

Konklusion på borgerpanelundersøgelse

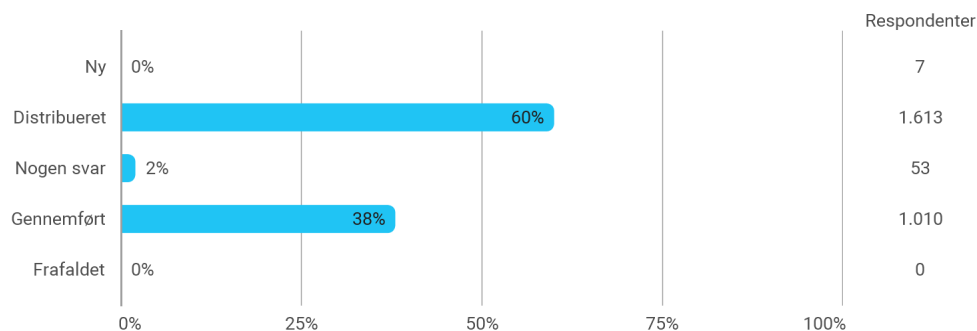
Input til bydelsplansarbejdet på Vesterbro

Indledning

Borgerpanelundersøgelsen har været udsendt elektronisk til de 2.683 medlemmer af Vesterbro Lokaludvalgs Borgerpanel fra den 25. maj – 6. juni 2022.

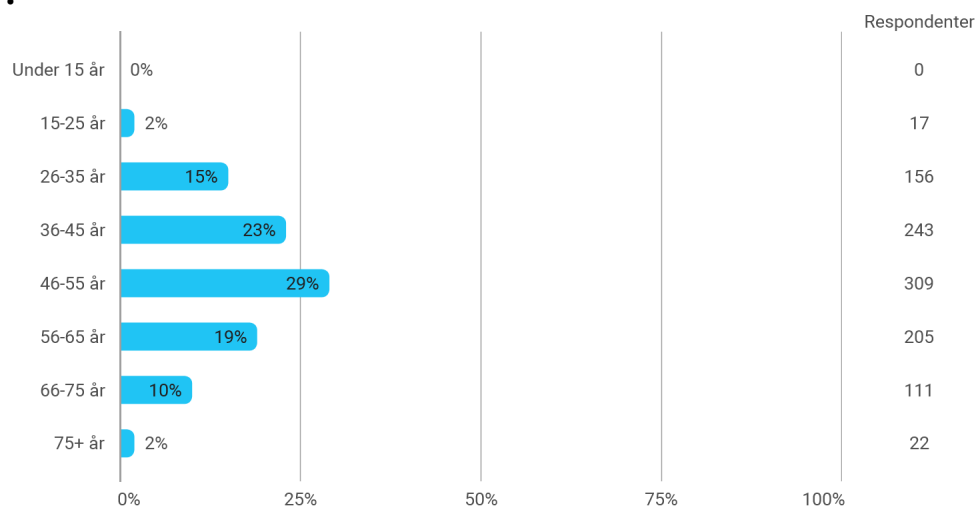
I alt har 1.063 borgere deltaget i undersøgelsen. Der er 53 respondenter, som ikke har gennemført hele spørgeskemaet. Det betyder, at der er **1.010 respondenter**, som har gennemført hele undersøgelsen.

Samlet status



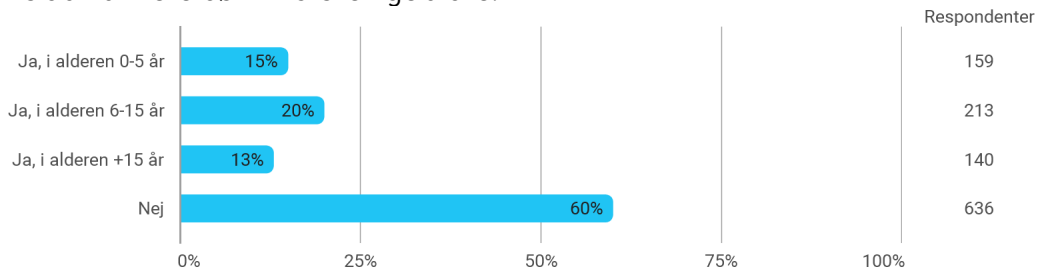
INTROSPØRGSMÅL

Hvor gammel er du?

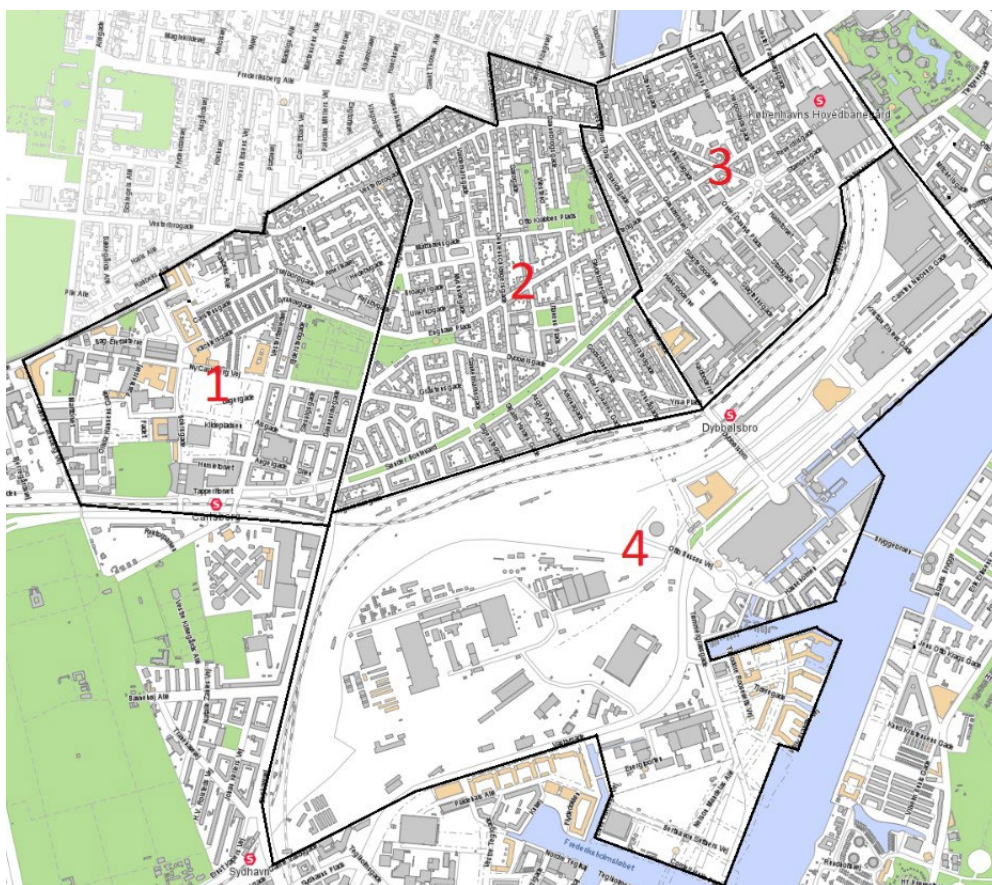
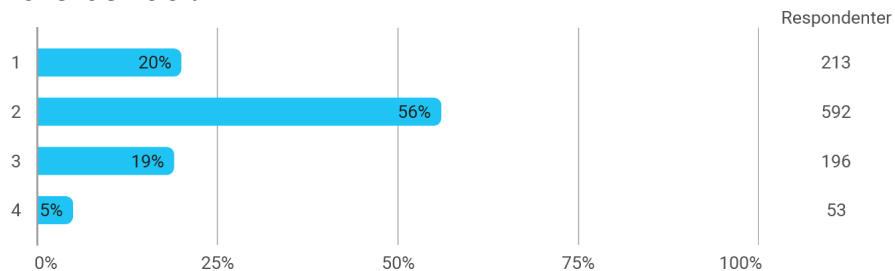


Har du hjemmeboende børn?

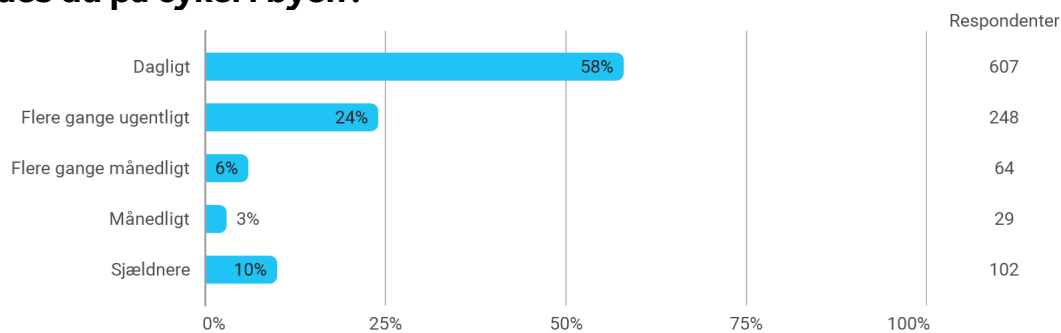
Sæt flere krydser, hvis du har flere børn i forskellige aldre.



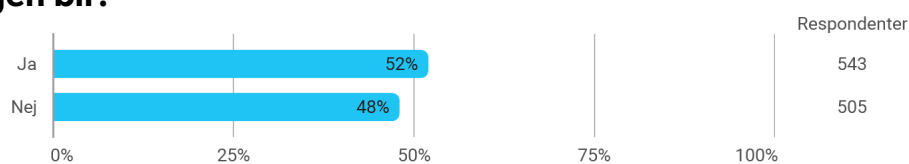
I hvilket kvarter af Vesterbro bor du?



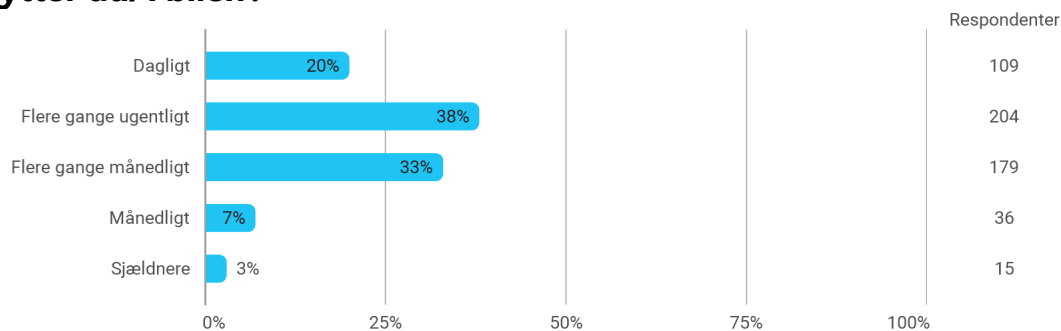
Hvor ofte færdes du på cykel i byen?



