

# Indledning

# Indholdsfortegnelse

Det store areal mellem Ingerslevgade, Dybbølsbro, Vasbygade og Enghavevej er et hengent område, der ligger som en lommehed i byen. Ved en åbning og bearbejdning kan området omdannes til et grønt hjerte i bydelen – Vester Remisepark.

Vester Remisepark vil være til glæde for det tæt byggede Vesterbro og de nye boligområder med høj bebyggelsesprocent ved Frederiks Brygge og i Carlsberg-byen.

Omkring de nye bebyggelser er der ikke planlagt med egentlige park – eller idrætsområder. En ny grøn park på godsbanearealet vil kunne imødekomme dette og vil derudover også kunne samle det gamle Vesterbro og de nye boligkvarterer.

Byplanmæssige forhold, problemer og sammenhænge	4
Analyse af stedet, problemer og potentialer	6
Vester Remisepark, hoveddisposition	8
Infrastruktur, transit og cirkulation	10
Beplantning, eksisterende og ny	12
Bygninger, kvalitet og genanvendelse	14
Vester Remisepark, omdannelser og tilføjelser	16
Sammenligning med andre parker	19



Vesterbro Lokaludvalg  
Lyrskovsgade 4, 2. sal, 1758 København V  
[www.vesterbrolokaludvalg.dk](http://www.vesterbrolokaludvalg.dk)



IDÉSKITSE

Peter Holst MAA  
Planning, landscape and architecture  
Küchlersgade 55, 1774 København V  
tlf. 22258 0689  
mail: peter.holst.pla@gmail.com  
Ved Peter Holst og Martin Erik Andersen

# Byplanmæssige forhold - problemer og sammenhænge

Vesterbro og Sydhavnen har altid været adskilt af banearealet. Yderligere er den manglende kontakt mellem de to bydele blevet forværet af den kraftige trafikåre, som Vasbygade er. Et tredje adskillende element er Metroarealet, som overskærer godsbanearaet i to halvdeler.

Ved at etablere en ny broforbindelse – en High-line – for cyclister og gående hen over disse tre barriéer gives der adgang til det store areal omkring Otto Bussesvej og de store bevaringsværdige DSB remiser fra både Vesterbro og de nye boligkvarterer i Sydhavnen. Samtidig skabes en større samhørighed mellem Vesterbro og havnebydelen, som idag er markant afskåret fra resten af byen.

Desuden vil en sådan High-line være opsamlende for alle de bløde trafikarter, der ankommer fra henholdsvis Banehøjkvarteret, Kongens Enghave, Fisketorvet og Havneholmen, som det ses på diagrammet på modstående side.

De fire fotos viser snittet fra Vesterbro til Belvederkanalen ved H.C. Ørsteds værk og hovedelementerne som den nye forbindelse krydses: 1. Vesterbros karre bebyggelser, 2.banelegemet, 3. de eksisterende remisebygninger og 4. Belvederkanalen med forbindelse til havnen.

De store bevaringsværdige bygningsstrukturer vil blive respekteret og udnyttet som et vigtigt element i den kommende Remisepark.



