har anlægsarbejdet stået på, og mange har dagligt mærket, hvordan trafikafviklingen har måttet tilpasse sig. Men om under to år tages Cityringen i brug, og borgerne i hovedstadsområdet får en forbedring af den kollektive transport, som der er hårdt brug for.

Når Cityringen åbner, bindes den tæt sammen med bus, tog og eksisterende metrolinjer i én sammenhængende transportorganisme. Byen rykker tættere på omegnen, og omegnen rykker tættere på byen, når mange af de mest benyttede rejseveje får kortere rejsetid og den samlede kapacitet i transportsystemet stiger.

Tog og metro er hovedpulsårerne, mens busserne er de livsnødvendige forbindelser, som sørger for at passagererne kan komme hurtigt og direkte til og fra metro og tog og ud i alle forgreninger. Så når Cityringen åbner i 2019, skal bussernes funktion også passes til, så der sikres størst muligt samspil og dermed bedst muligt grundlag for udvikling, vækst og beskæftigelse i hele hovedstadsområdet.

Bussernes nye funktion i hovedstadsområdet er samlet i: Nyt Bynet.

Nyt Bynet omfatter det strategiske net bestående af A-, C- og S-busser såvel som de lokale buslinjer. Hvordan A-, C- og S-busserne skal sikre sammenhæng er besluttet primo 2017 ved vedtagelse af Movias Trafikplan 2016 i Movias bestyrelse på baggrund af politisk høring i alle 45 kommuner og 2 regioner i hovedstadsområdet og på Sjælland. Her er der skabt enighed om at sikre, at værdien af den nye metro spredes i hele hovedstadsområdet og ud i den sjællandske geografi.

Næste fase i beslutningen om Nyt Bynet er at få de gule buslinjer – det lokale net - til at passe godt sammen med A-, C- og S-busnettet – og spille godt sammen på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Movias trafikplanlæggere har i lang tid haft et tæt samarbejde med forvaltningerne i de berørte kommuner for at se på forslag til tilpasningerne i det lokale busnet. Et af målene med Movias forslag til Nyt Bynet er, at bustrafikken i omegnskommunerne bliver stærk, så borgere og virksomheder i hele det store hovedstadsområde får værdi af den øgede metrobetjening. Et andet mål er at sikre en ny god arbejdsdeling, så den nye Cityring afløfter de opgaver, som busserne varetager i dag. Det samlede resultat af denne planlægningsproces er forslaget til den lokale linjefordeling i Nyt Bynet. I de næste måneder skal der i de berørte kommuner og regionen tages stilling til forslaget i Nyt Bynet i hovedstadsområdet. Til brug for den politiske beslutningsproces har Movia udarbejdet beskrivelser af 46 buslinjer, 6 kommuner og 10 bydele i Københavns Kommune i Nyt Bynet.

Nyt Bynet på Vesterbro/Kgs. Enghave

Mange skal vænne sig til et nyt busnet på Vesterbro/Kgs. Enghave; nye navne på buslinjerne, nye rejsemønstre og nye transportformer. Det kollektive net sikrer dog, at der fortsat er forbindelse til byens vigtigste rejsedestinationer som Indre By, Frederiksberg, Nørrebro, Valby osv. Derudover vil der fortsat være muligheder for at komme på kryds og tværs af bydelen.

Vesterbro/Kgs. Enghave får en ny metrostation med Cityringen ved Enghave Plads. Derudover er der ikke langt til Cityringen både ved Frederiksberg Allé St. og Hovedbanegården på den anden side af bydelsgrænsen. Disse tre stationer på Cityringen bliver alle nye vigtige skiftsteder mellem bus og metro, og giver dermed nye og hurtigere rejsemuligheder. Det betyder også, at mange passagerer vil forlade busserne til fordel for metroen, og derfor er der i mindre grad end i dag behov for A-busbetjening på de inderste dele af Vesterbro.

Centrale strækninger gennem Vesterbro, der i dag betjenes af A-bus, vil derfor fremover erstattes af metro og lokale buslinjer. Det gælder især den nuværende linje 1As strækning langs Ingerslevsgade, som fremover vil erstattes af lokalbus (linje 10).

På Istedgade sker der også en del forandringer, da denne strækning fremover betjenes af én enkelt lokalbus (linje 23) i stedet for de to nuværende lokale buslinjer. Det skyldes, at denne strækning fremover betjenes af Cityringen med stationer i begge ender af Istedgade, og mange passagerer forventes at benytte metroen ved Enghave Plads og Hovedbanegården. Linje 23 sikrer desuden en fortsat busforbindelse fra områderne omkring Mozarts Plads til Istedgade/Enghavevej.

Den nuværende A-busbetjening ad Vesterbrogade fastholdes på strækningen mellem Hovedbanegården og Frederiksberg Allé. For at sikre sammenhæng mellem bus og metro omlægges A-bussen, så den kommer til at betjene Frederiksberg Allé St. Derfor vil A-bussen betjene Frederiksberg Allé i stedet for Vesterbrogade mellem Frederiksberg Allé og Platanvej.

Enghavevej vil som i dag have A-busbetjening mellem Vigerslev Allé og kommunegrænsen til Frederiksberg Kommune. A-bussen vil ikke længere have forbindelse til Sydhavnen (som linje 3A i dag), men vil i stedet skabe en forbindelse mod Valby, herunder Toftegårds Plads og Hvidovre Hospital.

På Sjælør Boulevard på bydelsgrænsen til Valby erstattes den nuværende linje 4A også af lokalbus (linje 18), som vil have omtrent samme antal afgangene som den nuværende A-busforbindelse over Sjællandsbroen til Amager.

Andre steder på Vesterbro/Kgs. Enghave styrkes A-busbetjeningen. Det gælder især på Enghave Brygge, Sluseholmen og Tegllholmen, som ligger langt fra banenettet. Her vil den nye linje 7A fremover erstatte den nuværende lokalbuslinje (linje 34). Desuden vil betjeningen af Carlsberg-området forbedres, da den nye linje 9A vil køre ad Vesterfælledvej.

På de følgende sider beskrives det nye busnet på Vesterbro/Kgs. Enghave. Busnettet er opdelt i et strategisk net (hvilket dækker A- og S-busser) og et lokalt net. Det strategiske net er allerede vedtaget politisk i Movias bestyrelse, mens det lokale net skal besluttes politisk af berørte kommuner i april 2018.

NYT BYNET

 Store skiftsteder



Strategisk busnet fra Cityringens åbning

Det strategiske net som realiseres i 2019 består på Vesterbro/Kgs. Enghave af tre A-buslinjer. Det strategiske net var i efteråret 2016 i høring i kommuner og regioner herunder Københavns Kommune og blev derefter vedtaget i Movias bestyrelse. Linjerne i det strategiske net er beskrevet nedenfor. Antal afgangene er angivet for Vesterbro/Kgs. Enghave. Yderligere information kan findes i de enkelte linjebeskrivelser.