Har du/din husstand egen bil?

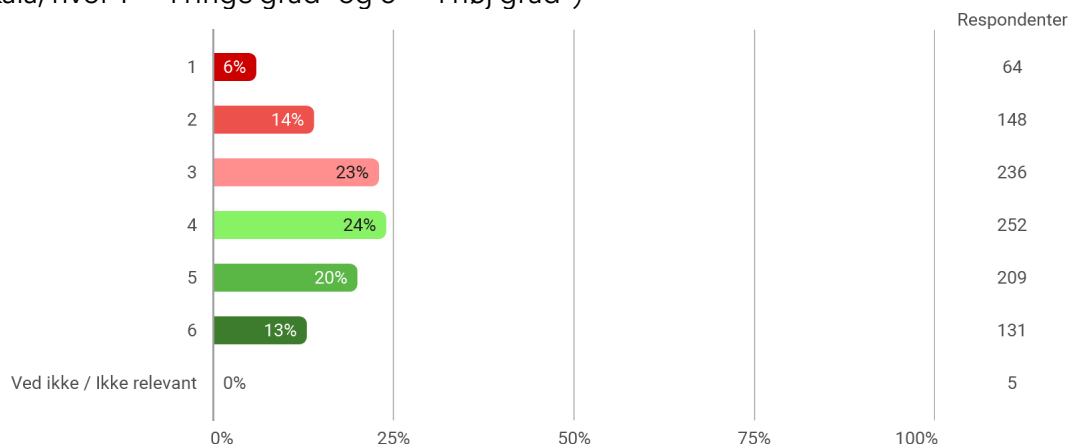


Hvor ofte benytter du/I bilen?



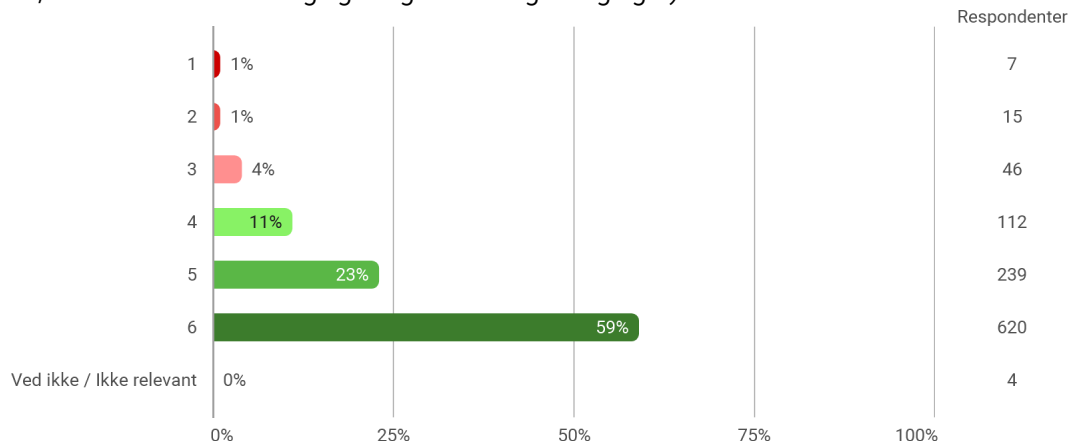
1. I hvor høj grad oplever du, at du har adgang til grønne områder i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "i ringe grad" og 6 = "i høj grad")



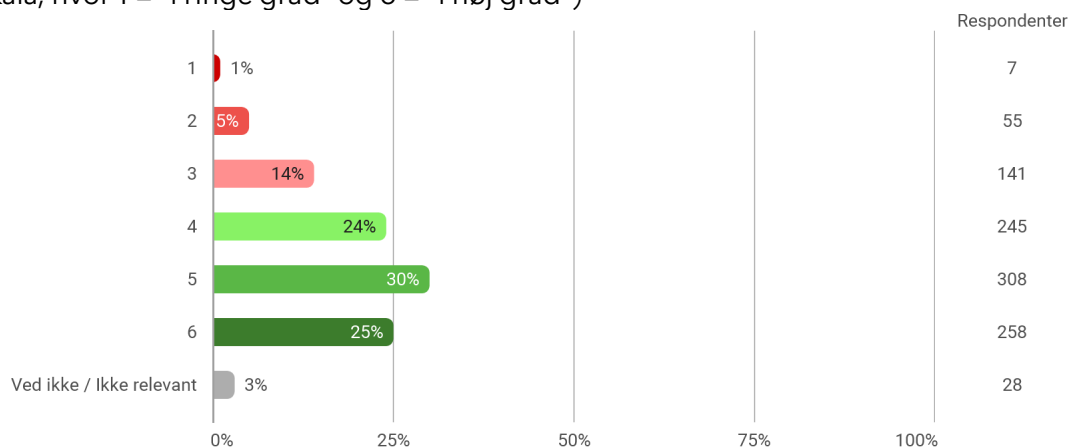
1a. Hvor vigtigt er det for dig, at du har adgang til grønne områder i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "slet ikke vigtigt" og 6 = "meget vigtigt")



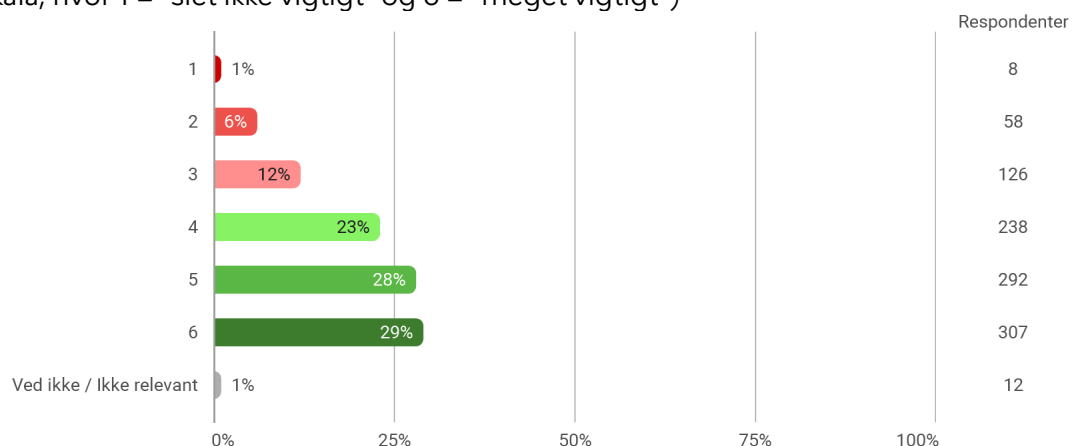
2. I hvor høj grad oplever du, at du har adgang til kulturtilbud i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "i ringe grad" og 6 = "i høj grad")



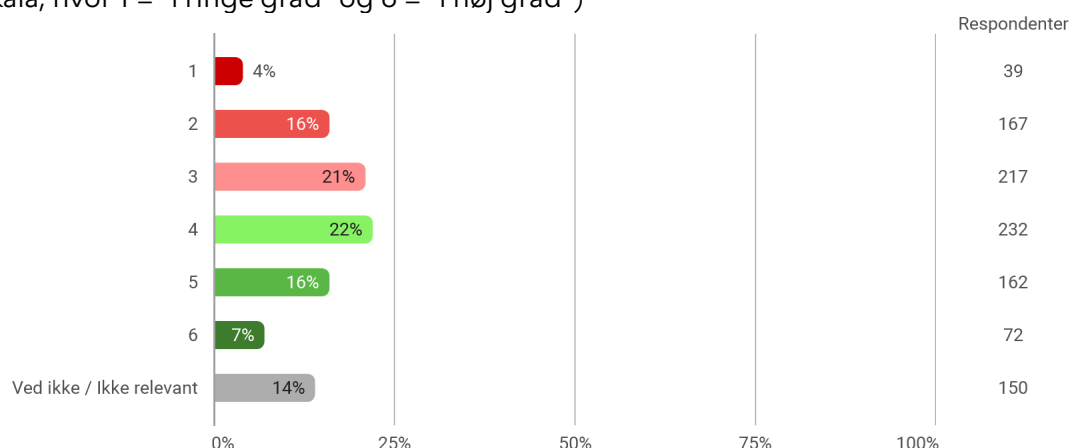
2a. Hvor vigtigt er det for dig, at du har adgang til kulturtilbud i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "slet ikke vigtigt" og 6 = "meget vigtigt")



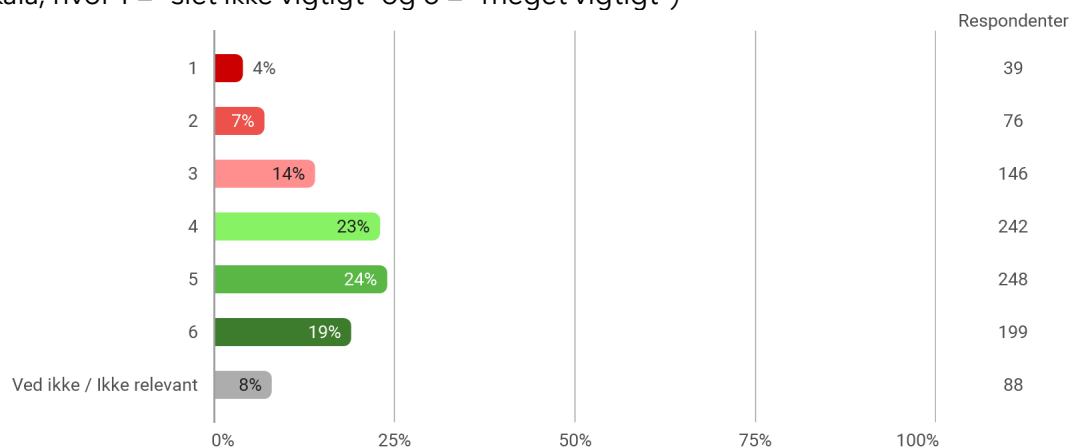
3. I hvor høj grad oplever du, at du har adgang til sports- og fritidsaktiviteter i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "i ringe grad" og 6 = "i høj grad")



