

Udviklings- potentialer for Enghave Plads

Konklusioner fra dialogproces
og oplæg til løsningsmodeller.

Gehl

| September 2021 | Vesterbro Lokalfællesskab



Introduktion

Vesterbro Lokaludvalg vil med denne rapport påbegynde udviklingen af Enghave Plads i dialog med Borgerrepræsentationen, fagforvaltninger og borgerne. Rapporten er en opsamling på en lang proces med borgerinddragelse, der evaluerer pladsen og giver bud på forskellige udviklingsgreb.

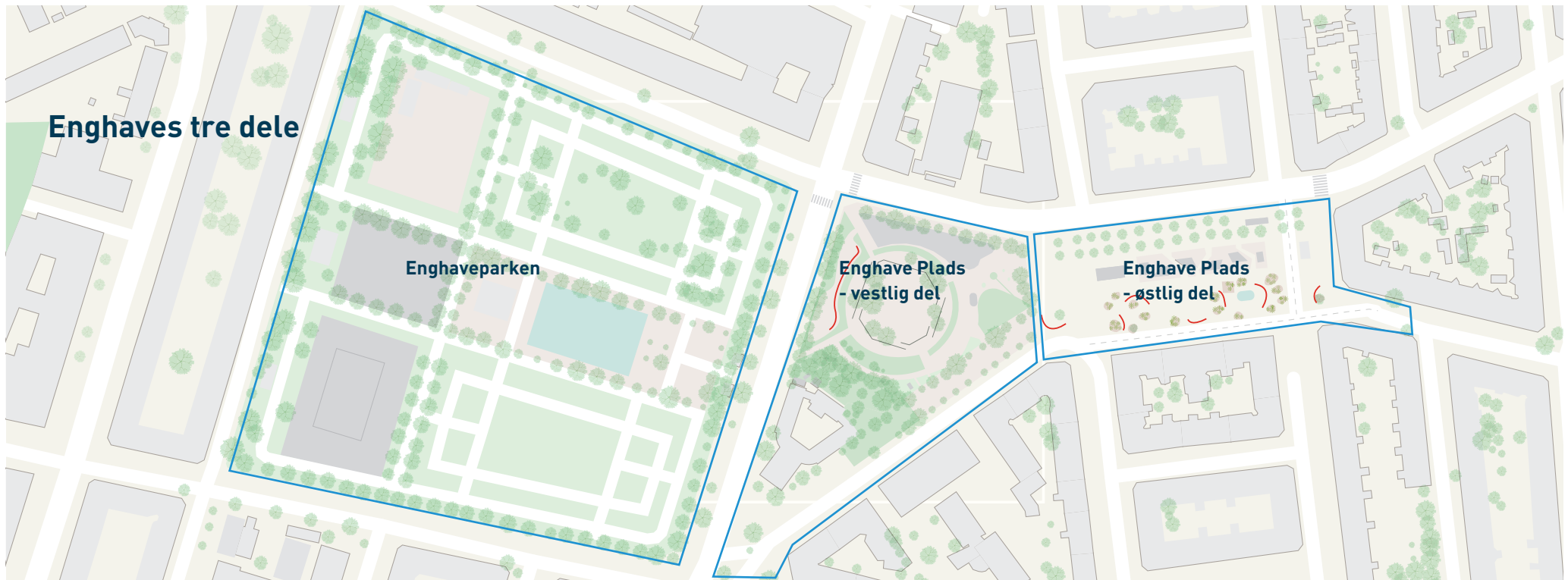
Vesterbro Lokaludvalg påbegyndte i 2019 en evalueringsproces af Enghave Plads efter pladsen åbnede som metrostationsforplads. Pladsen havde været byggeplads i omkring 10 år og Vesterbro var i perioden blevet en anden bydel, med mere end 5.000 flere vesterbroere og nye byområder. Ligesom bydelen havde ændret sig, var der også sket noget med vesterbroeren, der i gennemsnit havde næsten 4000 kr. mere i disponibel indkomst i 2019 end i 2010.

Åbningen af Enghave Plads var ikke helt problemfrit. Der var placeret mange cykelstativer i solsiden, det var mørkt at gå fra metro til busserne på Enghavevej, petanqueklubbens bane var forsvundet, boldburet blev ikke brugt så meget, og hundelufferne ville gerne have hundeparken tilbage. Hundeparken var under metrobyggeriet en midlertidig lommepark for øldrikkerne, men da pladsen åbnede og havde den fået en anden karakter, ønskede øldrikkerne at blive i lommeparken.

Københavns Kommune har en vision om at være en storby med høj livskvalitet og rum for alle, og københavnere peger på, at der skal være byrum, der fungerer som grønne åndehuller, til afslapning og aktivitet i trygge rammer. De nye byområder og den øgede befolkning har givet et større behov og øget pres på bydelens fællesarealer.

Med udgangspunkt i ovenstående besluttede Vesterbro Lokaludvalg at arbejde med Enghave Plads med fokus på at det skulle være en plads for alle med gode forbindelser. Undervejs i processen nedlukkede samfundet pga. Corona, og derfor blev dialog med bl.a. naboer slået sammen med den generelle dialog til Vesterbroeren i et online spørgeskema.





Enghaves tre dele

Enghaveparken

Enghave Plads
- vestlig del

Enghave Plads
- østlig del



Foto: Jens M. Lindhe,
Arkitektforeningen



Foto: Gehl



Foto: Gehl

Enghaveparken

Den **nyrenoverede og prisvindende** Enghaveparken er et grønt rum på Vesterbro, der særligt er et sted for **rekreation, afslapning** og **fordybelse**. Den trafikerede Enghavevej adskiller parken fra Enghave Plads.

Enghave Plads - vestlig del

Den vestlige del af Enghave Plads har **ikke gennemgået nogen store renoveringer**. Den er omgivet af træer og **grønt** og indeholder flere små rum som lommepark, skaterbane og byhaver. Den nordligste del er **aktiv**; her finder **leg** og **sport** ofte sted.

Enghave Plads - østlig del

Den østlige del er en **nyrenoveret metroforplads**, som hurtigt er blevet et populært byrum, der **summer af liv**. Byrummet fungerer som **mødested**, hvor Vesterbroere nyder de **kommercielle tilbud** der omkranser pladsen. Også **pendlere** og **cyklister** gør brug af pladsen.

INTRODUKTION

Historiske perspektiver på Enghave Plads

Enghave Plads blev etableret i 1897, hvor den fik sit navn og et kastanjetræ blev plantet. Pladsen har været i en kontinuerlig udvikling fra 1898 og frem til i dag. Pladsen har altid haft en grøn profil med de omkransende træer, ligesom pladsen har været trafikalt knudepunkt først med sporvogne, siden med metro og busser. Enghave Plads har også altid skulle fungere som rekreativt område for Vesterbro, der var tæt befolket i både anden og tredje baggård. Mange af de grønne områder bydelen har i dag, var dengang noget helt andet. F.eks. var Enghaveparken frem til 1927 kolonihaver og Skydebanehaven blev

først offentlig i 1948.

Udover at være et rekreativt område, har Enghave Plads i mere end et halvt århundrede været stedet, hvor gadens folk kunne samles, og er det fortsat. Vesterbro har bl.a. en identitet som en bydel, der gennem tiderne har rummet en stor del af Københavns gademiljø, stofscene og prostitution og mange af de sociale foreninger, der arbejder for de sårbare og udsattes forhold, muligheder og rettigheder har til huse på Vesterbro. Denne identitet er fortsat vigtig for vesterbroerne, selvom Vesterbro er gået fra i højere grad at være et

lavindkomstkvarter til et kvarter for mellem- og højindkomstgrupper.