1



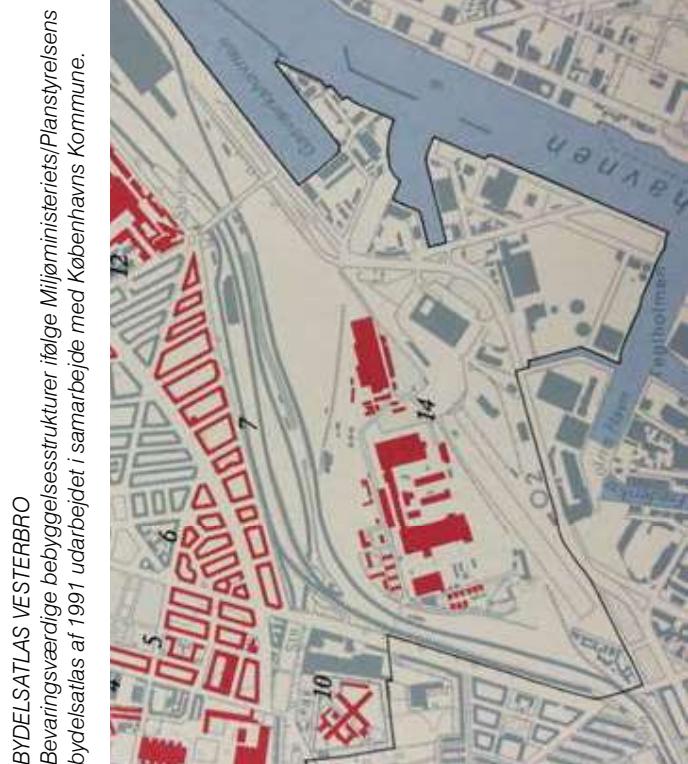
2



3



4



BYDELSATLAS VESTERBRO  
Bevaringsværdige bebyggelsesstrukturer ifølge Miljøministeriets/Planstyrelsens  
bydelsatlas af 1991 udarbejdet i samarbejde med Københavns Kommune.



# Analyse af stedet

## - problemer og potentialer

De store trafikåråder, der omkranser arealet , samt metroarealet, der gennemskærer stedet, er de hovedproblemer, som skal overvinDES, så cykler og gående let får adgang til Baneparken.

Analysekortet og foto 1,2 og 3 viser de tre afspærrende trafikåråder:

1. Skinnearealet som lukker mod Vesterbro og Banehøjkvarteret.

2. Metroens serviceareal og sporsløje underdeler arealet.

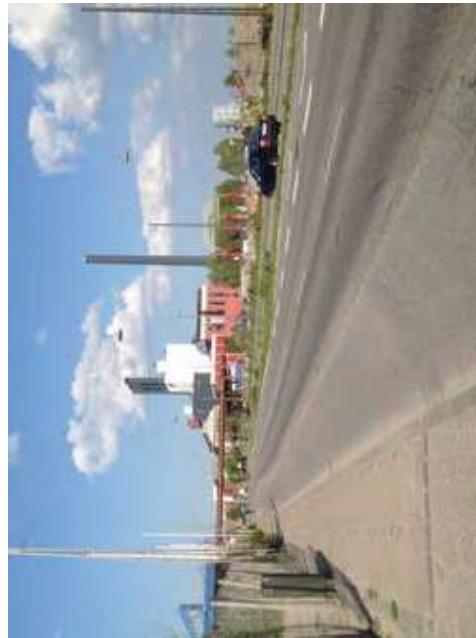
3. Vasbygade , med sin tunge trafik og fire spor, lukker af mod havnen og Frederiks Brygge.

Arealet kan karakteriseres ved tre delområder, der har forskellige udtryk Analysekortet og foto A, B og C viser de tre områders placering og potentiiale:

A Nedlagte sporarealer, der langsomt overgår til selvstået beplantning og nye muligheder.

B. De store remiser med åbnninger fra gulv til loft fletter sig med beplantning og store pladsflader.

C. Overvejende golde befæstede arealer med spredt bebyggelse af ringe kvalitet, dog undtaget den store DSB-bygning. Denne 'åbenhed' giver mulighed for nytænkning af området.



# Analysekort



# Vester Remisepark - hoveddisposition

Forslaget til Remiseparken er et projekt der i høj grad tager udgangspunkt i stedets iboende kvaliteter og potentiiale frem for at ville lave alt om. Centralt i forslaget til Remiseparken er at anerkende og udnytte de fine kvaliteter, som allerede findes på stedet. Det er det fine samspil mellem de smukke gamle remisebygninger og eksisterende gamle træbeplantninger, samt de store åbne flader, som tænkes bevaret og udnyttet til bl.a. idrætsformål. Her bør man hellere gøre lidt end gøre for meget.

Det vigtigste nye element i forslaget er at skabe bedre adgang til området - og med high-linen får parken et nyt stærkt arkitektonisk element, som er meget mere end bare en gangbro.

Endelig foreslås det at lade hele parken inddramme af et stort sammenhængende skovbygn. På den måde opstår en markant ny grøn oase midt i trafiklandskabet og den tætte by. Indefra er skovbygnet som en boble, der holder storbyens stress og jag lidt på afstand, og giver indbyggerne mulighed for rekreativ udfoldelse.

Følgende tre hovedkomponenter karakteriserer parken , og de gennemgås på de næste tre opslag .