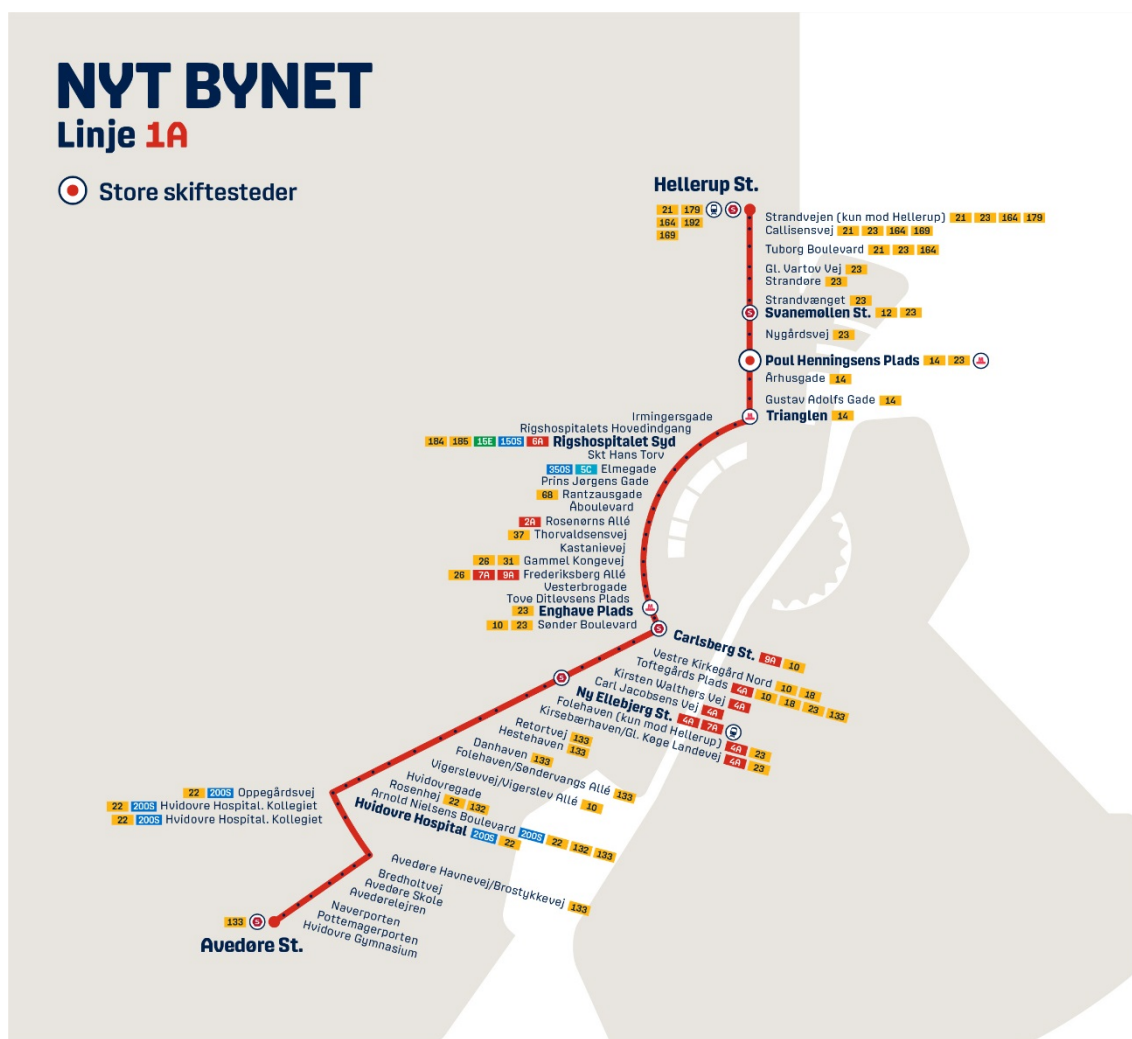
Linje 1A: Avedøre St. – Hellerup St.

Myldretid: 10 afgang/time. Dag: 8 afgang/time. Aften: 6 afgang/time. Nat: 2 afgang/time.

På Vesterbro/Kgs. Enghave vil linje 1A køre ad Vigerslev Allé og Enghavevej forbi Carlsberg St., og erstatter dermed den nuværende linje 1A og 3A på disse strækninger. Linjen giver direkte forbindelse til bl.a. Nørrebro, Rigshospitalet og Østerbro mod nord, og mod vest er der forbindelse til Valby, herunder Toftegårds Plads, Ny Ellebjerg og Hvidovre, herunder Hvidovre Hospital.

Ved Carlsberg St. er der forbindelse til S-tog, og fra Enghave Plads er det muligt at skifte til Cityringen.

Forbindelsen mod Hovedbanegården og Indre By fra området omkring Carlsberg sker fremover med Cityringen eller med de lokale buslinjer 10 og 23.