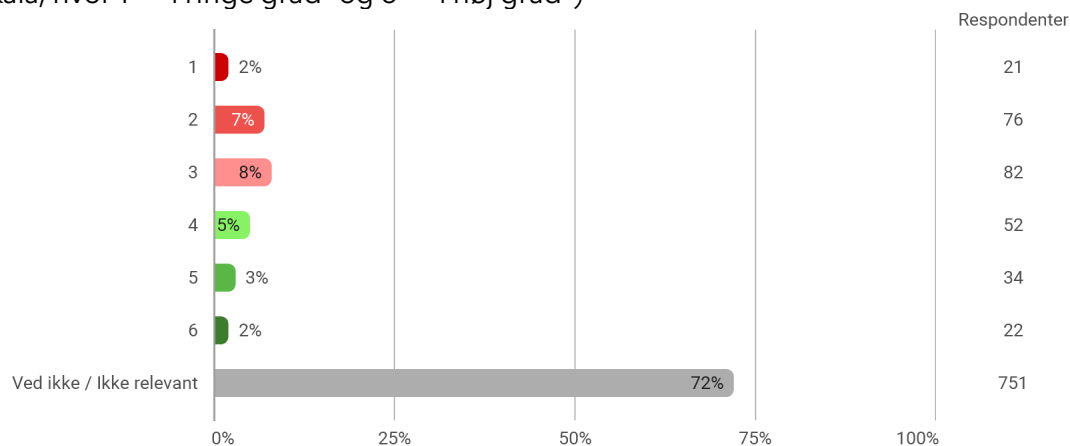
3a. Hvor vigtigt er det for dig, at du har adgang til sports- og fritidsaktiviteter i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "slet ikke vigtigt" og 6 = "meget vigtigt")



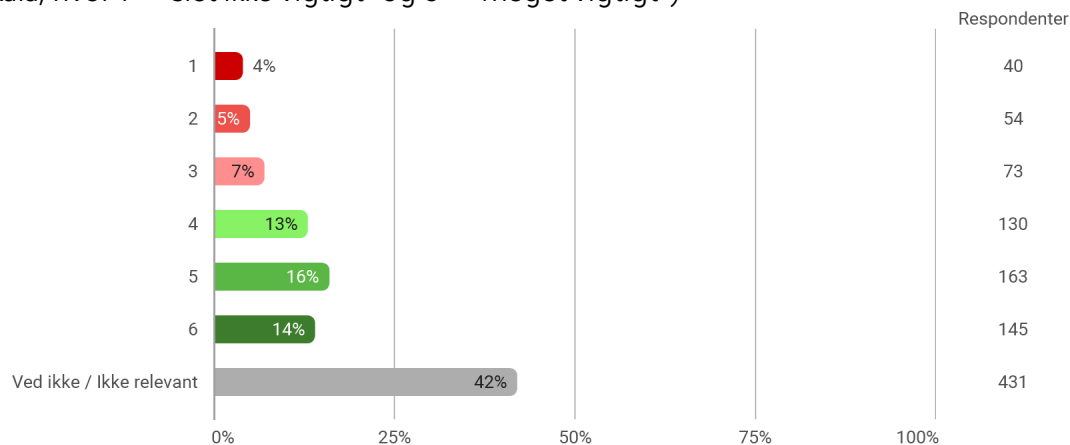
4. I hvor høj grad oplever du, at der er tilbud og aktiviteter til ældre i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "i ringe grad" og 6 = "i høj grad")



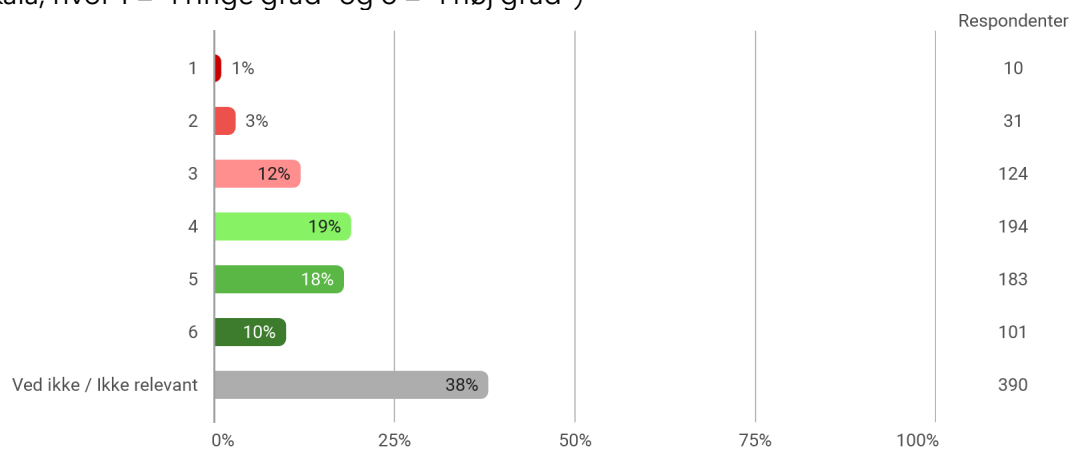
4a. Hvor vigtigt er det for dig, at der er tilbud og aktiviteter til ældre i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "slet ikke vigtigt" og 6 = "meget vigtigt")



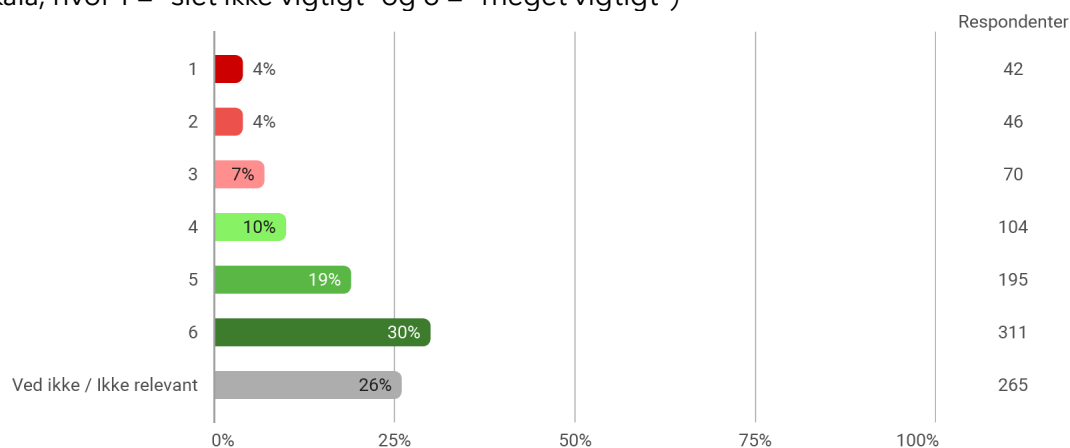
5. I hvor høj grad oplever du, at der er tilbud og aktiviteter til børn i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "i ringe grad" og 6 = "i høj grad")



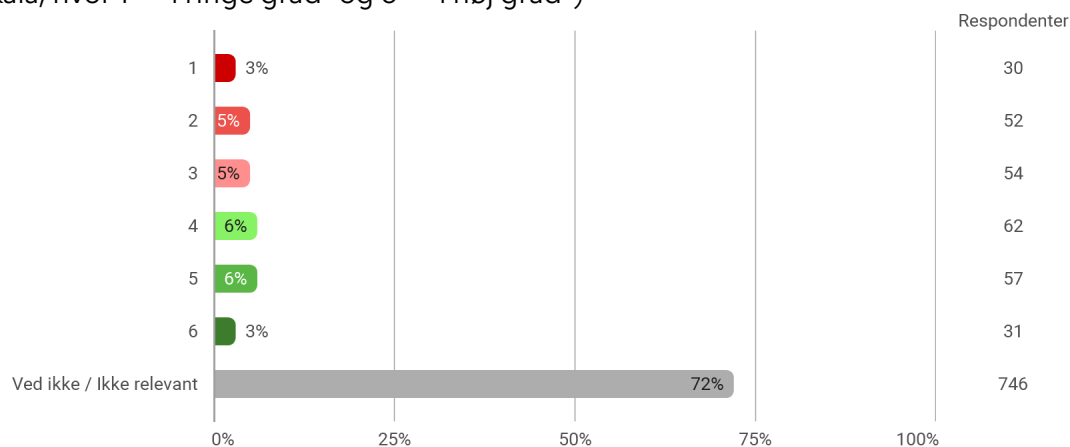
5a. Hvor vigtigt er det for dig, at der er tilbud og aktiviteter til børn i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "slet ikke vigtigt" og 6 = "meget vigtigt")



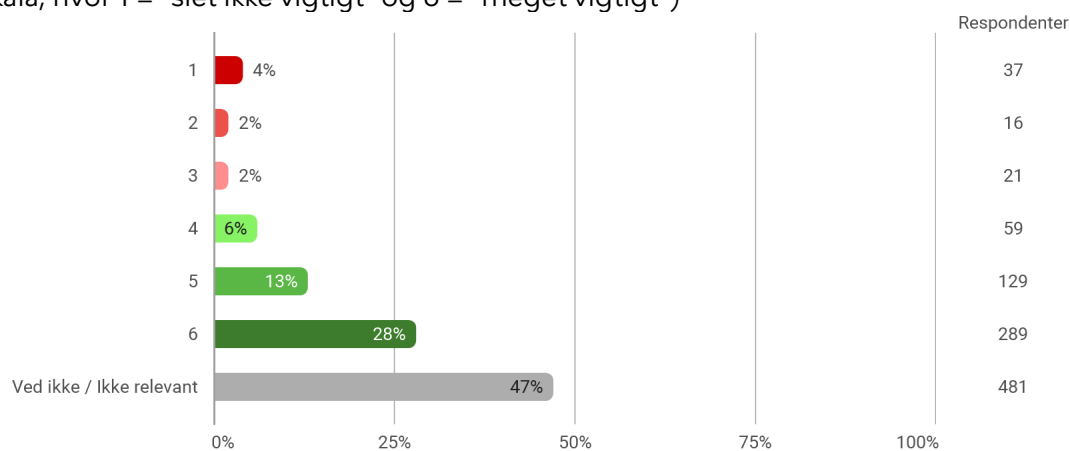
6. I hvor høj grad oplever du, at der er daginstitutionspladser nok i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "i ringe grad" og 6 = "i høj grad")