Den østlige del af Enghave Plads (metrostationsforpladsen) har gennem tiderne været den del af pladsen, som har ændret sig mest. Her var kastanjetræet det gennemgående træk på en åben plads, frem til kastanjetræets fældning i 2011. Den vestlige ende har altid haft en parklignende profil med træer og buske placeret som nu. Enghave Plads var tidl. opdelt således at Enghave Plads bestod af tre pladser (den østlige del med kastanjetræ og springvand, den vestlige del



1901

Foto: Frederik Riise, Københavns Museum



ca. 1905

Foto: Vesterbro Lokalhistoriske forening og arkiv



1938

Foto: Vesterbro Lokalhistoriske forening og arkiv



1966

Foto: Nowico, Det kongelige bibliotek

med træer og sporvognsrunddel, og den sydlige del med transformertrekanten). I 1980'erne og 1990'erne kom der atter fokus på pladsen som rekreativt byrum, og byhaverne blev etableret, ligesom legeplads og boldbur kom til. Institutionen Transformeren blev etableret i 2004 i den tidligere sporvognstransformerstation. Der har ligget en skole ved pladsen siden 1892, først som Istedgades Friskole, siden Enghave Plads Skole og nu som Tove Ditlevsens Skole.

Historien om Enghave Plads peger på en plads, hvor udviklingen ikke har stået stille. Funktionen som rekreativt åndehul, mødested og trafikalt knudepunkt, samt den forudsætning at der er plads til alle, er centrale pejlemærker i pladsens udvikling, og skal forsat være de bærende kvaliteter, der skal tænkes med i den fremtidige udvikling.



1972
Foto: Enghave Plads med Ronalds Tivoli, Vesterbro Lokalhistoriske forening og arkiv



2006
Foto: Vesterbro Lokalhistoriske forening og arkiv



2010
Foto: Tao Ahler, Vesterbro Lokalhistoriske forening og arkiv



2021
Foto: Gehl

INTRODUKTION

Borgerdialog som grundlag for evalueringen af Enghave Plads

Lokaludvalgets dialog med bydelen har omfattet følgende aktiviteter:

- Aktørmøde om lommeparken, med repræsentanter fra Socialforvaltningen - team gadeplan, Teknik- og Miljøforvaltningen - byrumsforvaltning, lokalpoliti og hundeluftere. På møderne blev forskellige problemstillinger ved arealet til hundeluftning og øldrikning drøftet. (4. december-2019 og 5. februar 2020).
- Møde i samarbejde med Gang i gaden, hvor tidligere og nuværende brugere/øldrikkere af lommeparken deltog sammen med fagprofessionelle. (10. marts 2020)
- Samtale med de erhvervsdrivende omkring pladsen i 1:1 dialog med spørgeguide (september 2020-august 2021)
- Samtale med skoleledelsen og skolebørn(3A) på Tove Ditlevsens Skole (efterår 2020 og sommeren 2021)
- Samtale med ledelsen i daginstitutionen Transformeren, der ligger på Enghave Plads (sommeren 2021)
- Samtale med Kristkirken på Enghave plads (efterår 2020).
- Samtale med formanden for foreningen for Byhaverne på Enghave Plads (sommeren 2021)
- Møde med brugere af skaterbanen den 11. august 2021.
- Undersøgelse af cykelparkering ved at hænge mærkater på de parkerede cykler med link/QR-kode til spørgeskema, samt talt hhv. inden sommer og i august 2021 (under og efter nedlukning).
- Uddeling af kort med link til spørgeskema til brugere af bus 1A sommeren 2021
- Lokaludvalget har løbende modtaget henvendelser fra Vesterbroere om bl.a. skaterbanen, lommeparken og boldburet.
- Iværksættelse af en online spørgeundersøgelse, som blev sendt til alle medlemmer af lokaludvalgets borgerpanel, blev delt på lokaludvalgets sociale medier, i lokalavisen m.v. (9.-24. februar 2021). I alt 1306 personer har besvaret undersøgelsen.
- Iværksættelse af en stor undersøgelse om fritidsliv for unge i 6-9 klasse på Vesterbro, da uderummene på Vesterbro er vigtige opholdsrum for de unge (2019). Enghave Plads/Skaterbanen kom ind på en 6 plads ud af 10, som mest brugte uderum.

Borgerdialog opsummering

Alle rapporter, referater, konklusioner mm. fra Lokaludvalgets dialog med bydelens brugere og aktører ligger på lokaludvalgets hjemmeside.

Lokaludvalget har fået et par henvendelser med ønsker om yderligere indflydelse – f.eks. som nabo, forældre, hundelufter o.lign.

Lokaludvalget har også fået henvendelser om, at det er rigtig dejligt at blive spurgt, og at det er dejligt at der bliver arbejdet med pladsen.

Der er gjort en betydelig indsats for at få mest mulig viden og give flest muligt en mulighed for at komme til orde via forskellige metoder, sådan at Enghave Plads vil forandre sig til gavn for Vesterbro, og alle dem som kommer og bruger Enghave Pladsens mange tilbud.

Konklusionerne af de forskellige dialoger fremgår i det efterfølgende og løsningsmulighederne bygger således på både kvantitativ og kvalitativ borgerdialog, der på forskelligvis har sin berettigelse ved at være flertal, ekspert/ superbruger udtalelser m.v.

Gehls opholdsregistreringer

Gehl har i samarbejde med Realdania og Københavns Kommune foretaget et studie af brugen af byrum i København under COVID-19 nedlukningen i foråret 2020. Studiet indebærer en registrering af ophold og kortlægning af aktiviteter i en række byrum - herunder Enghave Plads. Data fra opholdsregistreringer på Enghave Plads består i alt af 1.804 registrerede ophold, der er registreret fredag d. 3 april og lørdag d. 4 april 2020 fra kl. 8 til 18.

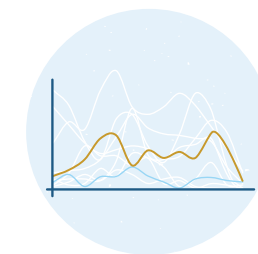
Sammenholdt med tidligere registreringer viste studiet, at Enghave Plads har det samme aktivitetsniveau og anvendelsesgrad som før COVID-19, dog bruges byrummet i højere grad til rekreation, leg og fysisk udfoldelse. Opholdsregistreringerne vil blive anvendt i rapporten til at give en indikation af, hvilke borgere der bruger Enghave Plads - hvornår og hvordan.



Opholdsregistreringer



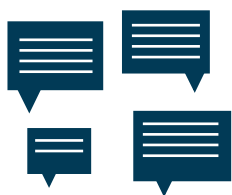
Kortlægge aktiviteter



Data på hvordan mennesker bruger byrum

INTRODUKTION

Hovedkonklusioner fra borgerdialog med Enghave Plads' brugere og centrale aktører



Borgere

1.306 respondenter

Enghave Plads er populær og opleves generelt som tryk. Pladsen indeholder mange forskellige brugere og funktioner, men bruges særligt som et socialt mødested og transitrum. Borgerne oplever dog udfordringer og konflikter mellem forskellige brugergrupper, utryghed omkring den gamle del af pladsen ved boldburet og udfordringer med trafiksikkerhed.



Cykelparkering

39 respondenter

39 borgere, hvoraf 28 bor på Vesterbro har svaret på en spørgeskemaundersøgelse om cykelparkering på Enghave Plads. De hyppigste årsager til at parkere på Enghave Plads er enten fordi, at man bor tæt på eller skal besøge butik/restaurant/cafe på Pladsen. Kun 6 parkerer for at komme videre med bus eller metro. Derudover viser en cykeltælling fredag d. 20/8 2021 at kun 193 ud af 409 cykelparkeringspladser på Enghave Plads var i brug.



Børnehaven

1 deltager

Dialogmøde med leder fra Transformeren. Transformeren savner særligt plads og overdækkede arealer til sovende børn. Generelt oplever børnehaven ikke de store problemer områdets udeliv på nær udfordringer med folk der urinerer op ad bygningerne - også i åbningstiden ved vinduerne.



Skole

1 deltager

Dialogmøde med KKFO leder fra Tove Ditlevsens Skole. Skolen ser gerne, at der sker en udvikling af området omkring boldburet. De er positive overfor et projekt med Brobold om kunstgræsbane og med at nedklippe dele af hækken omkring boldburet for at skabe mere udsyn og tryghed. Skolen savner flere aktiviteter mellem skolen og boldburet og en udvidelse af skaterområdet, der giver mere plads til de uerfarne og løbehjul. 20 børn har lavet tegninger for hvad de ønsker på pladsen (j.fr. eksempel på side 28).