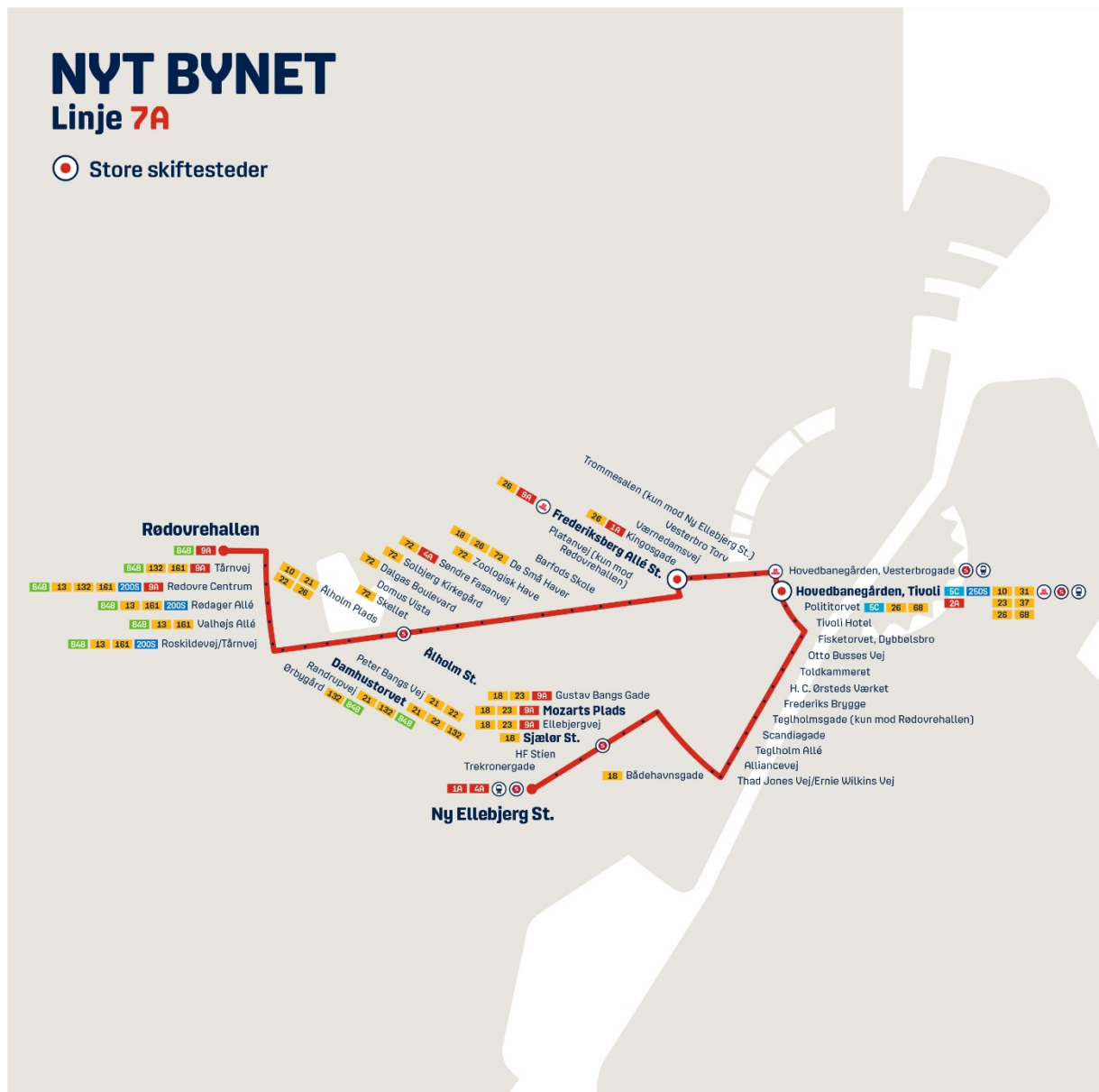


Linje 7A: Rødovrehallen – Ny Ellebjerg St.

Myldretid: 9 afgang/time. Dag: 8 afgang/time. Aften: 6 afgang/time. Nat: 2 afgang/time.

På Vesterbro/Kgs. Enghave vil linje 7A køre ad Vesterbrogade, Bernstorffsgade og Kalvebod Brygge over Sluseholmen/Teglholmen til Sydhavnsgade, Borgbjergsvej, Borgmester Christiansens Gade og Sjælør Boulevard til Ny Ellebjerg St. Dermed sikrer linjen bl.a. forbedret busbetjening af Enghave Brygge, Sluseholmen og Teglholmen.

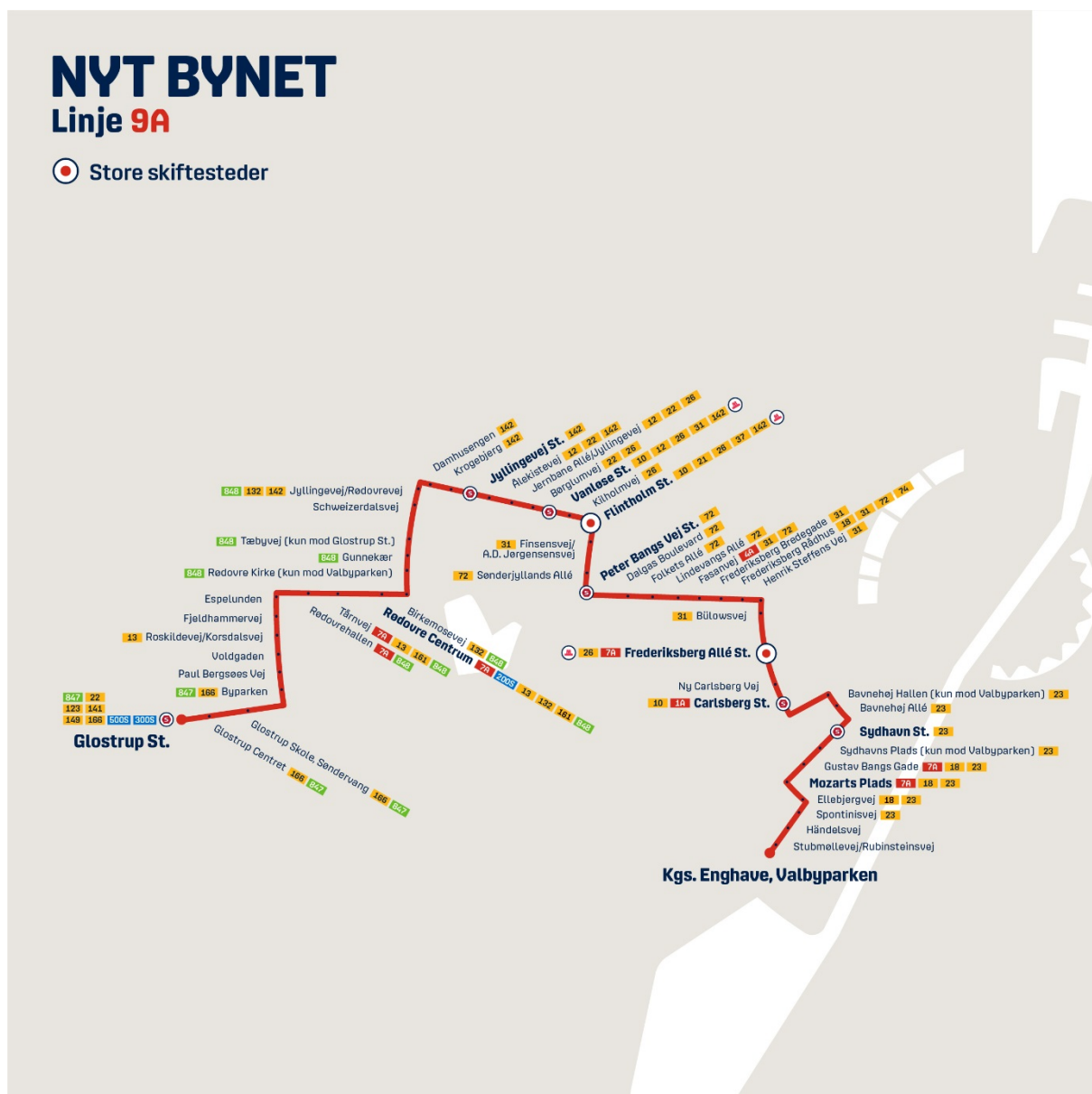
Linjen erstatter den nuværende linje 6A fra Hovedbanegården mod Rødovre, og sikrer dermed forbindelse til Frederiksberg, Valby og Rødovre. Fra Hovedbanegården og Frederiksberg Allé St. er det muligt at skifte til Cityringen, og fra Sjælør St. og Ny Ellebjerg St. er der forbindelse til S-tog.