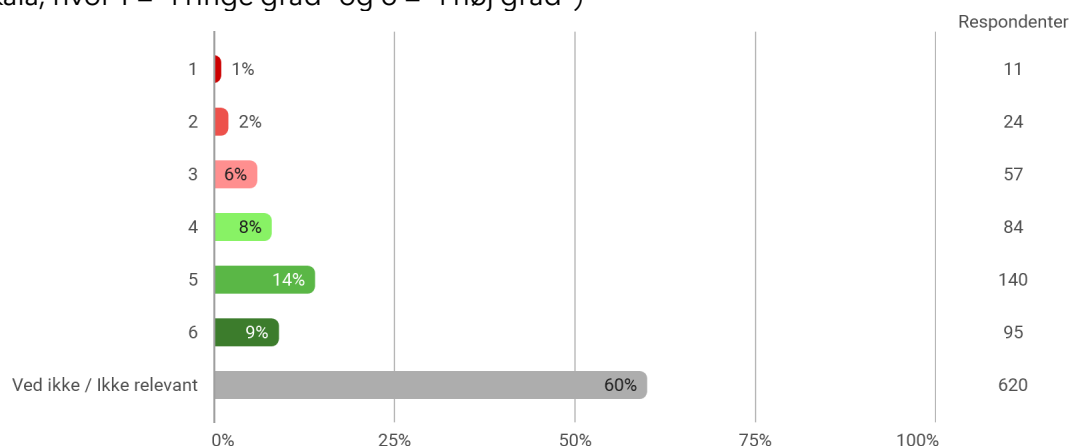
6a. Hvor vigtigt er det for dig, at der er daginstitutionspladser nok i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "slet ikke vigtigt" og 6 = "meget vigtigt")



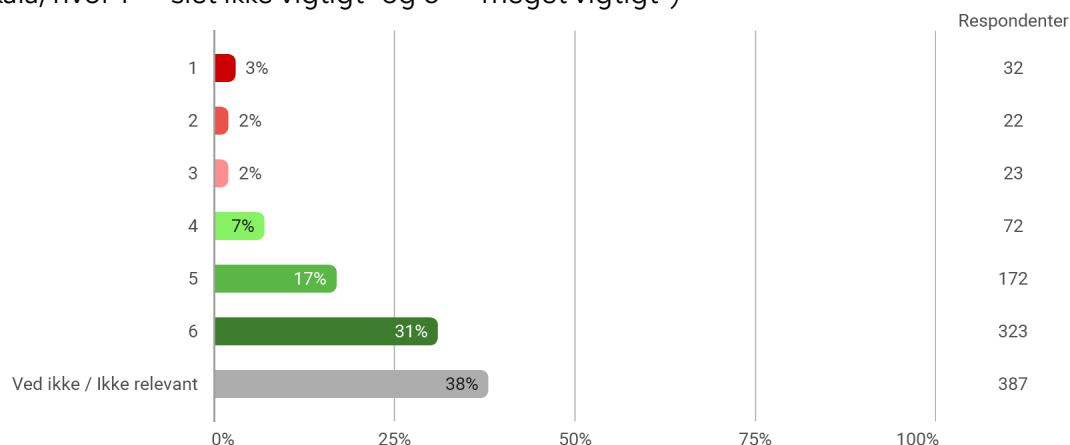
7. I hvor høj grad oplever du, at der er skoler nok i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "i ringe grad" og 6 = "i høj grad")



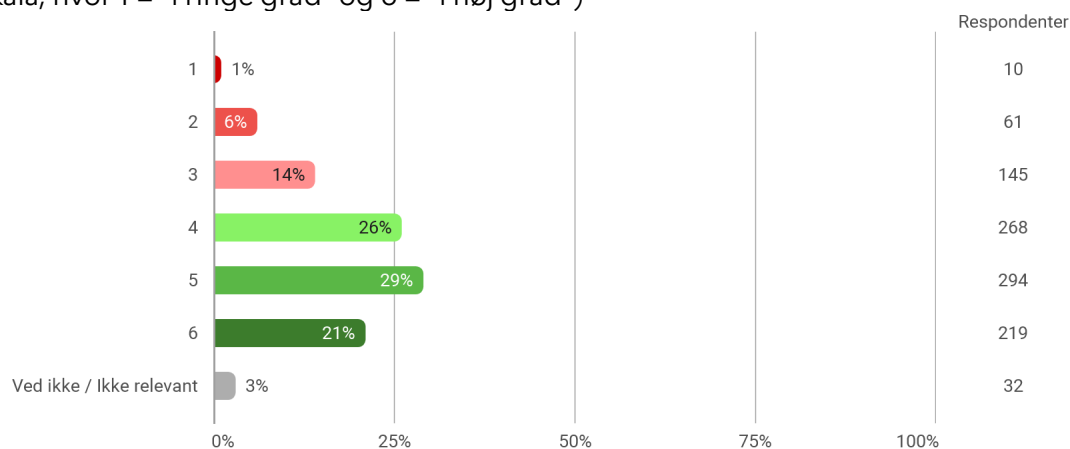
7a. Hvor vigtigt er det for dig, at der er skoler nok i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "slet ikke vigtigt" og 6 = "meget vigtigt")



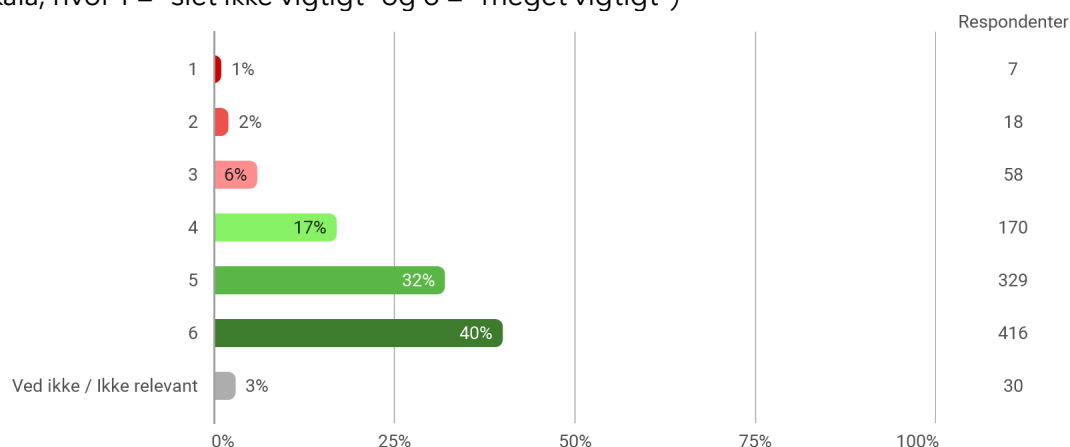
8. I hvor høj grad oplever du, at der er opholds- og mødesteder i det offentlige rum i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "i ringe grad" og 6 = "i høj grad")



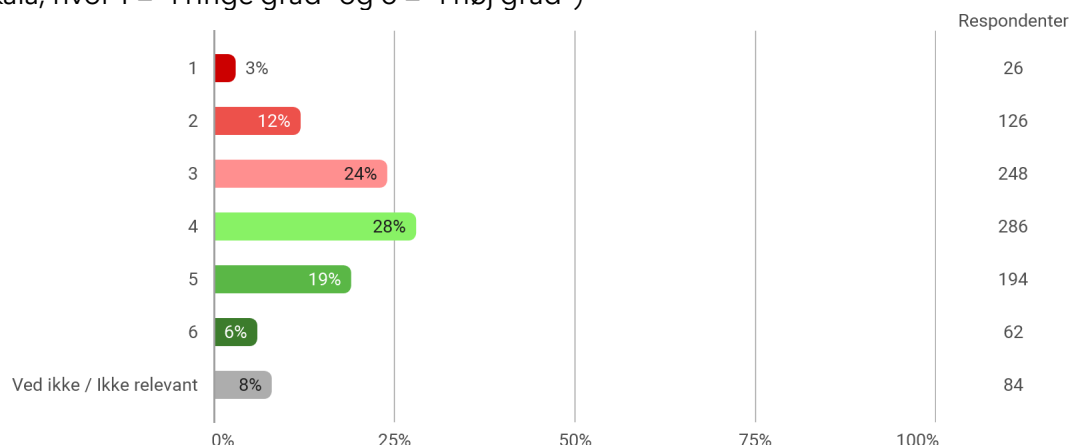
8a. Hvor vigtigt er det for dig, at der er opholds- og mødesteder i det offentlige rum i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "slet ikke vigtigt" og 6 = "meget vigtigt")



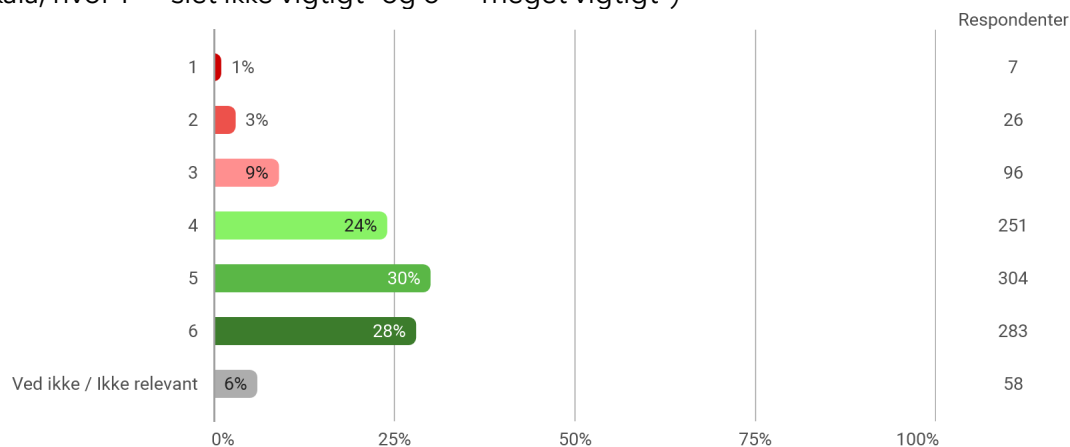
9. I hvor høj grad oplever du, at der er fællesskaber og sammenhold i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "i ringe grad" og 6 = "i høj grad")



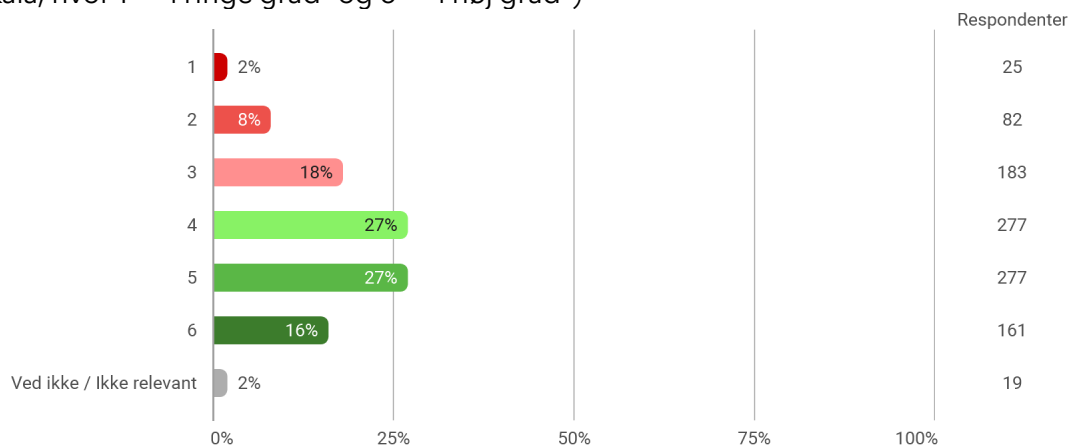
9a. Hvor vigtigt er det for dig, at der er fællesskaber og sammenhold i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "slet ikke vigtigt" og 6 = "meget vigtigt")