Skatere

18-20 deltagere

Dialogmøde med 18-20 deltagere. Skaterne ønsker en udvidelse af området, etablere belysning så brugstiden udvides og en løsning på konflikt mellem øvede og uerfarne brugere af skaterparken.



Kirke

1 deltager

Dialogmøde med den lokale kirke, Kristkirken, fremhæver ønsket om, at Enghave Plads skal være for alle, og uprogrammeret. De ser gerne, at der bliver etableret et juletræshul og at toiletforholdene forbedres.



Byhaven

1 deltager

Dialogmøde formand fra den økologiske byhave. Stigende interesse for foreningen og ventelister. De er åbne overfor et større samarbejde med skolen, som også er et ønske fra skolens side. Det kræver, at nogle bede skal omlægges, men samtidig passe ind i den stigende interesse.



Gang i gaden

25-30 deltagere

Aktørmøde Gang i Gaden (lommepark). Interesse i at gøre lommeparken mere åben og tryk, men samtidig skal den primært være et sted for øldrikkerne, hvor der kan etableres et efterspurgt overdække i form af et sejl.



Erhvervsdrivende

7 aktører

Dialog med 7 lokale aktører, hvoraf fire repræsenterer caféerne: Enghave Plads er et levende byrum, der samler alle. Det er vigtigt for caféerne at have udeservering og for butikkerne at kunne have lidt varer ude foran. De oplever særligt udfordringer mht. vedligehold, hvor de særligt savner bedre affaldsløsning.



Brugere

1.804 registrerede

Over en fredag og lørdag i tidsrummet 8-18 i april 2020 er det samlet registreret 1.804 borgere, som har taget ophold på Enghave Plads. Både voksne, teenagere og børn er registreret på Pladsen, mens de hyppigste aktiviteter der udspiller sig er at tale sammen, spise/drikke og lege/være fysisk aktive.

INTRODUKTION

Enghave Plads' udviklingspotentialer

Analyse af udfordringer og potentialer

Denne rapport indeholder en kortfattet analyse af udfordringer og potentialer, der er udarbejdet på baggrund af Vesterbro Lokaludvalgs omfattende inddragelsesproces af brugere og centrale aktører i og omkring Enghave Plads. Analysen tager udgangspunkt i indsigter fra den omfattende spørgeskemaundersøgelse, der er besvaret af 1.306 borgere og vil blive suppleret med data fra opholdsregistreringer og dialogmøder.

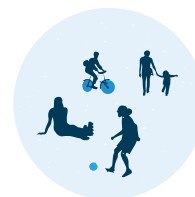
Løsningsmodeller

Med udgangspunkt i Enghave Plads' udfordringer og potentialer skitseres der, i slutningen af dokumentet, en samlet langsigtet løsningsmodel, hvor der lægges vægt på at levere et samlet forslag til et hovedgreb for byrummet.

Løsningsforslaget kan leveres enten via et samlet projekt eller via mindre her og nu ændringer der kan have stor effekt (se mere herom på side 30).

Juli 2019

Den nyrenoveret del af Enghave Plads åbner



April 2020

Gehl foretager registreringer af ophold og aktiviteter på Enghave Plads under COVID-19



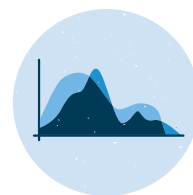
Februar 2021

Vesterbro Lokaludvalg udsender spørgeskema til borgere. Dialogmøder med centrale aktører, der begynde i december 2019 fortsætter.



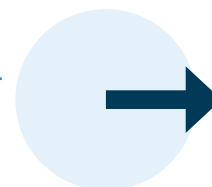
August 2021

Gehl evaluerer Enghave Plads' udviklingspotentialer med udgangspunkt i indsamlet data og skitserer langsigtet og kortsigtet løsningsmodeller



Efterår 2021

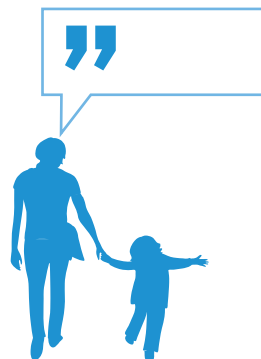
Videre proces



Fire centrale temaer summerer brugernes fælles feedback

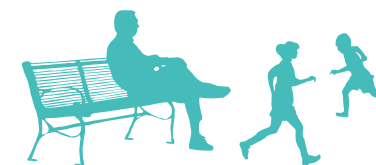
TEMA 1: OPLEVELSEN

Borgernes generelle oplevelse af Enghave Plads som et multifunktionelt byrum med plads til alle. Udfordringer vedrører særligt utryghed ved området omkring boldburet.



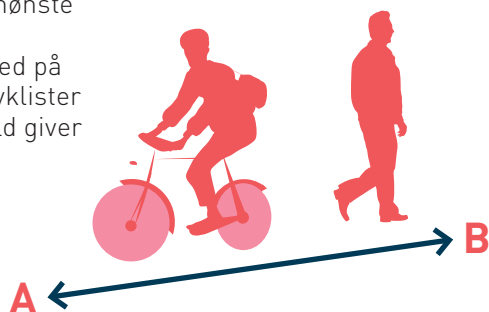
TEMA 2: OPHOLD (aktiviteter)

Fokus er på, hvordan Enghave Plads bruges til forskellige aktiviteter af både voksne, børn og teenagere, og hvordan de forskellige aktiviteter har skabt enkelte interessekonflikter mellem nogle brugergrupper.



TEMA 3: FLOWS

Observationer af bevægelsesmønstre over og til/fra pladsen. Fokus er især på trafiksikkerhed på Enghave Plads, hvor særligt cyklister og de eksisterende cykelforhold giver trafikale udfordringer.



TEMA 4: DESIGN

Borgernes udpegning af Pladsens udfordringer og mangler vedrører særligt design og vedligeholdelse af Enghave Plads. En mere grøn plads har høj prioritet for mange borgere, men pladsens intense brug stiller krav om en robust beplantning.



TEMA 1: OPLEVELSEN

Enghave Plads opleves som et trygt byrum med mange funktioner og hvor der er plads til alle

Det generelle billede, der tegner sig af borgernes oplevelse af Enghave Plads, er positivt. Pladsen opleves som et trygt og attraktivt sted at passere og opholde sig, og der er en generel tilfredshed med pladsens indretning.

Hvad er Pladsens vigtigste funktioner?

Top 3 besvarelser fra spørgeskemaundersøgelse



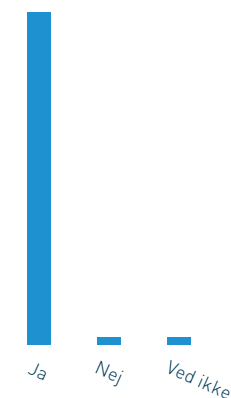
1. Byrum til afslapning og hygge



2. Byrum med butikker, udeservering og leben



3. Byrum der er fleksibelt og kan bruges til mange forskellige behov



92% af borgerne svarede ja til spørgsmålet 'Er det trygt af færdes på pladsen'?

Borgerne giver generelt udtryk for tilfredshed med Enghave Plads

Den skal dét som pladser gør; samle og forbinde, samtidigt med at åbne og give luft.

- Borger

Et frit, åbent, ubebygget, rekreativt område, hvor brugerne selv definerer Pladsens funktioner.

- Borger

Jeg synes, at man er nået i mål med en rigtig god plads.

- Borger

Det er en super velfungerende plads for alle aldre, med masser af leben.

- Borger

Enghave Plads er unik, fordi den kan favne alle aldersgrupper og persontyper.