Linje 9A: Glostrup St. - Valbyparken

Myldretid: 8 afgang/time. Dag: 8 afgang/time. Aften: 6 afgang/time. Nat: 2 afgang/time.

På Vesterbro/Kgs. Enghave erstatter linje 9A dele af den nuværende linje 3As rute. Linje 9A vil køre ad Vesterfælledvej, Enghavevej, Borgbjergsvej, Borgmester Christiansens Gade mod Valbyparken. I modsat retning er der forbindelse til Frederiksberg, Vanløse, Rødovre og Glostrup. Fra Sydhavn St. og Carlsberg St. er det muligt at skifte til S-tog, og fra Frederiksberg Allé St. er der forbindelse til Cityringen.



Udover disse linjer kan der umiddelbart udenfor bydelsgrænsen ved Hovedbanegården opnås forbindelse til linje 5C, 2A, og 250S. Linje 5C kører som hidtil mellem Herlev Hospital og Lufthavnen, linje 2A kører mellem Tingbjerg og Refshaleøen, og linje 250S kører mellem Bagsværd St. og Dragør Stationsplads.

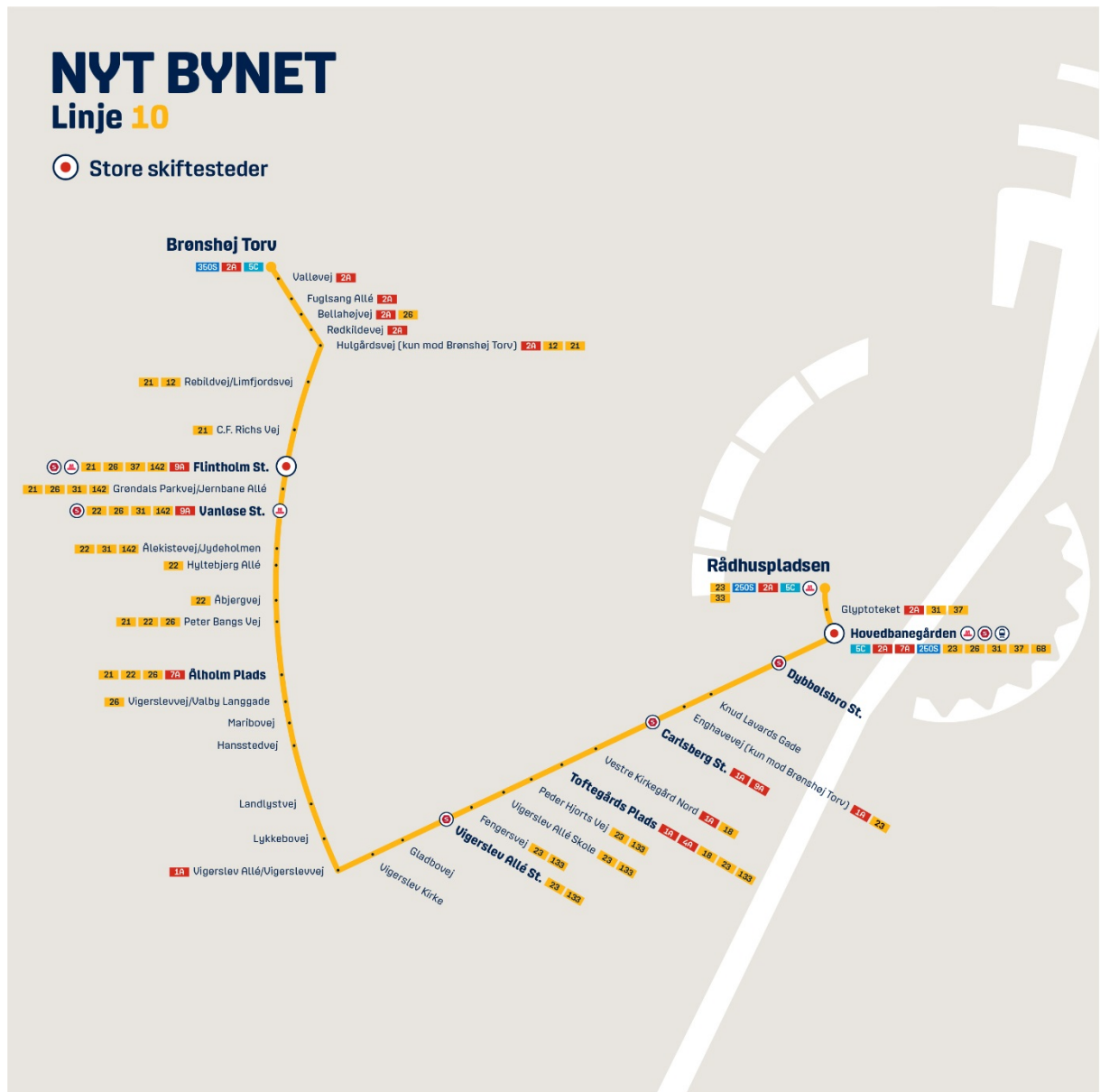
Forslag til lokalt busnet fra Cityringens åbning

Forslaget til lokalt busnet sikrer, at der bliver lokal busdækning, hvor metro og strategiske buslinjer ikke er tilstrækkelige. Forslaget til de lokale linjer er beskrevet nedenfor. Antal afgange er angivet for Vesterbro/Kgs. Enghave. Yderligere information kan findes i de enkelte linjebeskrivelser.

Linje 10: Brønshøj Torv – Rådhuspladsen

Myldretid: 5 afgang/time. Dag: 4 afgang/time. Aften: 3 afgang/time.

På Vesterbro/Kgs. Enghave kører linje 10 på Vigerslev Allé og Ingerslevsgade. Linje 10 supplerer dermed linje 1A på Vigerslev Allé, mens linje 10 erstatter den nuværende linje 1A på Ingerslevsgade. Mod vest giver linje 10 forbindelse til Valby, Vanløse og Brønshøj. Med linje 10 kan man skifte til S-tog ved både Carlsberg St., Dybbølsbro St. og Hovedbanegården, hvorfra det også er muligt at skifte til Cityringen samt InterCity/regionaltog.