1. Infrastrukturen . Transit, cirkulation og pladser.
2. Plantestruktur . Bevaring og fornyelse.
3. Bygningsstruktur . Kvalitet og omdannelse





# Infrastruktur

## - transit og cirkulation

Vester Remiseparks liv og puls hænger sammen med god infrastruktur.

Hovedpulsåren er den nye High-line forbindelse, der vil skabe en strøm af bløde trafikanter, der vil bruge broforbindelsen til transit i alle retninger. Fra High-linen er der også nedstigning til alle parkens delområder.

Otto Busses Vej er den anden pulsåre, der betjener den langsgående bløde trafik i parken.

Krydset og omstigningerne mellem disse to pulsårer vil give bløde trafikanter langt bedre kår i den Københavnske trafik. Det betyder også færre bløde trafikanter på vejene.

Den store cirkulation i parken sker via en bevæget sti til gang og løb, som tager fat i parkens forskellige delområder. Den er 2.500 m lang og forbinder de 12 cirkulære pladser og haverum.

Foto 1: Eksisterende rør over Vasbygade. Inspiration for High-line forbindelsen.

Foto 2: Eksisterende tunnel til Baunehøjkvarteret som trænger til forbedring og fornyelse

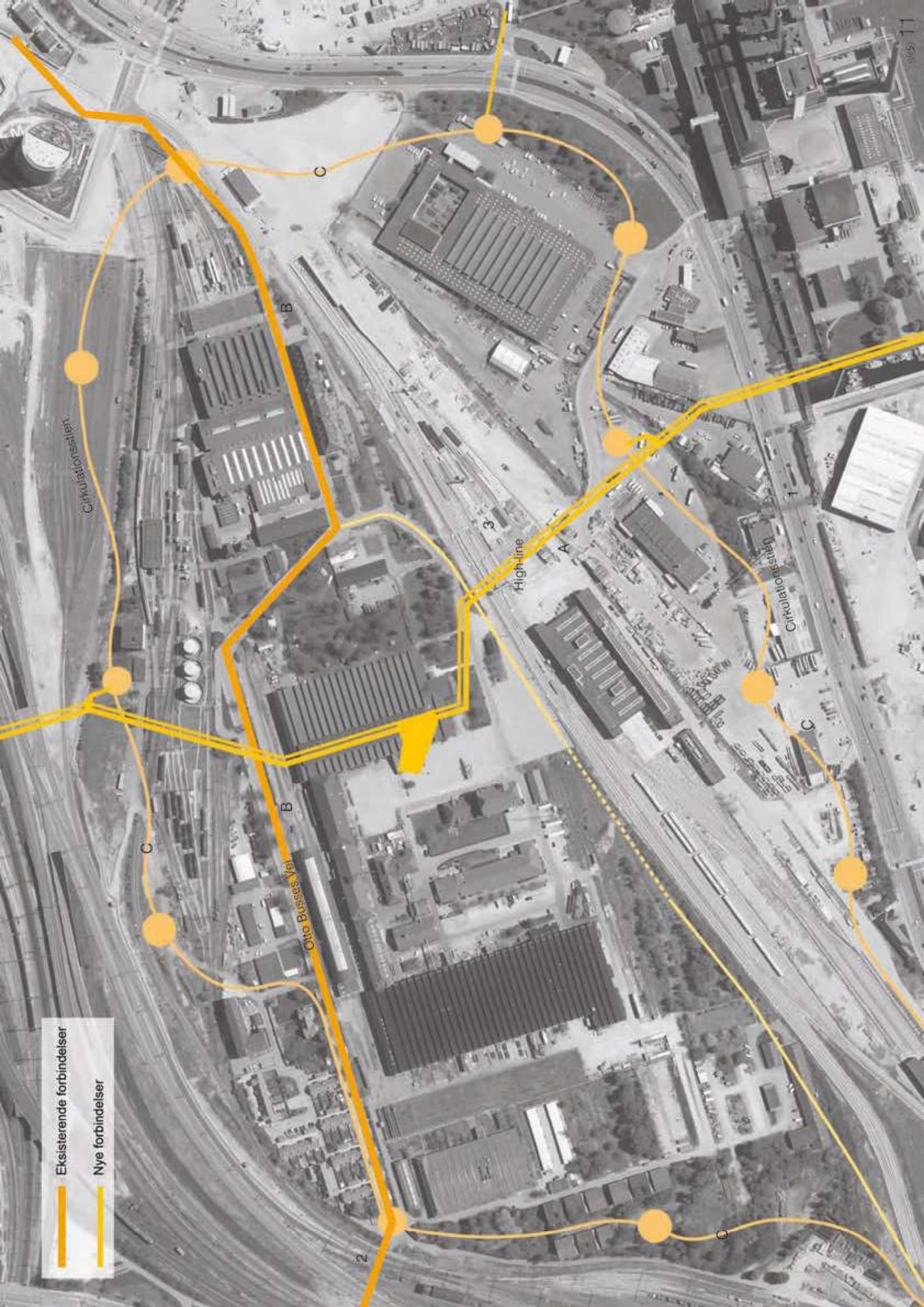
Foto 3: Eksisterende gangbro over metroarealet. Inspiration for High-line forbindelsen.

