



TMF BU CBS Mobilitet

Hørings svar vedr. forslag til tilpasninger i busnettet på baggrund af Movias evaluering af Nyt Bynet

20. september 2021

Sagsnummer
2021-0294628

Dokumentnummer
2021-0294628-3

Grundlæggende er Vesterbro Lokaludvalg meget tilfredse med, at forslaget betyder, at der nu igen bliver busdrift på hele Vesterbrogade. Det har længe været et ønske fra lokalbefolkningen, og de senere måneder, hvor Frederiksberg Alle har været lukket, har der været stor tilfredshed med, at linje 7A har været ført gennem Vesterbrogade.

Vesterbro Lokaludvalg vil dog fortrække den løsning, som også var det oprindelige forslag fra Movia, fremfor den valgte, hvor linje 26 skal betjene gaden, da linje 26 kører med lavere frekvens end 7A.

Vesterbro Lokaludvalg er i øvrigt tilfredse med, at ruteforløbet ændres, så krydset Vesterbrogade/Platanvej undgår venstresvingende busser. Lyskurven bør ændres i overensstemmelse hermed, så busser og cyklister prioriteres ved ligeudkørsel. Det samme gælder krydset Vesterbrogade/Enghavevej.

Med hensyn til de foreslåede stoppesteder ser vi gerne et stoppested ud for Sundhedshuset, da mange borgere, og især ældre og forældre med børn, bruger Sundhedshuset. Der er to stoppesteder på strækningen Pile Alle – Platanvej, men ingen på den tilsvarende strækning fra Platanvej – Enghavevej.

Omlægningen betyder nedlæggelse af enkelte parkeringspladser, men særligt nedlæggelse af

Sekretariatet for Vesterbro og
Kgs. Enghave Lokaludvalg
Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN-nummer
5798009800275

erhvervsparkeringspladsen på Vesterbrogade før Brorsonsgade er vi tilfredse med, da netop denne erhvervsparkering med store varevogne har skabt dårlige oversigtsforhold og ulykker.

Vesterbro Lokaludvalg har ingen bemærkninger til forslaget om ændringer af rute 18.

Med venlig hilsen

Thomas Egholm
Formand for Vesterbro Lokaludvalg