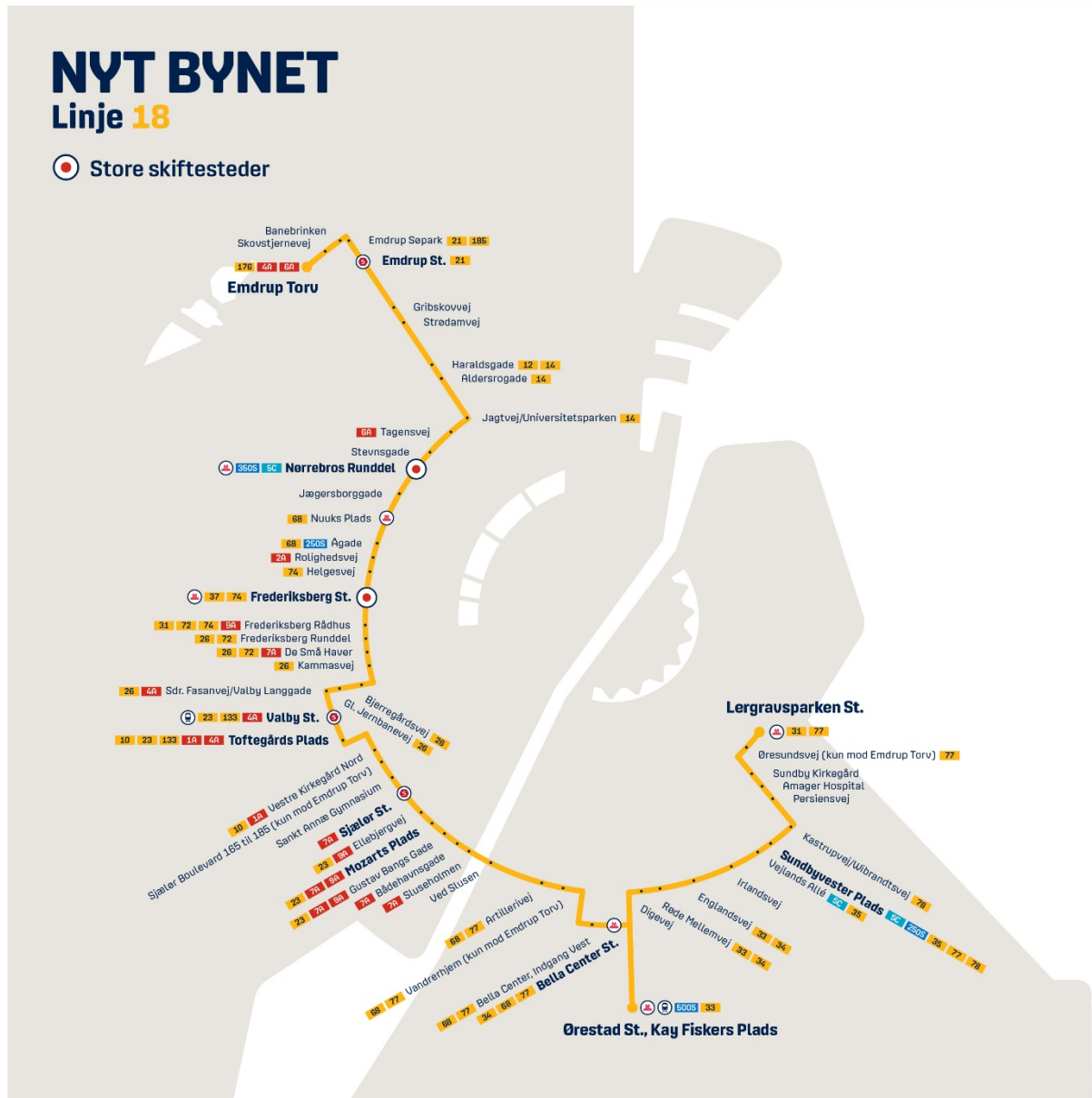


Linje 18: Emdrup Torv – Lergravsparken St. / Ørestad St.

Myldretid: 12 afgang/time. Dag: 9 afgang/time. Aften: 3 afgang/time.

På Vesterbro/Kgs. Enghave kører linje 18 ad Sjælør Boulevard, Borgmester Christiansens Gade, Borgbjergsvej og Sydhavnsgade, og erstatter linje 4A på denne strækning. Dermed sikrer linje 18 forbindelse fra bl.a. Amager, Sjælør St. og Valby St. til uddannelsesinstitutionerne på Sjælør Boulevard.

Mod nord giver linjen forbindelse til Frederiksberg og Nørrebro. I modsat retning giver linjen forbindelse til Ørestad og den nordlige del af Amager. Fra Sjælør St. er det muligt at skifte til S-tog og forbindelse til Cityringen opnås ved bl.a. Frederiksberg St.