Foto A: High-line, New York

Foto B: Allé med cyklister og gående. Otto Busses Vejs allé karakter styrkes.

Foto C: Slynget cirkulationssti





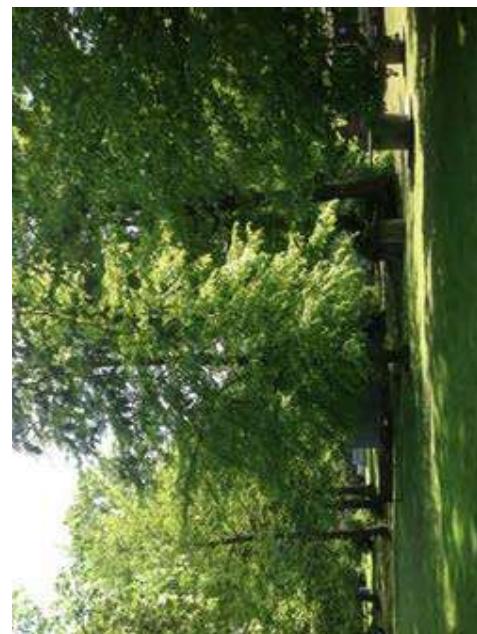
# Beplantning

## - eksisterende og ny

Der bygges videre på den eksisterende beplantnings biodiversitet, både ift. de eksisterende mere spontane beplantninger og den kultiverede lindealle langs Otto Buses Vej. Vester Remiseparks overordnede beplantningsprincip er baseret på en blandingsskov, der fortæller sig ud mod parkens kant, og markerer sig her som et skovbryn i relation til omgivelserne. Ind mod parkens center fortyndes beplantningen og der opstår lysninger og rum til boldspil, leg, sammenkomst ,dyrkningshaver m.m.

For at skabe variation i beplantningsoplelsen fortættes med en særlig plantesort omkring hver af de 12 cirkulære eventrum, som er opkaldt efter årets 12 måneder. Omkring hvert rum fortættes beplantningen med den art, der træder i karakter for den pågældende måned, som f. eks. kirsebær i april, hyld i juni, ahorn i oktober og grani i december. På denne måde er der en ramme til særlige events året rundt. Rummene er naturligvis åbent for alle typer aktiviteter året rundt, både de midlertidige og de permanente. Lindealleen langs Otto Buses Vej bliver suppleret med yderligere lindetræer, således at vejen fremstår som en markant grøn akse fra øst til vest i hele parkens længde.

De tre fotos ( 1,2 og 3 ) viser eksisterende beplantning. Den smukke lindealle på Otto Buses Vej. De store solitære træer øst for hal C og ny og selvået beplantning nord for hal D. Disse tre referencer har været inspirator til parkens planestruktur. Reference og inspirationsfoto ( A,B og C ) viser skovbrynen og plænener i Fælledparken, kirsebærenevent på Bispebjerg Kirkegård og dyrkningshaver.