- Borger

TEMA 1: OPLEVELSEN

...dog kan den gamle del af Enghave Plads omkring boldburet opleves som utryg

Flere borgere nævner, at de ikke bruger området omkring boldburet, da de oplever det som utrygt. Utrygheden omhandler særligt begrønningen i området, der hindrer udsyn* samt den manglende belysning. Dette resulterer i, at borgerne ikke gør brug af boldbanen og går uden om området, når de bevæger sig mellem Enghave Plads og Enghaveparken. På aktørmødet Gang i Gaden omkring lommeparken var der interesse i at åbne området op og gøre det mere trygt.

** Borgernes besvarelser var før bøgehækken omkring boldburet, som en midlertidig løsning, blev klippet ned i sensommern 2021.*



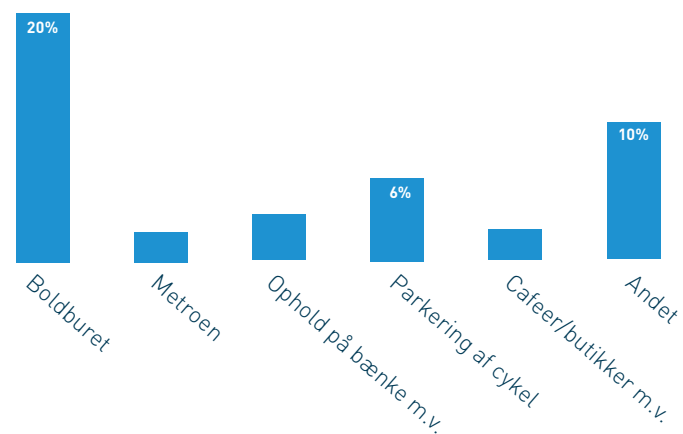
Foto: Google Streetview

Hver 5. borger bruger ikke området ved boldburet pga. utryghed

Er der noget du ikke bruger Pladsen til, fordi du finder det utrygt?

Besvarelser fra spørgeskemaundersøgelse

**besvarelser var før bøgehækken omkring boldburet blev klippet ned*



De mindre og afskærmede rum på Enghave Plads opleves både som spændende og fantastifulde, men kan samtidig virke mørke og utrygge

Det gør Pladsen spændende, at der både er det store åbne rum og de mere labyrintiske og skærmede rum, hvor der er spændende og fred og ro.

- Borger

Det er dejligt, at der også er lidt "hemmelige" rum. Det skærper fantasien

- Borger

Der sker en masse lyssky ting inde på boldbanen - ville være godt at få den åbnet op.

- Borger

Generelt er det trygt, men ikke på den gamle del af Pladsen når det bliver mørkt.

- Borger

TEMA 2: OPHOLD

Enghave Plads er et populært og velbesøgt byrum - både i weekender og hverdage

20% af borgerne svarede i spørgeskemaundersøgelsen, at de bruger Enghave Plads hver dag, mens **39%** bruger Enghave Plads 3-5 gange om ugen.

Opholdsregistreringerne viser, at også børn og unge (0-14 år) bruger pladsen aktivt - de udgør samlet **24%** af alle registrerede ophold; og **40%** hvis man medregner de 15-24-årige.

I en undersøgelse af fritidsliv for teenagere på Vesterbro, fremhæver de unge særligt skaterbanen på Enghave Plads som et sted, de ofte hænger ud med deres venner.

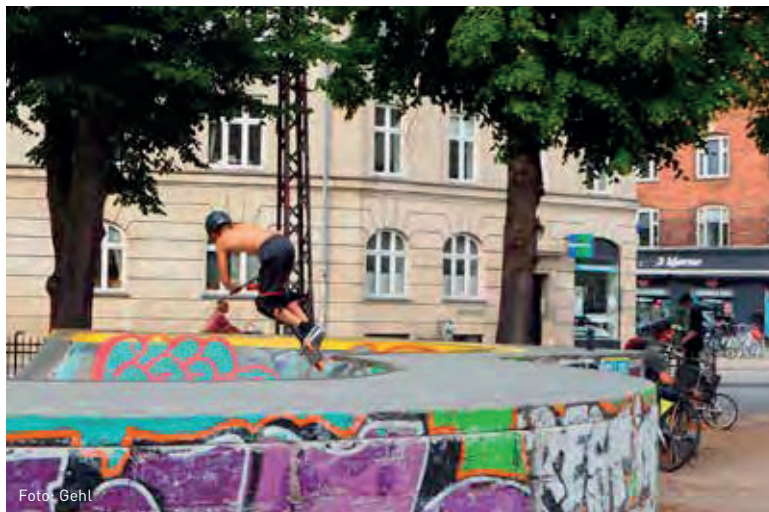
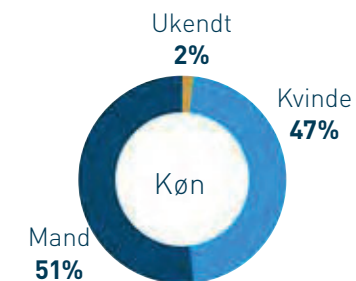
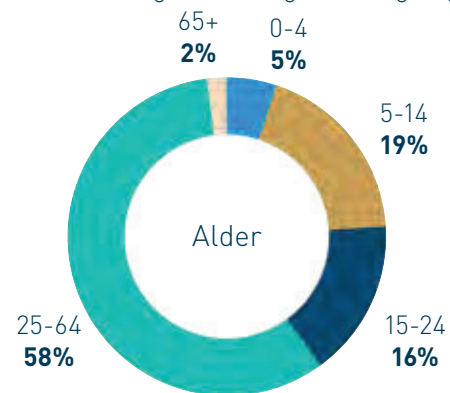


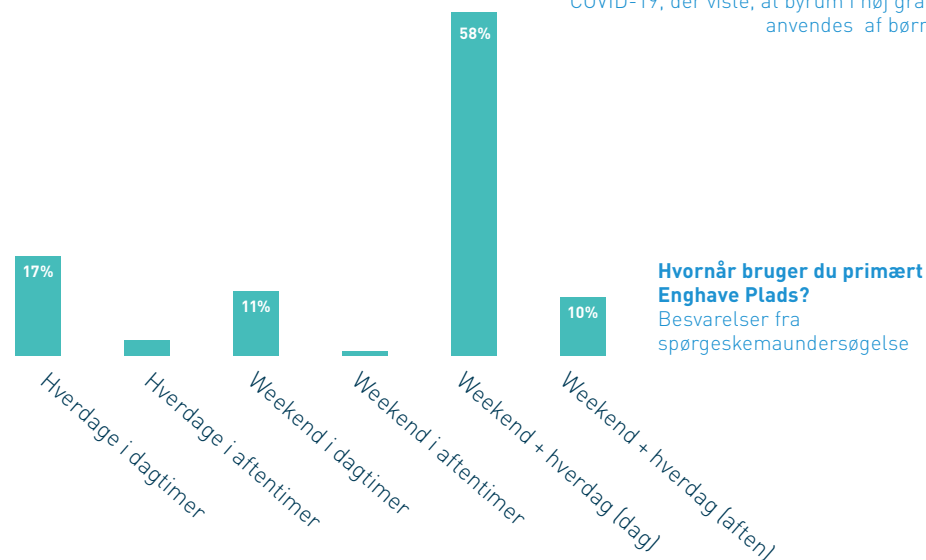
Foto: Gehl

Pladsen bruges af mange børn og unge



Alder- og kønfordeling af registrerede ophold fredag d. 3 og lørdag d. 4 april 2020

*Data fra Gehls studie af byrum under COVID-19, der viste, at byrum i høj grad anvendes af børn.



TEMA 2: OPHOLD

Enghave Plads fungerer primært som et socialt mødested og transitrum

Hvad brug du Enghave Plads til, når det er sommer og fint vejr?