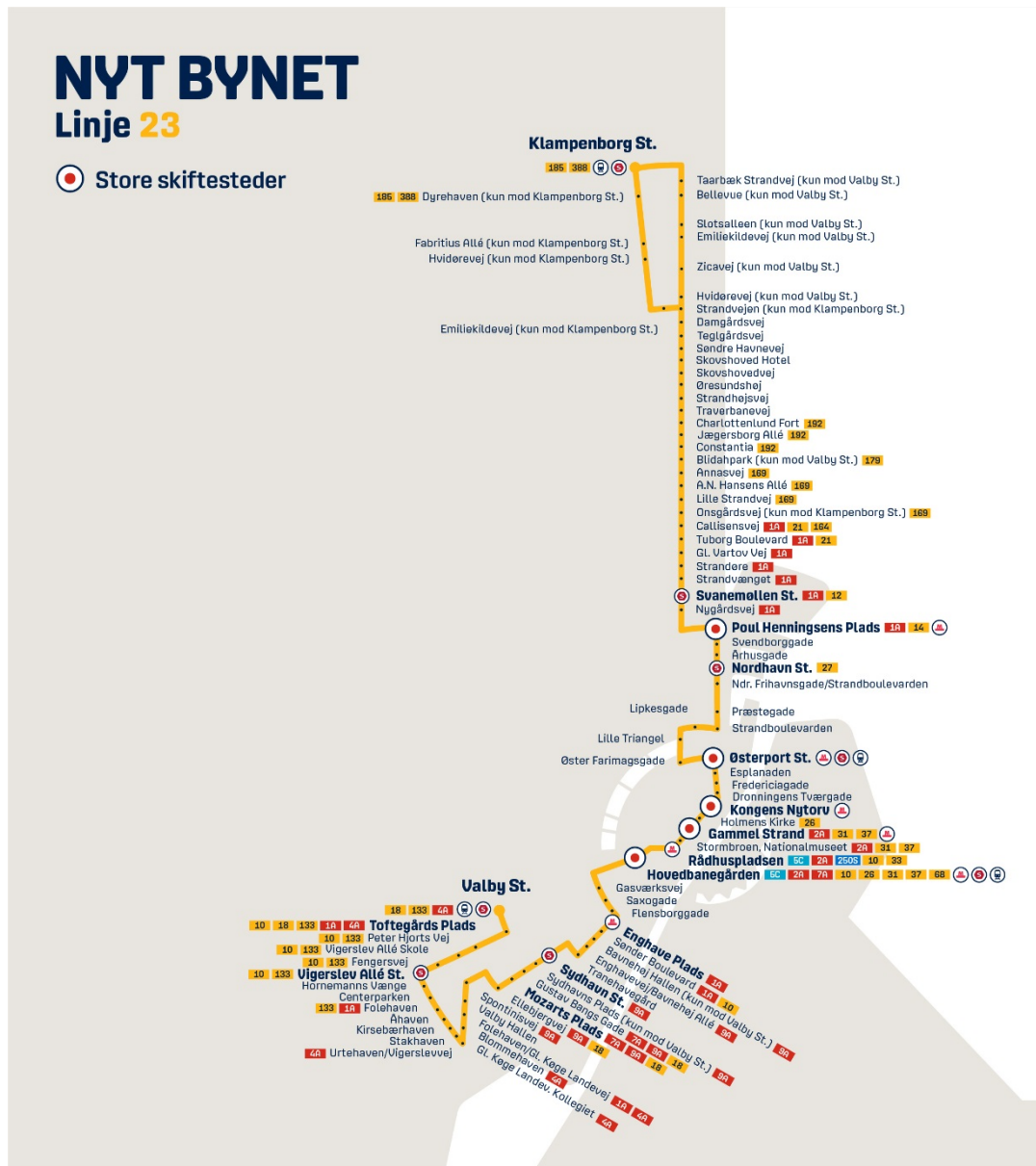


Linje 23: Valby St. – Klampenborg St.

Myldretid: 2 afgang/time. Dag: 2 afgang/time. Aften: 2 afgang/time.

Linje 23 vil på Vesterbro/Kgs. Enghave køre ad Ellebjergvej, Borgbjergsvej, Enghavevej og Istedgade. Derudover betjener linje 23 boligområdet ved Tranehvegård, som linje 14 gør i dag.

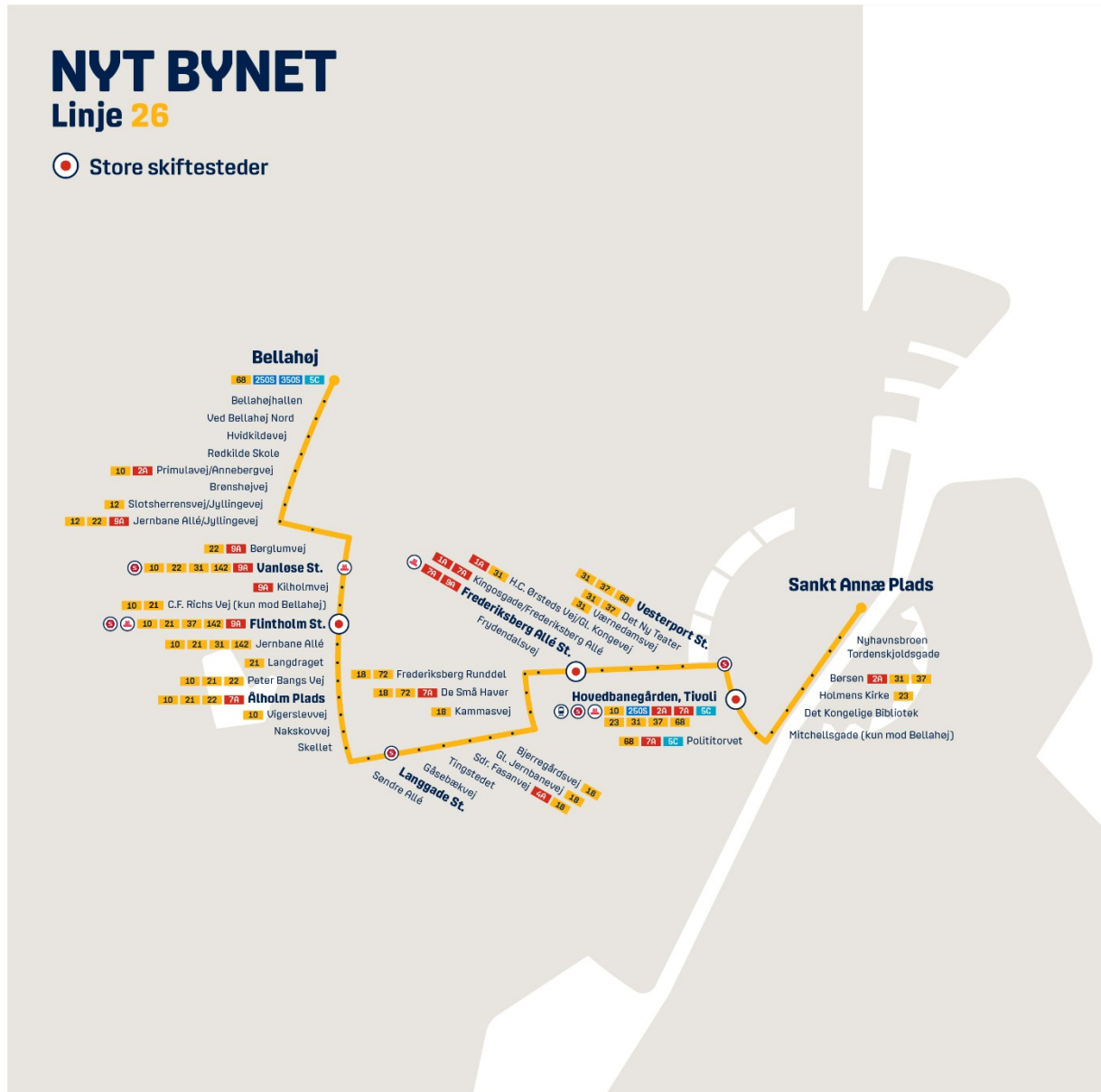
Mod vest er det muligt at komme til Valby herunder Valby St. I modsat retning giver linje 23 forbindelse gennem Indre By til Østerbro, Hellerup og Klampenborg. Linje 23 giver forbindelse til Cityringen ved bl.a. Enghave Plads, og til S-tog ved bl.a. Carlsberg St.



Linje 26: Bellahøj – Sankt Annæ Plads

Myldretid: 4 afgang/time. Dag: 4 afgang/time. Aften: 3 afgang/time.