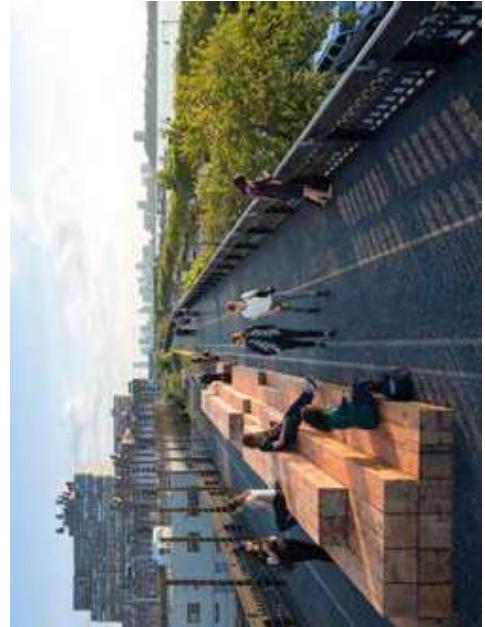
Bygninger af høj bevaringsværdi jf. Bydelsatlas  
Vesterbro, miljøministeriet, planstyrelsen 1991

Bygninger af mellem bevaringsværdi jf. Bydelsatlas  
Vesterbro, miljøministeriet, planstyrelsen 1991





A



B



C

Foto 1: Pladserne i Vester Remiseparks midte bliver et centrum for alle slags events i både den lille og den store skala.

Foto 2: Beplantningen tager afsæt i den plantediversitet som allerede trives i Vester Remisepark og sorter som eg, pil, fuglekirsebær og lind er træer der stortives.

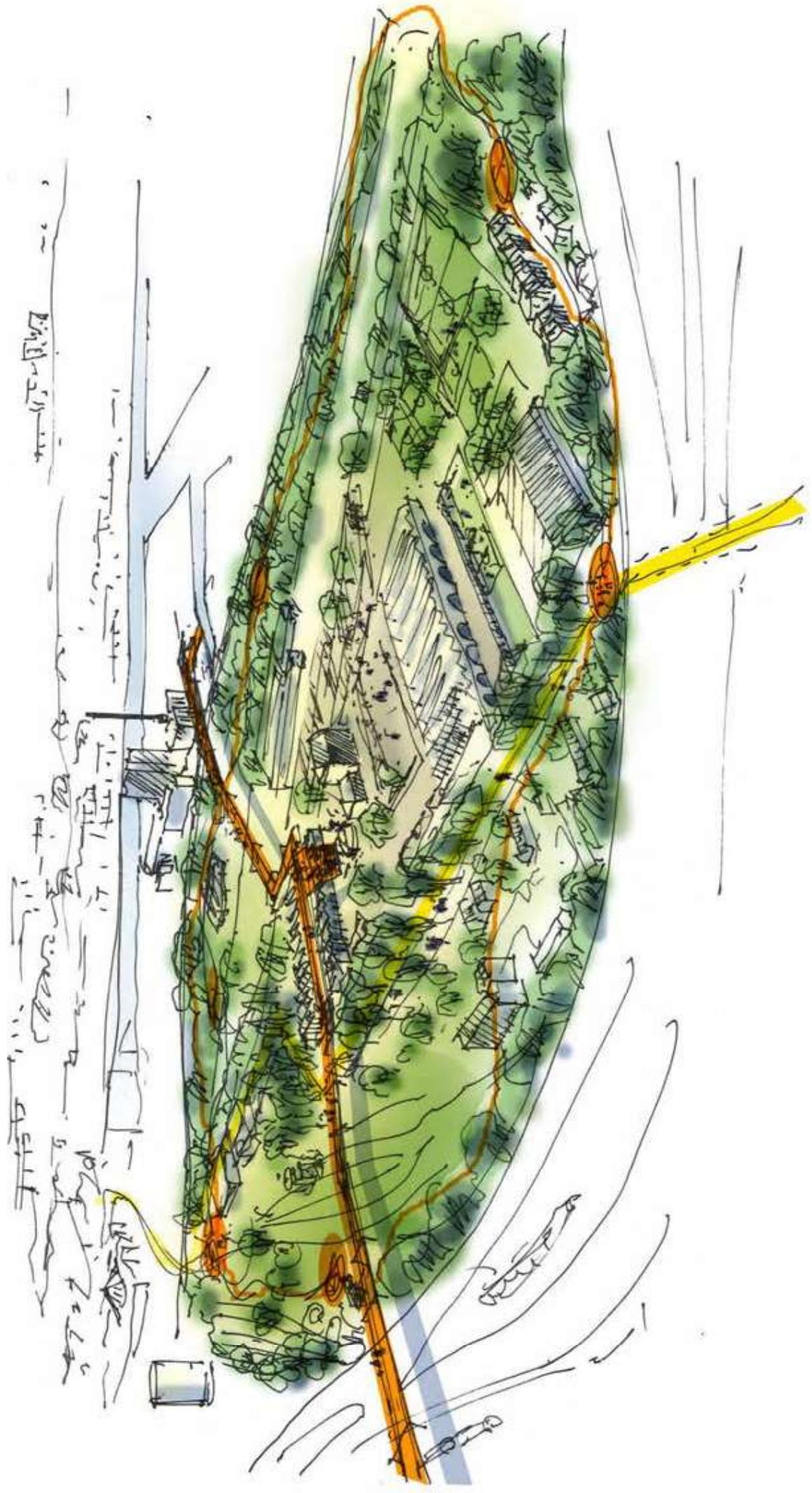
Foto 3: Hal A og hal B anvendes til idrætsaktiviteter, og arealerne omkring hallerne udlegges til sportsbaner lige fra fodbold til beachvolley. De bevaringsværdige træbygninger syd for hal A kan blive et hjemsted for en mængde foreninger og væresteder.