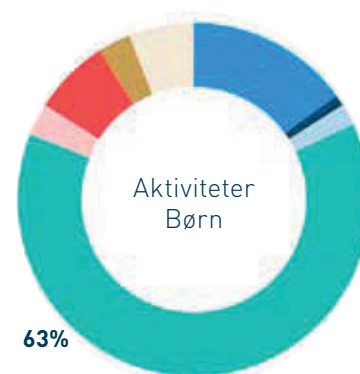
Top 5 besvarelser fra spørgeskemaundersøgelse

1. Går forbi/over (85%)
2. Benytter cafeér m.v. (73%)
3. Tager metroen (62%)
4. Sidder på bænkene og slapper af (60%)
5. Bor ved/på Pladsen (20%)

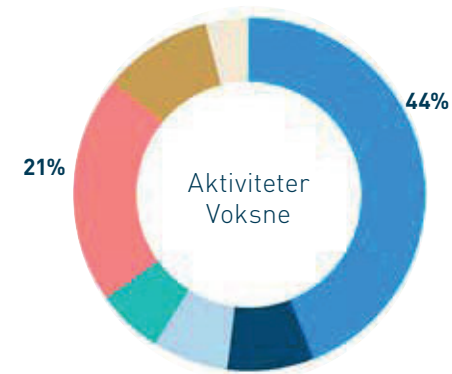


Foto: Gehl

De voksne snakker og spiser, mens børnene leger og dyrker sport



- I samtale
- Kommerciel aktivitet/handler
- Bruger elektronik
- Leg og sport



- Spiser og drikker
- Kulturaktivitet/performer
- Kigger på mennesker
- Andet

Opholdsregistreringer fra Enghave Plads fredag d. 3 og lørdag d. 4 april 2020

*Data fra Gehls studie af byrum under COVID-19, der viste, at byrum i højere grad anvendes oftere anvende til rekreation, leg og fysisk udfoldelse.

TEMA 2: OPHOLD

Enghave Plads' popularitet kan resultere i konflikter mellem de forskellige brugere

- 1 Den velkendte konflikt mellem erfarne skatere og uerfarne/løbehjulsbrugere finder også sted på Enghave Plads. De erfarne skatere er frustrerede og vælger ofte at anvende pladsens øvrige interiør frem for skateranlægget, hvilket er til gene for øvrige brugere. Skolen efterlyser også mere plads til de uerfarne/løbehjulsbrugere omkring skateranlægget.
- 2 En anden konflikt som gør sig gældende er vedr. placering af cykelstativer til kunder og pendlere i forhold til god udnyttelse af pladsens solfulde zoner til ophold. En stor del af cykelstativerne langs Istedgade er nemlig ofte ledige og er placeret i området med aftensol - en attraktiv zone for ophold..



Foto: Gehl



Foto: Gehl

- 3 En tredje interessekonflikt vedrører Enghave Plads' kommercielle aktører og øvrige brugere. Ved dialogmødet med de erhvervsdrivende nævner flere, at udeservering er Pladsens vigtigste funktion. Borgerne sætter også pris på det leben, som det kommercielle aktivitet giver, men ønsker ikke, at de kommercielle aktiviteter tager overhånd.

Udeservering ville være optimalt, dog har vi ingen der vedrører pladsen.

- Cafeejer

Det er godt med servering og leben men ikke sådan med borde og stole, der blokerer vildt meget plads. Dejligt som nu, hvor der serveres ud af luger og man står lidt rundt.

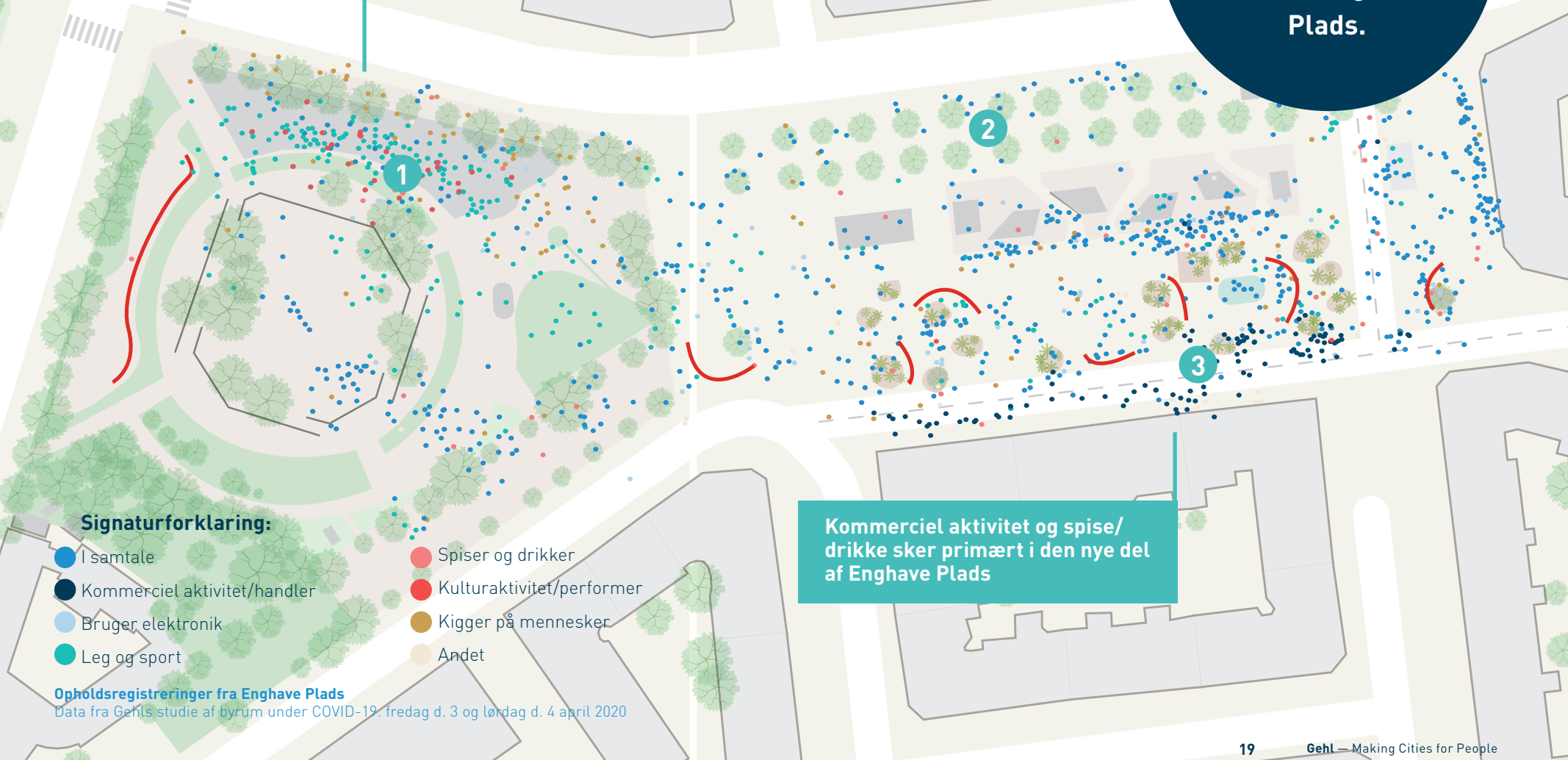
- Borger

Flere af cykelstativerne som er placeret, hvor der er aftensol (tv.) stor tomme, mens der andre steder på Pladsen står cykler uden for cykelstativer (th.).

En optælling fra fredag d. 20. august 2021 klokken 12 viser, at 193 (47%) af de 409 cykelstativer var i brug, mens 29 cykler var parkeret på uden for cykelstativerne.

Leg og sport sker primært i den gamle del af Enghave Plads og særligt omkring den populære skaterbane

Opholdsregistreringerne viser, at aktiviteterne fordeler sig i mindre zoner i Enghave Plads.