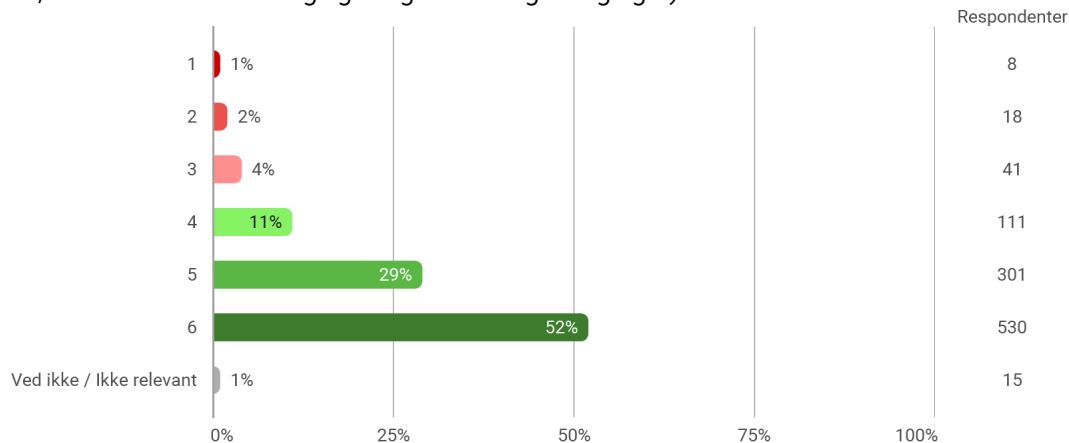
10. I hvor høj grad oplever du, at der er plads til alle i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "i ringe grad" og 6 = "i høj grad")



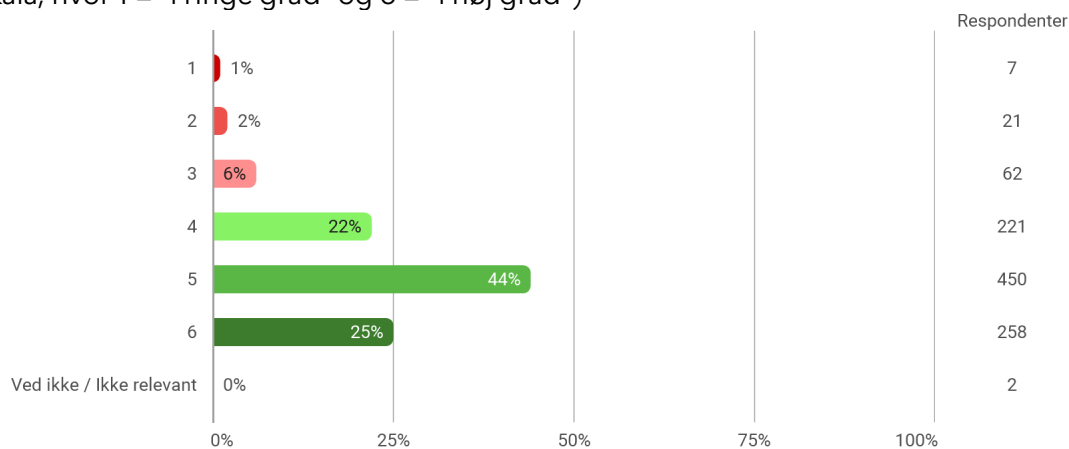
10a. Hvor vigtigt er det for dig, at der er plads til alle i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "slet ikke vigtigt" og 6 = "meget vigtigt")



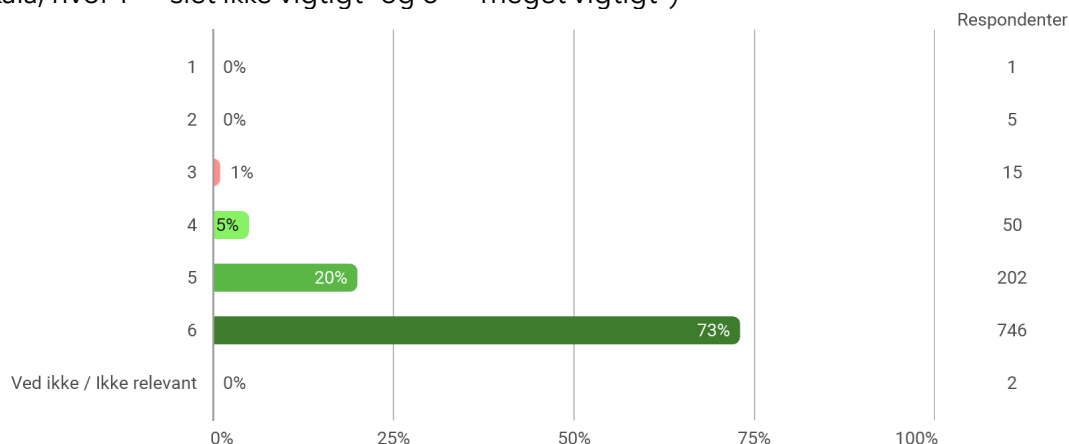
11. I hvor høj grad oplever du, at det er trygt at færdes i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "i ringe grad" og 6 = "i høj grad")



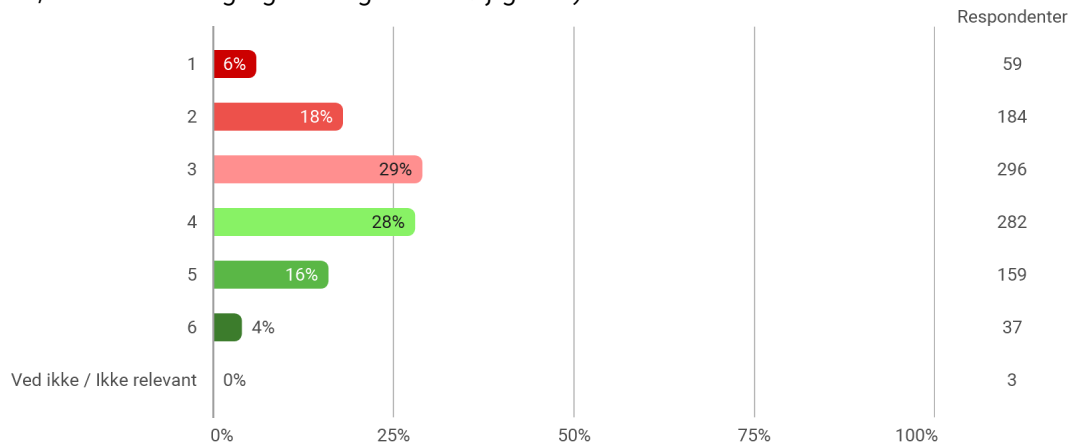
11a. Hvor vigtigt er det for dig, at det er trygt at færdes i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "slet ikke vigtigt" og 6 = "meget vigtigt")



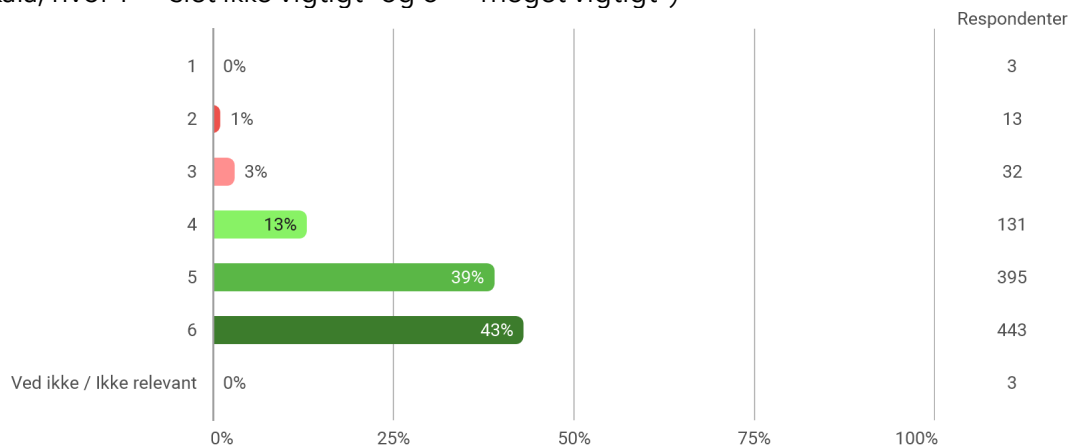
12. I hvor høj grad oplever du, at der er rent i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "i ringe grad" og 6 = "i høj grad")



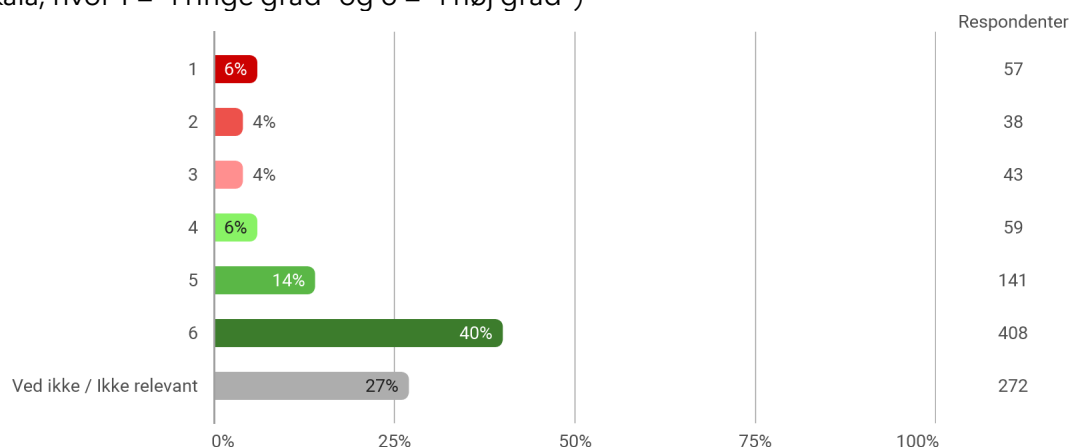
12a. Hvor vigtigt er det for dig, at der er rent i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "slet ikke vigtigt" og 6 = "meget vigtigt")