Foto A: High-line forbindelsen er først fremmest det sammenbindende link til kvarterene Vesterbro og Sydhavnen. Den er samtidig et vigtigt arkitektonisk element i selve parken. Man bevæger sig hen over skinnearealets puls, videre mellem trækrøner, henover hal C's ryttartag, for til sidst at lande ved Belvederekanten og havnen.

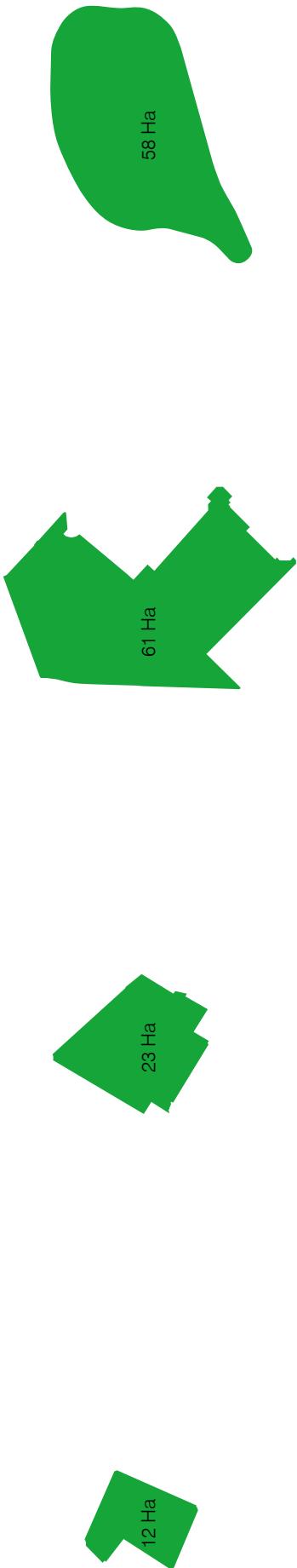
Foto B: De tre innovationstårne bliver landmarks, der synliggør parken i bybilledet. De er tænkt som slanke tårne i en let stålkonstruktion, og tilgængelig for alle ligesom Rundetårn. Tårnene skal udlejes til åben forskning omkring klodens udvikling ang. klima, befolkningsudvikling og kultur. Tagetagen er åben for alle ligesom Rundetårn.

Foto C: En 2.5 km. lang gang og cirkulationssti omfavner hele parken, og sammenbinder en række eventpladser som perler på en snor.





Idéskitse - set fra Vesterbro



Kongens Have

Assistens Kirkegård

Fælledparken

Vester Remisepark



Arealoversigt og fotos fra tre væsentlige parker i København samt Vester Remisepark.

Peter Holst PLA - Arkitektur MAI, Landskabssarkitekt MBL  
Kuchiersgade 55, 1774 Copenhagen V - tel: 2258 0659 - mail: Peter.holst.pla@gmail.com

PLA

Vesterbro Lokaludstalg, Lyngkrogsgrde 4, 2. sal, 1758 Copenhagen V  
[www.vesterbrolokauvag.dk](http://www.vesterbrolokauvag.dk)