Signaturforklaring:

- I samtale
- Kommerciel aktivitet/handler
- Bruger elektronik
- Leg og sport
- Spiser og drikker
- Kulturaktivitet/performer
- Kigger på mennesker
- Andet

Kommerciel aktivitet og spise/drikke sker primært i den nye del af Enghave Plads

Opholdsregistreringer fra Enghave Plads
Data fra Gehls studie af byrum under COVID-19: fredag d. 3 og lørdag d. 4 april 2020

TEMA 3: FLOWS

De mange mennesker der passerer Enghave Plads hver dag giver ofte trafikale udfordringer

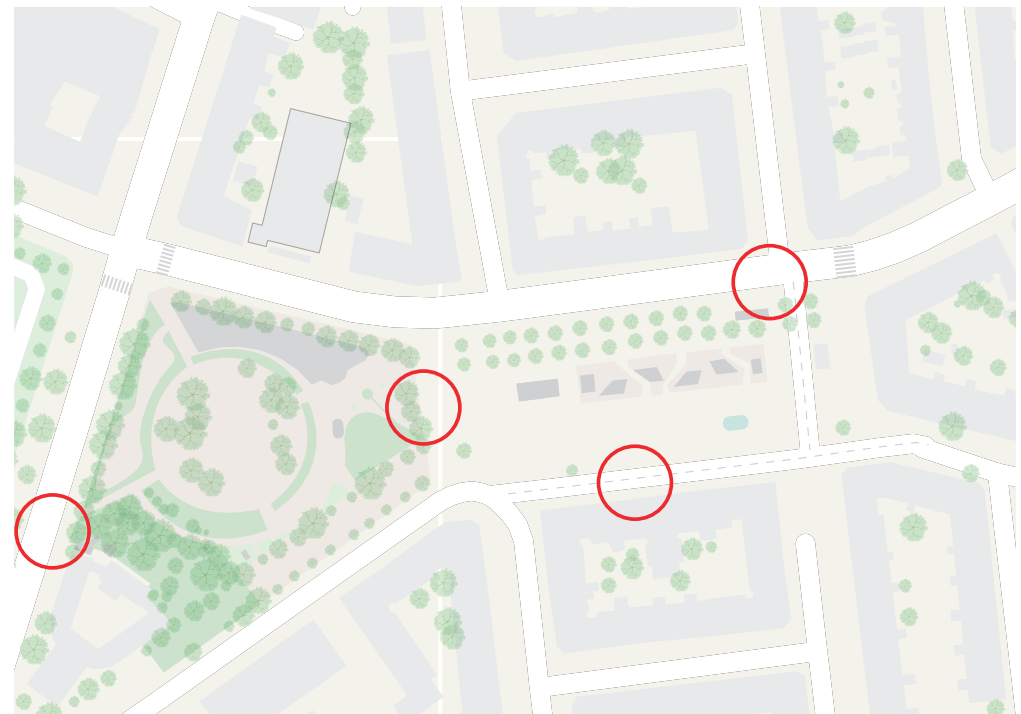
Enghave Plads er et centralt beliggende byrum, som dagligt krydses af mange forskellige trafikanter, hvilket medfører trafikale udfordringer.

15% af borgerne mener, at forskellige typer af trafikanter ikke respekterer hinanden, hvilket skaber utryghed.

17% af borgerne mener, at de forskellige typer af trafikanter ofte kolliderer med hinanden.

Også de erhvervsdrivende påpeger trafikale udfordringer.

○ Sted med trafikale udfordringer/
mangelfuld forbindelse



Den dobbelttrettede cykelsti bruges som vej og biler parkerer på fortovet.

- Cafejer



Cykelstien der krydser Pladsen ender uhensigtsmæssigt på Istedgade, hvor uklarhed om vigepligt medfører en rodet trafiksituation.

- Borger



Cykelstien fungerer ikke optimalt. Det fleste kører langs skateranlægget over pladsen i stedet for at benytte den etablerede cykelsti.

- Borger



Foto: Gehl

Cyklister cykler på hele pladsen og respekterer ikke de andre trafikanter.

- Borger



TEMA 4: DESIGN

Borgerne savner mere grønt og mere vedligeholdelse af Enghave Plads

Til spørgsmålet om, hvad borgerne savner på Enghave Plads svarer flest, at de savner mere grønt. **41%** af borgerne svarer i spørgeskemaundersøgelsen, at de savner blomster og buske, mens **35%** savner flere træer på Enghave Plads.

Den øgede opmærksomhed på Enghave Plads' grønne elementer kommer også til udtryk i den stigende interesse for Den Økologiske Byhave, hvor den lokale skole og daginstitution viser interesse for et samarbejde.

Derudover både borgere og erhvervsdrivende også, at de savner mere renhold og vedligehold af Enghave Plads. De erhvervsdrivende fremhæver særligt, at der mangler flere skraldespande og påpeger, at de har observeret mange rotter på pladsen, der holder til i buskene i både den østlige og vestlige del.



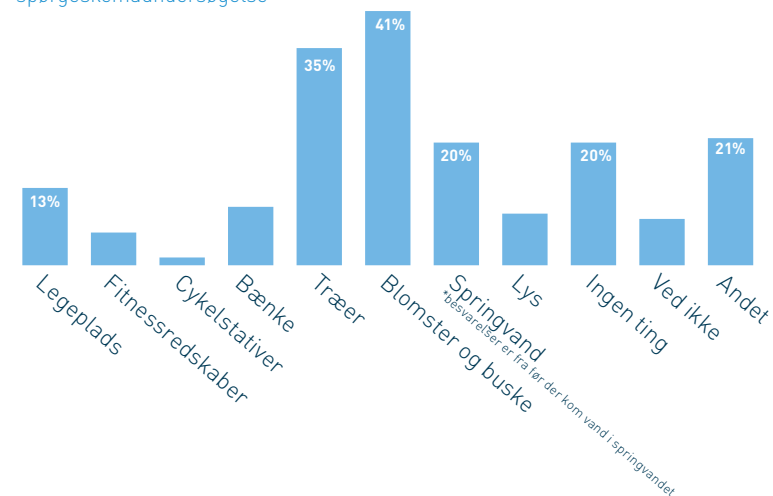
Foto: Gehl


Et tilbagevendende punkt i borgerdialogen er Enghave Plads' toiletforhold, der ikke blev opdateret ifm. renoveringen af metropladsen. Som følge af pladsens øgede brug er der også et større behov for toiletter og pissoir.

Som samfundet åbner mere op efter COVID-19 betyder det også, at der vil komme flere natteophold og større støjgener fra de omkringliggende barer og spillesteders gæster på vej mod Kødbyen

Er der noget du savner på Enghave Plads?

Besvarelser fra spørgeskemaundersøgelse





Enghave Plads' intense anvendelse kræver robuste løsninger og god vedligeholdelse

Jeg vil elske at se flere planter, så det blev lidt mindre beton-by.

- Borger

Alt i alt, et rigtig godt resultat. Men der mangler virkelig mere grønt. Både træer, buske og blomster.

- Borger

OPSUMMERING

Potentialer og udfordringer

Enghave Plads er et populært byrum på Vesterbro, der har mange besøgende, der gør ophold og mange bløde trafikanter, der passerer pladsen hver dag.

Den nyrenoverede østlige del af Enghave Plads er karakteriseret af at være et gennemgangsrum og et socialt mødested, der ofte involverer mad/drikke og kommerciel aktivitet. Den vestlige del indeholder færre aktiviteter men har derimod en større variation af aktiviteter og brugergrupper, der opholder sig i mindre zoner.



Foto: Gehl

Udfordringer

Utryghed præger den "gamle" del af Enghave Plads, mens den nyrenoverede metroplads er præget af trafikale udfordringer - særligt relateret til cyklister. De mange brugergrupper og forskellige aktiviteter, der er på Enghave Plads resulterer i en række interessekonflikter omkring brug og anvendelse af byrummet.