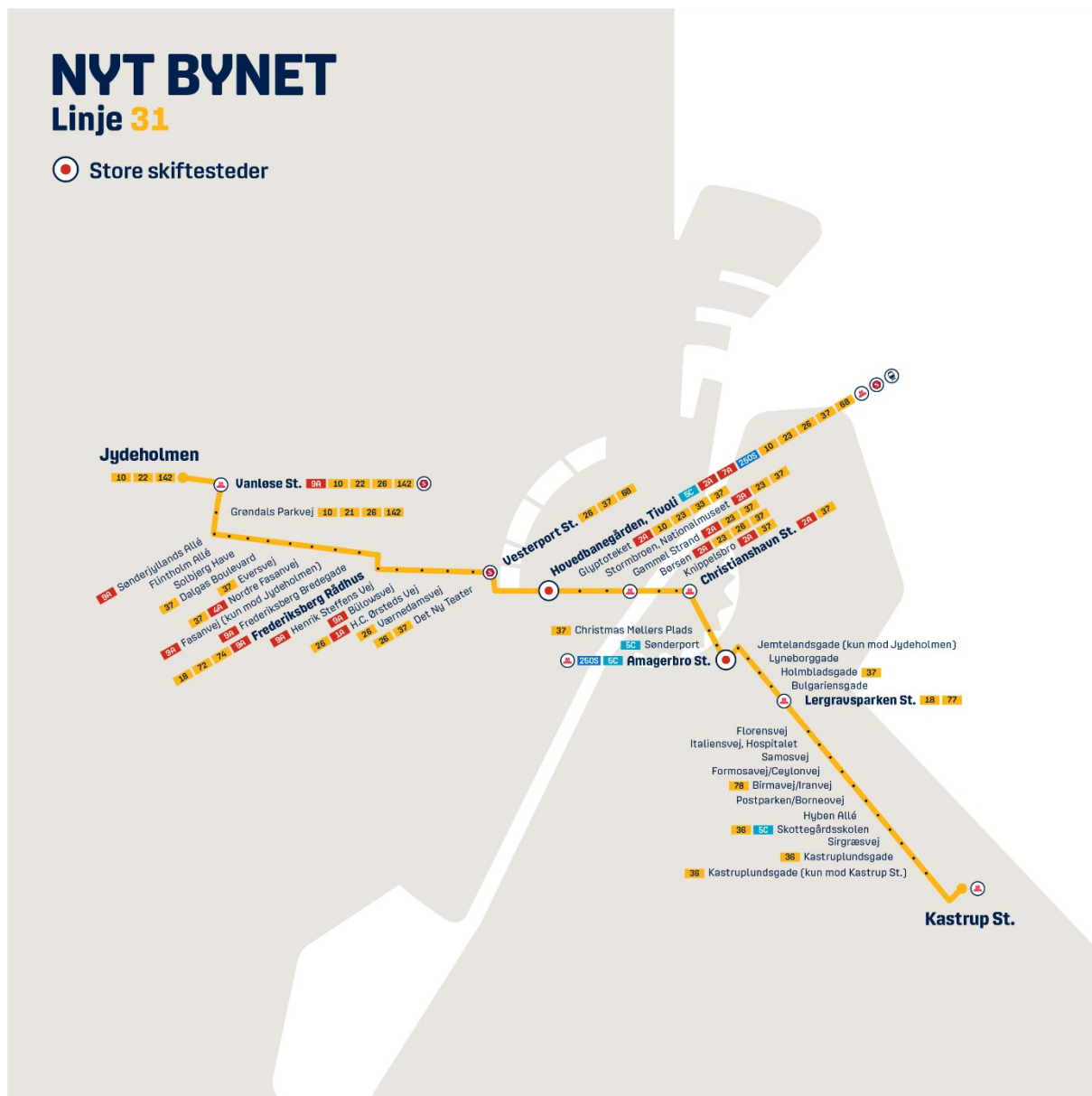
Linje 26 kører i udkanten af Vesterbro/Kgs. Enghave ad Gammel Kongevej og Bernstorffsgade. Linjen giver forbindelse til bl.a. Frederiksberg, Valby og Vanløse og i modsat retning til Indre By. Fra Hovedbanegården er det muligt at skifte til både S-tog, Cityringen samt InterCity/regionaltog.



Linje 31: Jydeholmen – Kastrup St.

Myldretid: 5 afgang/time. Dag: 4 afgang/time. Aften: 3 afgang/time.

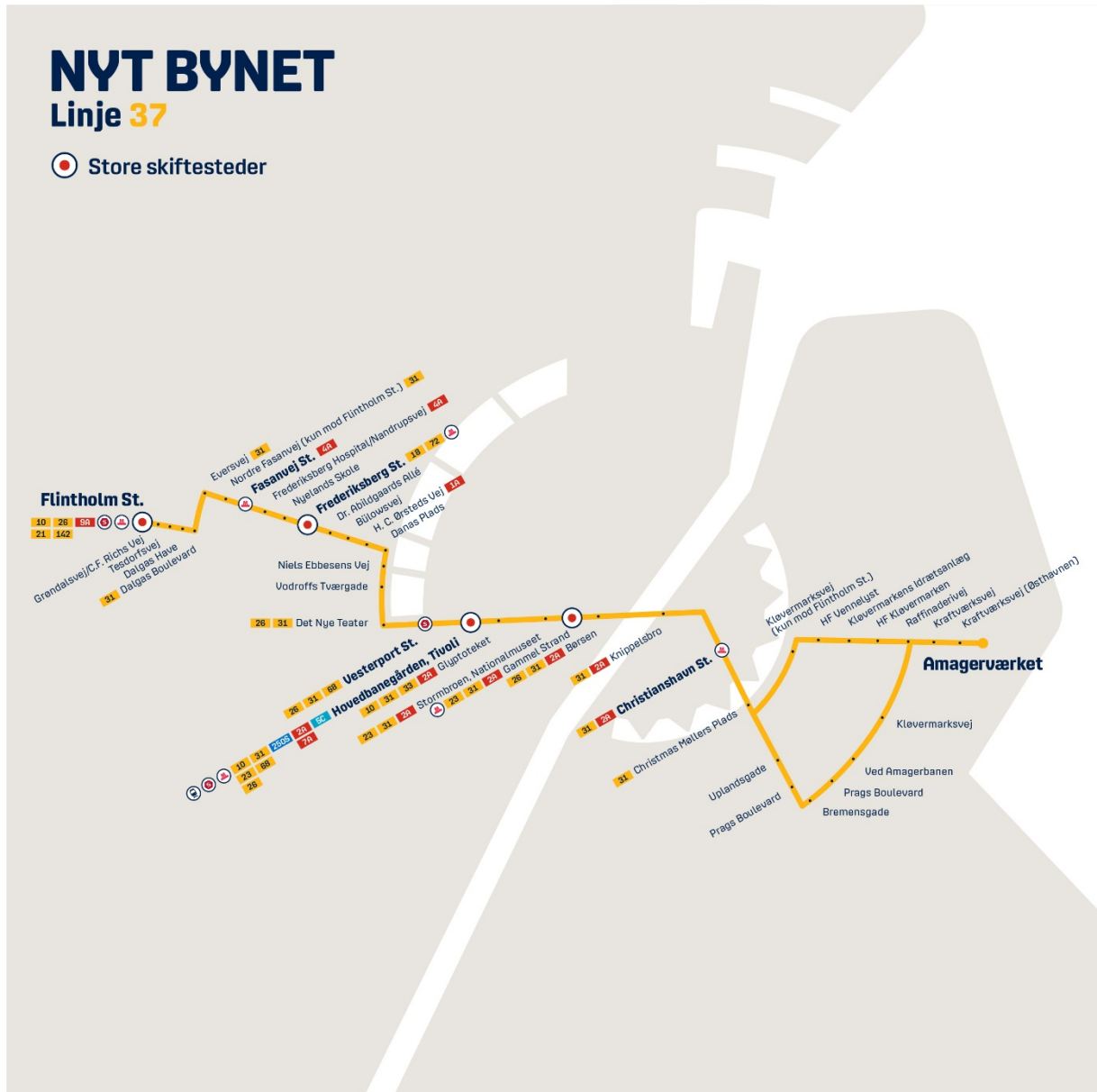
Linje 31 kører i udkanten af Vesterbro/Kgs. Enghave ad Gammel Kongevej og Bernstorffsgade. Linjen giver forbindelse til Frederiksberg og Vanløse og i modsat retning til Indre By, Christianshavn og den østlige del af Amager. Fra Hovedbanegården er det muligt at skifte til både S-tog, Cityringen samt InterCity/regionaltog.