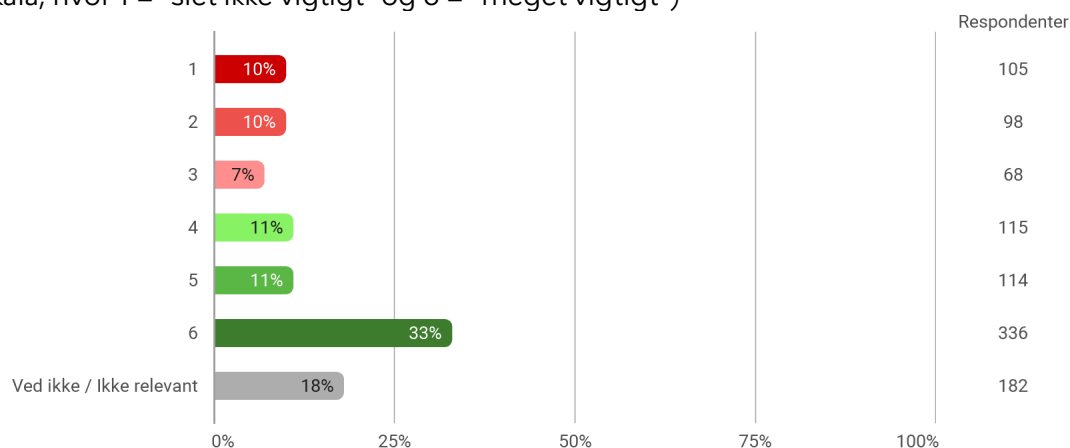
13. I hvor høj grad oplever du, at det er et problem at finde en parkeringsplads til bil i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "i ringe grad" og 6 = "i høj grad")



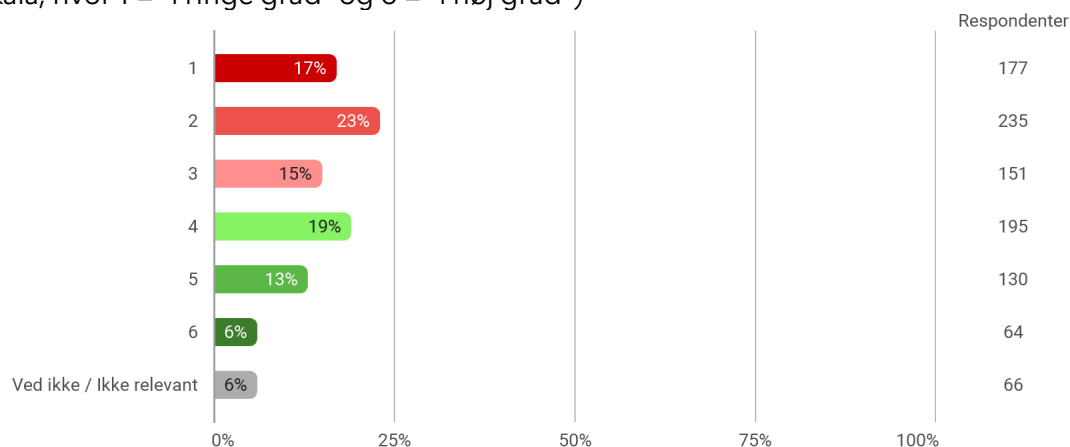
13a. Hvor vigtigt er det for dig, at der er parkeringspladser nok til biler i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "slet ikke vigtigt" og 6 = "meget vigtigt")



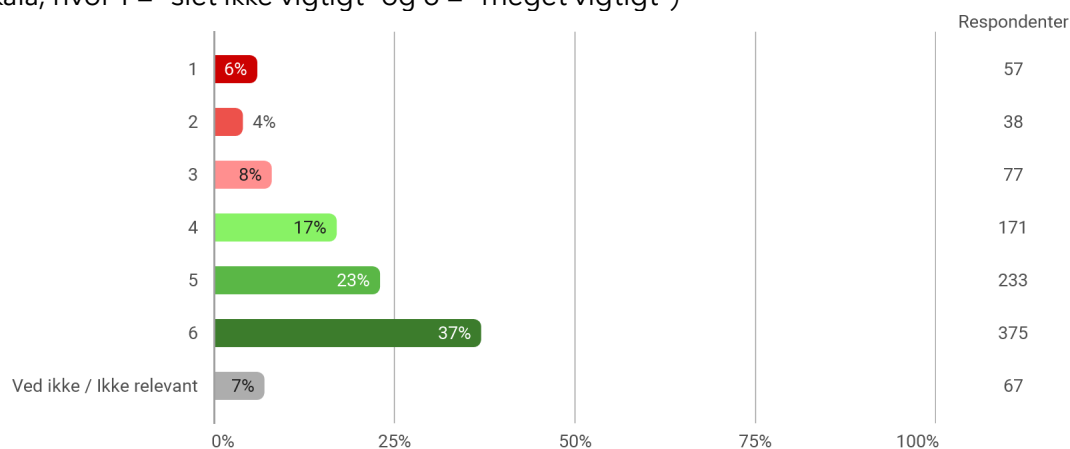
14. I hvor høj grad oplever du, at det er et problem at finde en parkeringsplads til cykler i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "i ringe grad" og 6 = "i høj grad")



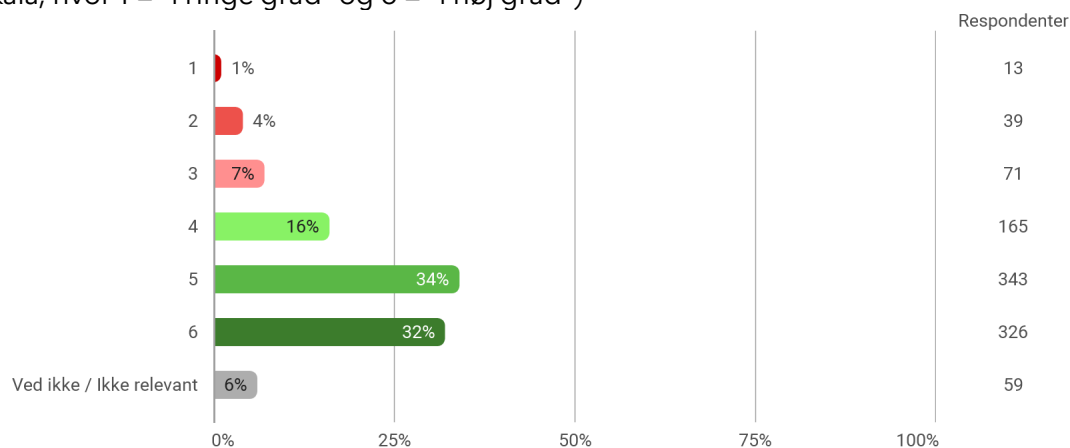
14a. Hvor vigtigt er det for dig, at der er parkeringspladser nok til cykler i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "slet ikke vigtigt" og 6 = "meget vigtigt")



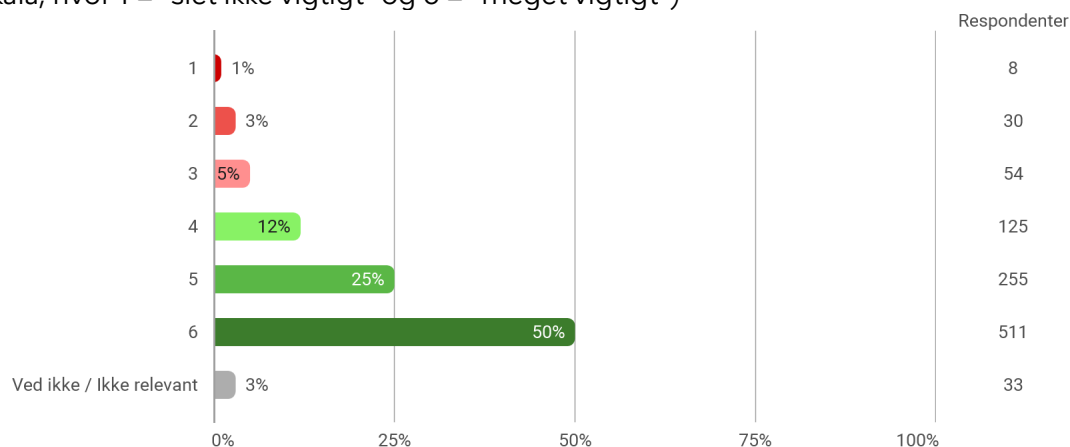
15. I hvor høj grad oplever du, at det er nemt at komme rundt med offentlig transport?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "i ringe grad" og 6 = "i høj grad")



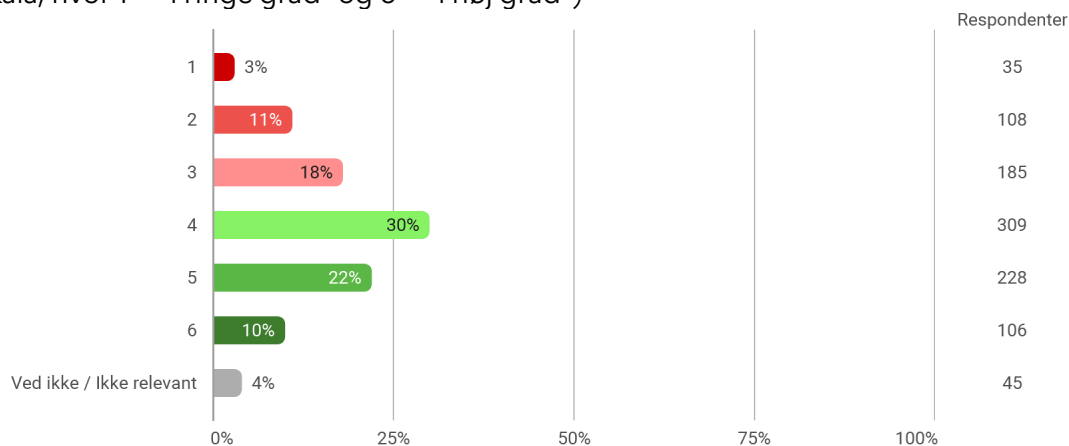
15a. Hvor vigtigt er det for dig, at det er nemt at komme rundt med offentlig transport?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "slet ikke vigtigt" og 6 = "meget vigtigt")



