



Trafik

## Vedrørende Vester Fælledvej fra Vesterbrogade til Carlsberg Station

3. december 2020

Sagsnummer  
2020-0004223

Dokumentnummer  
2020-0004223-50

Vesterbro Lokaludvalg henvendte sig for ca. et år siden til Teknik- og Miljøforvaltningen om trafikken på Vester Fælledvej med ønsket om, at der blev indført hastighedsbegrænsende foranstaltninger og 40 km Zone. Forvaltningen var med brev af 16. januar 2020 afvisende overfor forslaget med henvisning til frygt for, at trafikken ville flytte sig andre steder hen, hvor der ikke er hastighedsbegrænsning.

Vesterbro Lokaludvalg tillader sig at henvende os igen til Forvaltningen af to grunde:

For det første har vi undersøgt området, og samtlige tilstødende gader har enten 15 km (legegade), 30 km eller 40 km som anbefalet hastighed. Desuden har Frederiksberg Kommune indført 40 km hastighedsbegrænsning på Platanvej efter åbningen. Det eneste stykke af Vester Fælledvej, der IKKE har hastighedsbegrænsning er stykket fra Ny Carlsberg Vej til Vesterbrogade.

For det andet er der, efter at Frederiksberg Kommune har åbnet for gennemkørsel af Platanvej, sket en voldsom øgning af trafikken ad Vester Fælledvej. Derudover er der på Vester Fælledvej kommet en linje 9A-bus.

Samlet er der efter Vesterbro Lokaludvalg rig anledning til at se på hastighedsdæmpende foranstaltninger på Vester Fælledvej.

Vesterbro Lokaludvalg har fået fornyet henvendelse fra forældrebestyrelsen for den nye store daginstitution, Molevitten, som ligger på Vester Fælledvej lige før Ny Carlsberg Vej.

Sekretariatet for Vesterbro og  
Kgs. Enghave Lokaludvalg  
Lyrskovgade 4  
1758 København V

EAN-nummer  
5798009800275

Forældrebestyrelsen er bekymret for farten på Vester Fælledvej, hvor der ofte gasses op hen mod krydset.

På Vester Fælledvej er der cykelstier efter Kuchlersgade, men ikke fra Vesterbrogade til Kuchlersgade.

For nuværende er der 40 km zone fra krydset ved Carlsberg Station til Ny Carlsberg Vej. 40 km-zonen er markeret med skiltning ved krydsene, og der er etableret et bus-venligt bum ud for Carlsbergs gamle administrationsbygning. Skiltningen ved krydset overses ofte, men bumpet er en effektiv hastighedsbegrænser.

Vesterbro Lokaludvalg vil foreslå, at også den nordlige del af Vester Fælledvej, fra Vesterbrogade til Ny Carlsberg Vej, ændres til 40 km zone, så der er ensartede forhold for hele Vester Fælledvej. Det kan ske ved, at der skiltes, og at der etableres to yderligere bus-venlige bum f.eks. ud for Molevitten og ud for Carstensgade. Udgiften hertil vil være begrænset.

Venlig hilsen

Vesterbro Lokaludvalg

Bilag - tidligere henvendelse og svar vedr. Vester Fælledvej