Linje 37: Flintholm St. - Amagerværket

Myldretid: 2 afgang/time. Dag: 2 afgang/time. Aften: 2 afgang/time.

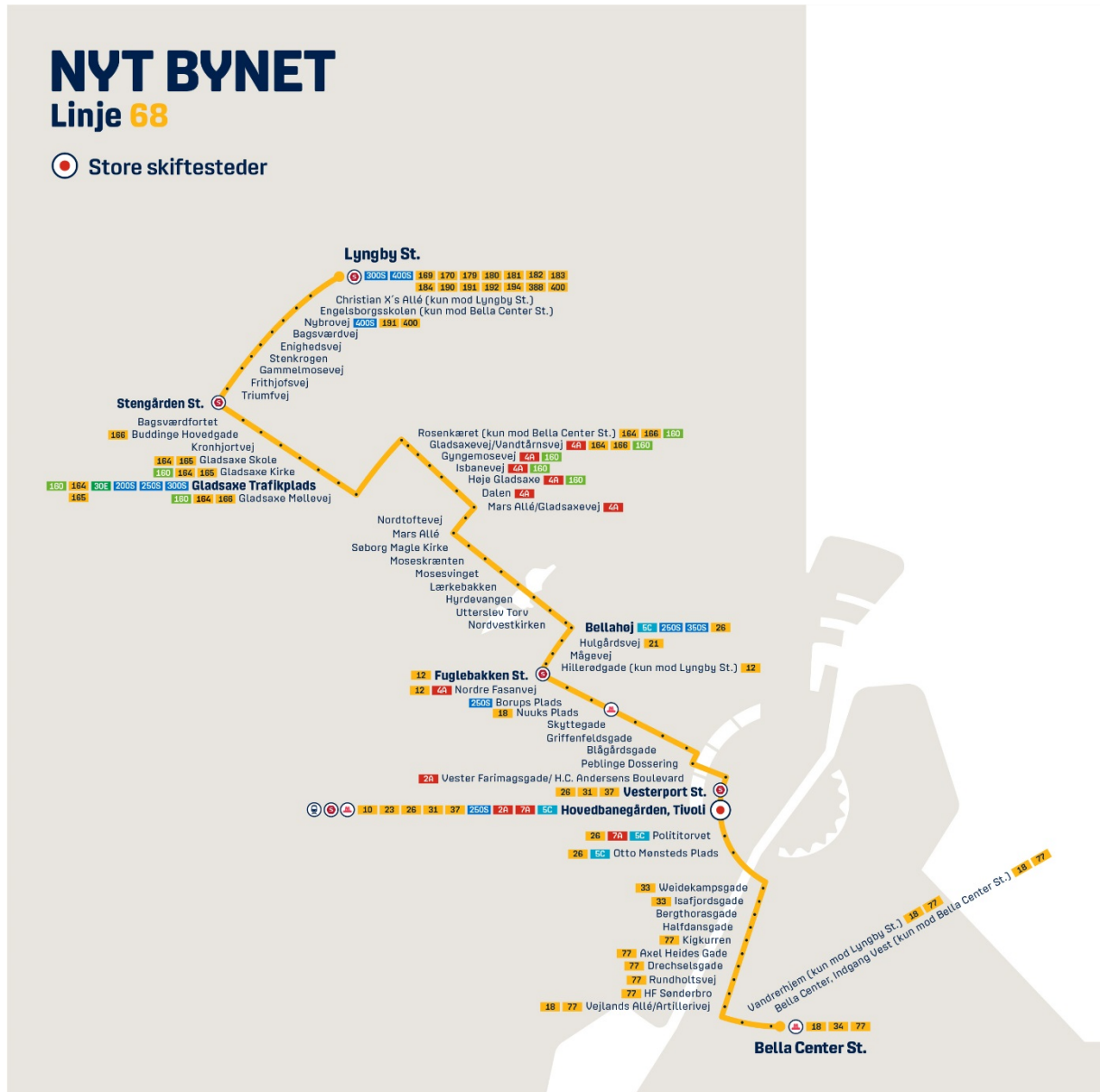
Linje 37 kører i udkanten af Vesterbro/Kgs. Enghave ad Gammel Kongevej og Bernstorffsgade. Linjen giver forbindelse til Frederiksberg mod Flintholm St. og i modsat retning til bl.a. Indre By og Christianshavn og videre mod Amagerværket. Fra Hovedbanegården er det muligt at skifte til både S-tog, Cityringen samt InterCity/regionaltog.



Linje 68: Lyngby St. – Bella Center St.

Myldretid: 6 afgang/time. Dag: 4 afgang/time. Aften: 3 afgang/time.

Linje 68 kører i udkanten af Vesterbro/Kgs. Enghave ad Bernstorffsgade. Linjen giver forbindelse til bl.a. Nørrebro og Bellahøj mod nord og mod syd til den vestlige del af Amager. Fra Hovedbanegården er det muligt at skifte til både S-tog, Cityringen samt InterCity/regionaltog.



Adgang til stoppesteder og stationer

Nyt Bynet vil fortsat sikre adgangsforhold til stoppestederne på Vesterbro/Kgs. Enghave. Nedenstående figurer viser de områder på Vesterbro/Kgs. Enghave, der har henholdsvis under og over 400 m. til bus, tog eller metro før og efter Cityringens åbning.

■ Under 400 m. til bus, tog eller metro i dag
□ Over 400 m. til bus, tog eller metro i dag



■ Under 400 m. til bus, tog eller metro efter Cityringen
□ Over 400 m. til bus, tog eller metro efter Cityringen





Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby
Telefon 36 13 14 00

CVR nr. 29 89 65 69

December 2017

www.moviatrafik.dk