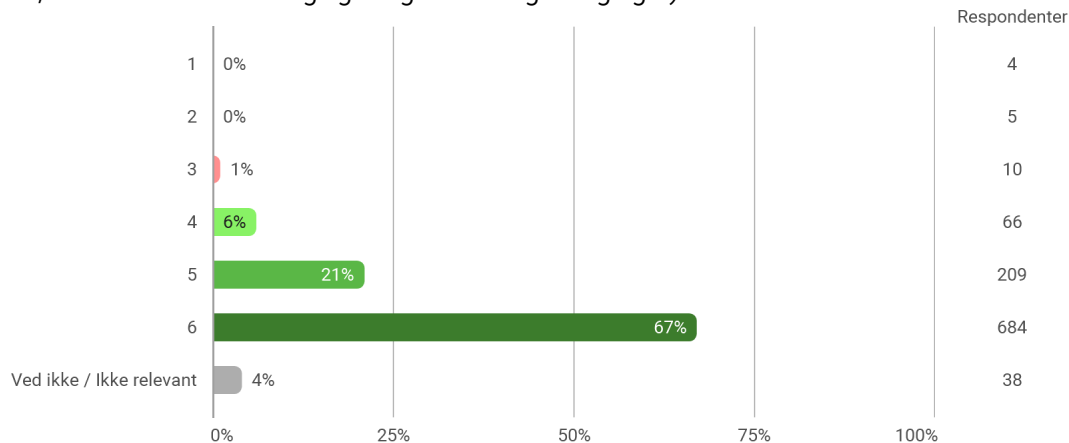
16. I hvor høj grad oplever du, at det er trygt at færdes som cyklist i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "i ringe grad" og 6 = "i høj grad")



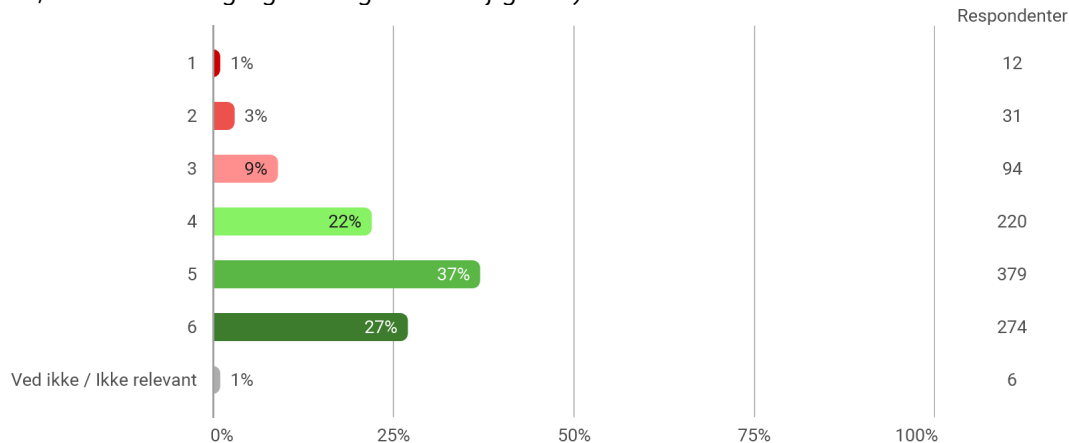
16a. Hvor vigtigt er det for dig, at det er trygt at færdes som cyklist i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "slet ikke vigtigt" og 6 = "meget vigtigt")



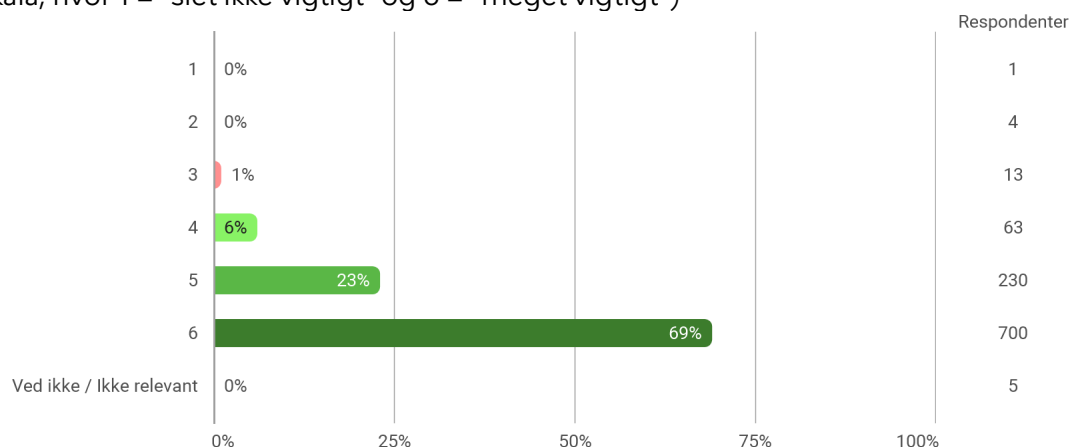
17. I hvor høj grad oplever du, at det er trygt at færdes som fodgænger i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "i ringe grad" og 6 = "i høj grad")



17a. Hvor vigtigt er det for dig, at det er trygt at færdes som fodgænger i bydelen?

(Vurder på en skala, hvor 1 = "slet ikke vigtigt" og 6 = "meget vigtigt")



18. Hvad er de vigtigste 1-3 emner, der skal med i bydelsplanen, og som lokaludvalget skal arbejde med i de kommende år?

Der er 824 respondenter, der har besvaret det åbne spørgsmål.

Der er en håndfuld emner, der i udpræget grad går igen:

- En grønnere bydel
- Flere parkeringspladser / bedre forhold for bilister
- Mindre biltrafik / bilerne ud af byen
- Bedre renhold
- Trafiksikkerhed / bedre forhold for cyklister

Andre emner, der nævnes mange gange er:

- Fritløbsområder til hunde
- Idrætsfaciliteter / aktivitetstilbud
- Ladestandere til elbiler
- Bedre muligheder for ophold i byrummet
- Mangfoldighed og fællesskaber
- Mindre fest
- Dybbølsbro-krydset

På de følgende sider er listet en række kommentarer om de ovennævnte emner:

En grønnere bydel

- Øget biodiversitet
- Flere træer ved vejene
- Rekreative områder
- Holde politikere, beslutningstagere og by-udviklere fast på en balanceret fordeling af bebyggelse og større sammenhængende rekreative\grønne områder når det gamle baneterræn mellem Enghavevej, Vasbygade og Ingerslevgade skal planlægges, udvikles og realiseres.
- Flere grønne små oaser og vilde planter/blomster
- Mere natur, flere træer og bænke.
- Bevare og udvide de grønne områder/byrum
- Grønne udearealer til rekreative formål herunder sport
- Gør byen grøn med mødesteder
- Grønne områder, lys og luft
- Natur og biodiversitet (totalt 13 % 'grønne' områder, hvor EU har en målsætning om 30 % rigtig natur og ikke kunstgræs)
- Grønne områder, hvor beboerne kan leve og ånde.
- Passe på de få grønne områder, ved f.eks. ikke at bygge på alle ledige områder og ikke lade Distortion nedtrampe græsset og sprede glasskår i foråret der har konsekvenser for brugsmulighederne hele sommeren.
- Flere grønne opholdsrum. Mange flere træer, som lovet tidligere. Både ved at bevare gamle og plante nye.
- Flere træer og planter og mindre sten og beton i bybilledet.
- Etablering af offentlig park, med GRÆS, BUSKE og TRÆER, ikke fliser, beton bænke, og motionsudstyr.
- Meget mere grønt og blomstrende, i nye grønne områder og i de nuværende parker og pladser. Det er så ringe. Så betonagtigt - i bydelen.
- Grønne områder, bæredygtighed og biodiversitet.
- Lav grus og sten om til grønne oaser - ikke plæner.
- Mere grønt: Plant flere træer langs vejene. Vesterbro er alt for grå. Årerne Istedgade og Gasværksvej er brede og burde have plads til cykler og træer, hvis man sløjfer parkeringspladserne.
- Flere grønne åndehuller med planter, vilde blomster osv., der er ikke mange på Vesterbro.
- bedre grønne områder - flere bænke osv.
- Flere grønne lommer
- Det kunne være dejligt med flere grønne områder, da der er proppet med mennesker på de grønne områder, der allerede er.
- Pladser med træer uden betonomkransning
- Flere grønne områder - som er reelle grønne områder uden legepladser og tennisbaner mv.
- Grønne område og planter i gader på mure, græs gennem brosten
- Lidt bedre vedligeholdelse af grønne arealer (Litauens Plads, staudebede Sdr. Boulevard, grønt areal ved Metro-vinduer og bede i Enghaveparken)
- Sikre grønne områder og BEVARELSE AF EKSISTERENDE træer og beplantning i Jernbanebyen
- Skab grønne korridorer med mere vild natur, fx langs Ingerslevgade til den kommende Jernbaneby og videre til havnen.
- Det er vigtigt at indtænke grønne opholdsarealer og sportsaktiviteter i den kommende bydel på baneterrænet og at bevare den gule DSB by samt Banegårdens madmarked.
- Grønne områder i Jernbanebyen.

Flere parkeringspladser / bedre forhold for bilister

- Der skal fortsat være parkeringspladser til beboerne i bydelen
- Adgang til parkeringspladser
- Tag en ordentlig betaling for parkeringslicenserne og få råd til at bygge flere parkeringspladser. Det er meget frustrerende altid at skulle være bekymret for om det er muligt at finde en parkeringsplads - det er spild af tid, frustration og ikke mindst bilos at skulle cirkle rundt i alt fra 10-60 minutter for at finde en plads
- At der ikke lukkes gader for biltrafik
- Parkeringsmulighederne er en kæmpe udfordring
- Flere parkeringsmuligheder - det er umuligt at finde parkeringspladser efter 16-tiden.
- Byg p-huse og få bilerne væk fra gaderne
- Flere parkeringspladser - ikke færre.
- Bedre parkerings muligheder for beboeres biler - og ikke kun el og delebiler. Kunne man ikke tvinge ikke beboere i p-huse o.l. og lade beboerne have pladsen på gadeplan
- Mere undergrunds parkering og i takt hermed afvikling af gade parkering.
- Lav p hus der hvor Enghave station lå tidligere.
- Flere p-pladser til biler (en kæmpe udfordring lige nu at finde p-plads selvom jeg har licens til Vesterbro)
- Et erhvervshus så de, der arbejder i vores bydel, kan komme af med deres biler, så vi lokalbeboere kan parkere vores biler på gaden tæt ved vores bosteder.
- Drop nedsættelsen af hastighed for biler i byzoner, og accepter, at borgerne har et behov for bil.
- Finde løsning på mangel på p pladser. Nok er offentlig transport god i centrum, men bil er nødvendigt for vores aktiviteter udenfor København, hvor det er rigtig bøvlet med offentlig transport.
- Genindfør flere parkeringspladser. Nedlægningen af virkelig mange parkeringspladser de seneste år betyder kæmpe stress for os som familie i det daglige. Planen var at gøre det svært for udenbys folk at tage bilen med til byen - men faktum er, at det går rigtig meget ud over vores (beboernes) trivsel - vi må til tider bruge op til en time på at finde parkering. Ikke særlig godt for miljøet heller.