Potentialer

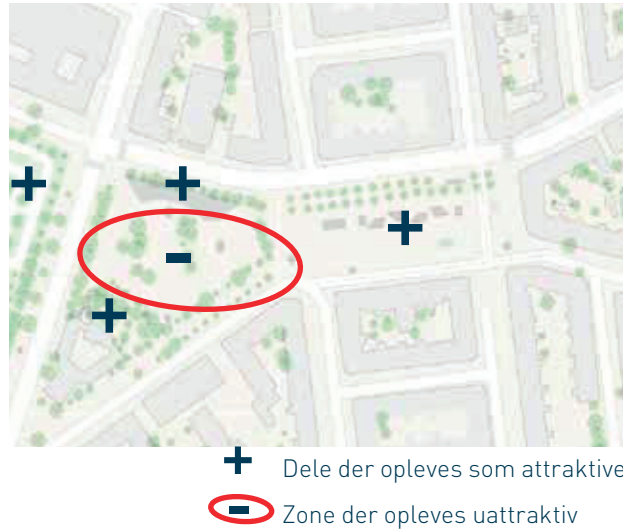
Den vestlige del af Enghave Plads har et særligt udviklingspotentiale. At skabe en bedre visuel og fysisk forbindelse til den østlige del af Enghave Plads og Enghaveparken samt mellem de forskellige aktivitetszoner vil bidrage til at mindske størstedelen af de identificerede konflikter og udfordringer, som dialogprocessen har afdækket.



Foto: Google streetview

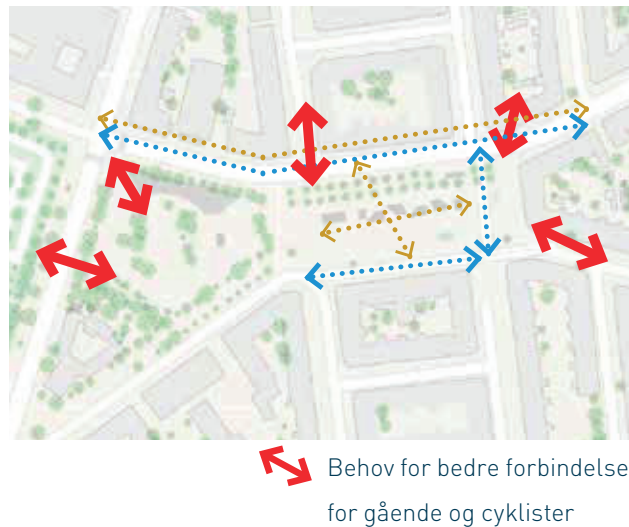
1. Tema:
OPLEVELSEN

Mange dele af Enghave Plads opleves som attraktive og levende i dag, men der er behov for at skabe bedre oplevelser i den midterste zone omkring boldburet.



3. Tema:
FLAWS

I dag sker flowet over metropladsen forholdsvis uhindret, men adgangen til pladsen fra byen er uklar. Der er behov for at skabe bedre forbindelser mellem pladsen og de gader som leder til og omkranser pladsen.



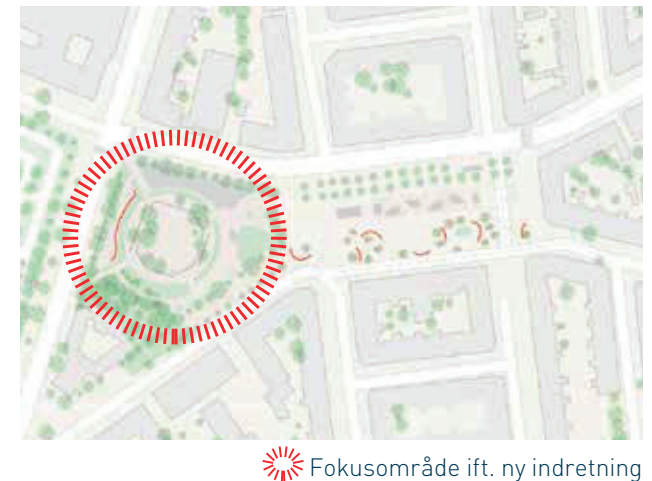
2. Tema:
OPHOLD (aktiviteter)

Der er mange opholdsaktiviteter i flere zoner af pladsen, men livet i hver zone er forholdsvis isoleret fra pladsens øvrige liv. Der er derfor potentiale for at skabe bedre udveksling og overgange mellem de forskellige opholdszoner og aktiviteter.



4. Tema:
DESIGN

I dag fremstår metropladsen med en klar identitet og attraktiv indretning men der er ikke nogen god sammenhæng mellem pladsens østlige og vestlige dele. Der er behov for at forbedre indretning og grønt i den vestlige zone og for at forbedre vedligeholdet på hele pladsen.



HOVEDGREB

Tag vare på det som fungerer

Beskyt og giv gerne mere plads til de eksisterende funktioner som allerede fungerer og tilføjer pladsen liv og ejerskab:

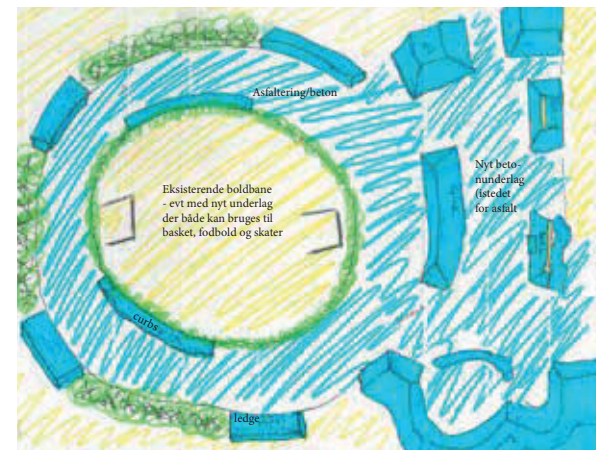
- Bevar bænken og mødestedet i hjørnet Istedgade/Enghavevej, men overvej at reducere arealet for at åbne for bedre passage langs byhaverne - mellem Enghaveparken og Metropladsen
- Integrér indretninger og faciliteter i et evt. nyt design, som understøtter de eksisterende brugeres behov, så som overdækning ved bænke, mere legende univers ved skolen osv.



Tegning med idéer til indretning fra de lokale skolebørn (Sophia 2.a) (illustration ovenfor)



Skitseforslag fra dialogen med de lokale skatere (illustration nedenfor)



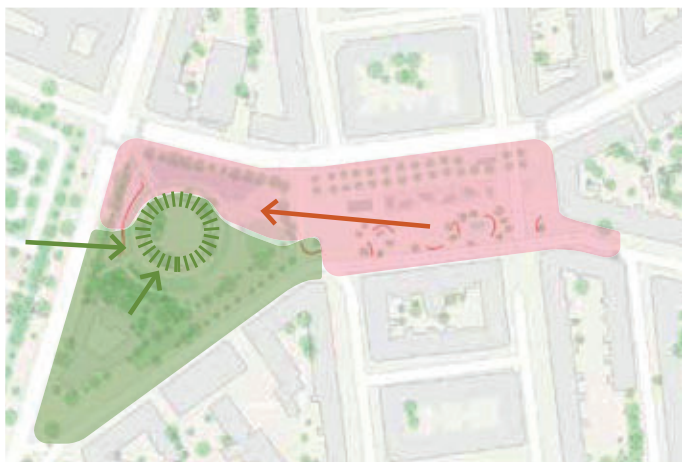
Enghave Plads/Istedgade ->

HOVEDGREB

Skab sammenhæng

Hav størst fokus på at forbedre bymiljøet i den vestlige del:

- Styrk identiteten for især den vestlige del ved f.eks. at anvende samme type og/eller farve intenter, som der findes på metropladsen og/eller Enghaveparken.
- Lad de grønne træk fra i Enghaveparken, metropladsen og byhaven inspirere designet af det grønne omkring boldburet.
- Lad det urbane miljø omkring Enghavepladsen flette sig sammen med skater-zonen i den vestlige del af pladsen (opløs den tydelige kant/overgang som ses i dag).



Flet forskellige funktioner

Udnyt pladsen bedre ved at kombinere/overlappe funktioner og installationer, f.eks:

- Tilføj opholdsmuligheder mellem skaterbane og boldbur, som kan anvendes af bruger og tilskuere til begge funktioner
- Tilføj mindre bane til små skatere/løbehjulere som kan adskille nye og erfarne for sikkerhedens skyld men beholde dem tæt på hinanden
- Styrk det grønne område der omkranser byhaven, ved at erstatte hæk-beplantningen med mere sanselig og varieret beplantning
- Skab zone af mere legende karakter mellem skole, daginstitution og boldbur, som kan styrke de legende aktiviteter i området ved bordtennisbordet.



HOVEDGREB

Skab tryghed

Åbn for visuelle forbindelser og skab bedre belysning:

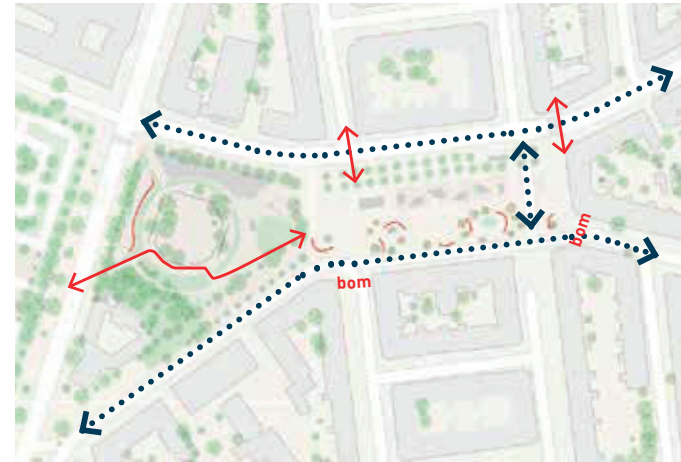
- Forbedre følelsen af tryghed ved at klippe grønt i boldburets hegn og erstatte hækkene med lavt grønt og ved bedre belysning på boldarealet, så det også kan bruges om aftenen.
- Skab overblik ved at åbne for en bedre visuel og fysisk forbindelse mellem Enghaveparken og metropladsen - et forløb der inviterer og leder folk igennem den vestlige del af pladsen (omkring boldburet).



Guide trafikken over pladsen

Guide de forskellige trafikanter for at minimere konflikterne:

- Hjælp cyklisterne over Istedgade til det eksisterende tracé for cykler over pladsen (dette projekt er allerede i gang i forbindelse med Istedgade etape 4, og forventes at løse denne problematik).
- Stop privatbiler - f.eks. med en bom - så de ikke kører ind eller parkerer på cykelstien langs pladsens sydlige side.



HOVEDGREB

Skab bedre oplevelser

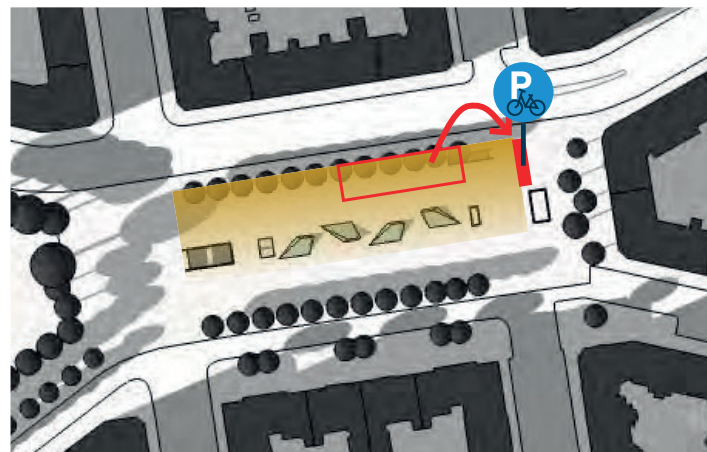
Styrk designløsninger som skaber positive sanselige indtryk:

- Tilføj elementer af grønt der tilbyder variation, større biodiversitet og positive sanselige oplevelser
- Reducér mængden af hække - erstat med stauder og træer som også kan skabe rum.
- Hav fokus på vedligehold (flere skraldespande) samt pasning af de grønne bede.
- Bedre adgang til toiletter
- Skab robuste og veldesignede løsninger - erstat f.eks. nedslidt beplantning ved metroen ovenlys med slidstærke indretninger, elementer eller robust og varieret grønt.



Invitér til ophold i solsiden

- En omplacering af ledige cykelstativer langs Istedgade til andre mere centrale ankomststeder på pladsen, vil imødekomme behovet for flere offentlige bænke i solsiden og samtidig levere cykelparkering på de steder, hvor cyklerne parkeres udenfor staterne (hvilket er til gene for pladsens øvrige brugere i dag).



Skyggediagram (COWI). Viser sol/skygge i september kl. 16

SCENARIER

Næste skridt

De hovedgreb, der beskrives på de foregående sider, kan enten leveres som et samlet projekt eller som del-projekter, der uafhængigt af hinanden kan videreudvikles i samarbejde med de lokale aktører og med individuelle projektmidler.

Fordelen ved at opdele indsatserne i delprojekter er, at dele af pladsens udfordringer måske vil kunne leveres indenfor et kortere tidsperspektiv end et samlet projekt. Desuden har delprojekter potentiale for at fungere som "pilot-projekter", der gør det muligt at evaluere nye funktioner og aktiviteter, inden et mere permanent løsningsforslag og design udvikles.

Ulempen ved delprojekter kan dog være, at en samlet løsning for hele pladsen dermed ikke længere prioriteres, og der derfor ikke etableres en samlet identitet og sammenhæng for hele pladsen.

Et samlet projekt der skaber sammenhæng og identitet

Et samlet projekt skal have størst fokus på at forbedre bymiljøet i den vestlige del af Enghave Plads.

Fokus bør især være på at løse de udfordringer, som pladsen har i dag, og beskytte de funktioner og aktiviteter, som giver liv, ejerskab og kvalitet til pladsen i dag (beskrevet i det foregående).

Et samlet design skal især :

- Skabe sammenhæng og identitet via valg af inventar der harmonerer og supplerer metropladsens udtryk.
- Fokuserer på at skabe gode overgange mellem aktiviteter og opholdszoner på hele pladsen, f.eks. via inventar der understøtter flere funktioner - placeret langs med, men udenfor, de centrale ganglinier.
- Styrke det grønne via robust og varieret beplantning, der skaber oplevelser og ikke blokerer centrale visuelle forbindelser.

Små skridt med stor effekt

Følgende indsatser kunne udvikles som selvstændige delprojekter:

- Udvide skaterbane med et mindre område for uerfarne og løbehjul.
- Etablere bedre belysning i pladsens vestlige del.
- Erstatte hæk med varieret beplantning til gavn for mere biodiversitet og offentlige formål for omkringliggende institutioner - evt. i samarbejde med byhaven.
- Erstatte prydgræs på det grønne anlæg ved metroens ovenlysdel med mere robuste prydplanter, eller omdanne dele af anlægget til siddepladser.
- Tilføj flere siddeelementer som henvender sig til flere funktioner f.eks. mellem boldbur og skaterbane eller mellem den østlige og vestlige del.
- Tilføj legende elementer og opholdsmuligheder for mindre børn ved bordtennisbordet udenfor skolen.
- Flytte de tomme cykelstativer der er placeret i aftensolen langs Istedgade og erstatte dem med bænke (kan sandsynligvis først ske efter 2023, når metropladsen er mere end 5 år)
- Justere beplantningen i den vestlige del og åbne mere op ved overgangen til Enghaveparken.
- Opsætte en bom/pullert ved indgangene til den øst-vestgående dobbeltrettede cykelsti for at undgå bilister og parkering på cykelstien.
- Forbedre toiletforholdene så de svarer til pladsens brug - både i hverdagen, på festdage og på dage med natteliv.

Og husk at have øget fokus på vedligehold af planter samt renhold.

BESLUTNING

Næste skridt



Vesterbro Lokaludvalg har besluttet at fokusere på, at den videre proces skal være små skridt med stor effekt, men med nogle overordnede retningslinjer, der sikrer de overordnede linjer og en samlet plan for den fremtidige udvikling.

Fokusområder, der kan konkretiseres og arbejdes videre med er: Toiletforhold, renhold, legeplads, erstatte cykelstativer med aktiviteter og ophold, styrke byrummet og det grønne uden at blive en park. Udvidelse af offentlige formål (skole, institution) ved byhaven, samt give mere plads til de ting der virker, og allerede er der.