Mindre biltrafik / bilerne ud af byen

- Begrænsning af gennemkørsel af biler på Vesterbro
- Udfordringer med den stigende biltrafik, og deraf store udfordringer med støj
- Færre biler på vejen, både i drift og parkering, - væk fra byen eller ned i p-kældre.
- Færre parkeringspladser, så det kan omprioriteres til små grønne oaser samt bedre forhold for cyklende og gående.
- Mindre biltrafik (ensretning af gader)
- Færre biler på Vesterbro og renere luft og mere ro.
- Der skal fjernes parkeringspladser til fordel for cykler, så vi får færre biler i bydelen.
- Betydelig reduktion af gadeparkering.
- Reduktion af tung trafik gennem Vesterbro
- Hvordan mindsker vi gener fra biler/motorkøretøjer, så det bliver mere trygt for bløde trafikanter - og så vi får mindre larm og partikel os i bydelen?
- flere bilfrigader omkring Enghave Plads
- Begræns gerne privatbilismen

- Der er for meget tung trafik om morgenen på Enghavevej ift. at cykle med børn i skole. Der er lastbiler og skraldebiler der parkerer på cykelstien og svinger og det skaber farlige situationer. + behov for fodgængerfelt ved Vesterbro Ny Skole på Ny Carlsbergvej
- Fjern al privatkørsel, biler er det værste ved byen
- Flere bilfri zoner (Evt. Lukninger af hele gader som fx Istedgade)

Bedre renhold

- Rengøring og vedligeholdelse af gader og opholdssteder
- En bedre rengøring af fællesarealerne samt bedre faciliteter for deponering af affald i disse. Det kan ikke være så svært. Derudover flyder der med affald i alle sidegader - jeg synes det er beskæmmende...
- Rengøring/oprydning/renhold af bydelen
- Vigtigst: Renholdelse især, men også vedligeholdelse af gader, pladser og bygninger og legepladser.
- Flere skraldespande, som er sikret mod måger
- Der mangler skraldespande. Der er de seneste år fjernet mange til fordel for større skraldespande. det medfører med skrald på gaden.
- Bedre rengøring af offentlige områder
- Renhold - særligt indre Vesterbro
- Mere fokus på renligheden i Vesterbro - bl.a. flere skraldespande henvendt til cyklisterne
- Enghave Plads er plaget af rotter og affald. Det er fint, at der er gang i den, men de rydder ikke op - og det tiltrækker rotter
- Skraldesituationen. Mågerne er overalt og tømmer skraldespandene ud på gaderne (især omkring Istedgade).
- AFFALD AFFALD AFFALD, hele Vesterbro ligner en losseplads. Nye større affaldstønder med låg er bedre men for få. Der bør rengøres specielt på Enghave plads tidligt lørdag og søndag morgen.
- Affald og skrald på gaden. Hver morgen ser Vesterbro ud som om der har været festival dagen før. Det er en blanding af måger/krager der tømmer skraldespande, dårlig menneskelig adfærd og takeaway/restauranter som ikke tager ansvar for oprydning. I Sydeuropa spuler man gaderne dagligt. Med den vidunderlige måde Vesterbro borgere f.eks. anvender Enghave plads, så kræver det spuling.
- Mere rengøring efter festende mennesker
- Bedre oprydning efter de unges fester om torsdagen, fredagen og lørdagen
- Fokus på rene og pæne offentlige rum og parker, som inviterer til at man passer på dem og hvor alle føler sig trygge

Trafiksikkerhed / bedre forhold for cyklister og fodgængere

- Bedre forhold for cyklister og fodgængere
- Mere sikkerhed for bløde trafikanter (fodgænger/cyklist) på særligt trafikerede veje og kryds (Istedgade/Enghavevej/Vester fælledvej/Vesterbrogade)
- Cykelstier på hele Istedgade og hele Vesterfælledvej
- Sikre vilkår for cyklister, inkl. Småbørnstransport
- Nedsat trafik på Istedgade - det er stadig farligt på cykel trods ændringerne for nogle år siden.
- Bedre forhold for cyklister/bløde trafikanter. Er blevet lidt mere utrygt nogle steder

- Bedre forhold for cyklister - der er utrolig meget bygge/vejarbejde, der besværliggør transport på cykel
- Flere cykelstier på tung trafik hårdt plagede strækninger
- Gode cykel muligheder/ ringere bilmulighed fx bilfri områder.
- Udbygning af cykelstier (der er fx ikke cykelsti på hele Vesterfælledvej, hvor der i stedet er gjort plads til svingbaner -- det er utrygt at cykle her)
- Bedre cykelforhold. Det er blevet livsfarligt at cykle i dagtimerne pga. elcykler, racercyklister, løbehjul og skateboards.
- Cykelstier på Istedgade! Ekstremt trist det er blevet nedprioriteret, da Istedgade blev sat i stand sidst
- Endnu bedre cykelforhold (som fx ombygningen ved Yrsas Plads)
- Øge trafiksikkerhed for især børn der skal krydse Enghave Plads ved Skaterbanen - bump på vejen vil gøre underværker.
- Trafik (Fx Istedgade uden cykelsti, og håbløst kryds for enden af Ingerslevgade ved Dybbølsbro)

Fritløbsområder til hunde

- Fritløbsområder til hunde
- Etablering af en hundegård/hundepark.
- Flere grønne områder, hvor hunde i snor også er velkomne
- Flere store fritløbsområder til alle byens hunde!
- En indhegnet hundelegeplads i stil med fx Hasenheide Park i Berlin. Jeg har selv hund og ville bruge den meget - men jeg forestiller mig også, at andre kunne være glade for at slippe for de mange løse hunde på Otto Krabbes Plads og Litauens Plads.
- Fede hundegårde/områder. Fristeder til hunde, hvor de kan løbe løst!
- HUNDEOMRÅDE. Jeg har ikke selv hund - men hundeejerne lufter deres hunde i boldbure - så klamt - giv dem et område.

Idrætsfaciliteter / aktivitetstilbud

- Flere aktiviteter/sport for unge mennesker
- Sportsaktiviteter, svømning, fodbold mv. til børn
- Børn og unges udfoldelsesmuligheder
- Faciliteter og byrum til idræt, bevægelse og kultur.
- Der mangler sportsfaciliteter, især til fodbold. Her er Vesterbro et uland
- Plads til idrætsaktiviteter især for børn
- Muligheder for fysisk aktivitet uden tilknytning til foreninger.
- Flere udendørs sports aktiviteter - upgrade af Basket Ball bane i Enghave parken og skaterbanen.
- Der findes stort set ingen grønne boldbaner i alt det nye byggeri.
- Bedre idrætsfaciliteter - især fodboldbaner og en svømmehal. Find plads til en svømmehal i det nye baneområde.
- Bedre forhold for unge, fx renovering af skaterbanen på Enghave Plads.
- Flere muligheder for sports og fritids arealer - det er svært at få plads på alle typer hold - der få/ingen grønne boldarealer og alt for få svømmehaller
- Bedre mulighed for at deltage i sportsaktiviteter. Der er meget stor rift om de få pladser der er i f.eks. svømme-, gymnastik- og badmintonklubber.

Ladestandere til elbiler

- Ladestandere til el-biler, hvor man ikke skal flytte bilen efter opladning til en ikkeeksisterende P-plads
- Flere parkeringspladser og mulighed for opladning af el-/hybridbil
- Mange flere elbil-parkerings- og opladningspladser
- Elbil ladeparkering på alle parkeringspladser
- Områder i nærheden af kommunegrænsen til Frederiksberg har langt til el-ladestandere
- Skab markant flere ladepladser til elbiler, og sørg for p-pladser kun til el-biler, så det er til at finde en p-plads, når man er færdig med at lade. Det skaber øget rotation og udnyttelse af ladestandere.

Bedre muligheder for ophold i byrummet

- Flere siddepladser udendørs, fx bænke eller lign på Enghave Plads - for folk, der ikke sidder på cafeerne.
- Flere udendørs opholds pladser med toiletter, borde, bænke, grill områder
- At gøre Enghave Plads hyggelig at være på. Det samme med Litauens Plads!!
- Forsamlingshuse og (grønne)steder på Vesterbro, som ikke er planlagt ned til mindste detalje eller drevet af kapitalistiske interesser. Steder hvor borgere selv kan komme på banen med projekter og fællesskaber - hvor børn kan lege på steder der ikke er indrettede legepladser. Som det fx var på Carlsberg-grunden i perioden efter, den åbnede op hvor der fx var en lokal fælles byhave.
- Opholdssteder, hvor man ikke skal købe noget
- Flere byrum og grønne områder. Der bygges for tæt.
- Plads i byen - udendørs sidde- og væresteder (flere bænke, blomsterbede og træer - ikke mindst på Enghave plads).
- At arbejde for at skabe flere offentlige/fælles byrum, hvor det er muligt. Og gerne mere grønt. De tiltag der er sket gennem det seneste årti, har gjort en stor forskel. Sønder Boulevard, Enghave Plads, Enghaveparken mv. har løftet kvarteret meget, og virkningen er mærkbar. Så fortsæt gerne her
- Små mødesteder (der er gode opholdsrum i bydelen, men hovedsageligt i form af større pladser som Enghave plads osv. gerne flere i mindre skala eller multifunktionelt som Litauens plads fx)
- Flere fællessteder, som fx Absalons Kirken
- Ophold og mødesteder for hele bydelen

Mangfoldighed og fællesskaber

- Sikre en fortsat mangfoldighed i bydelen
- At der i mangfoldighedens navn også er plads til de nye naboer i Carlsbergbyen, de bliver ikke omtalt så pænt i øjeblikket.
- God plads til udsatte folk i byrummet.
- Mere mangfoldighed og diversitet i befolkningen
- Vesterbro skal være for alle. Vi skal værne om og bevare Vesterbros særlige ånd og charme.
- Fællesskaber i lokalmiljøet, Grønne områder, rum til ældre
- Mere mangfoldighed! Der er for lidt plads til dem med færre midler

- At der er tilbud til de svageste borgere (særligt misbrugere, men også hjemløse) - så de får den nødvendige hjælp og støtte for deres skyld - og så de ikke bidrager til utryghed mv. i bydelen
- Skal ikke blive for mondænt, hvor der ikke er plads til de skæve eksistenser - derfor MEGET glad for, dem der holder af en lille øl el uden for Alm arb/hverdagsliv fået plads over for Enghavepladen. På Vesterbro skal der være plads til alle, så det ikke blot bliver dyre ejerlejligheder med kæmpe altaner
- Udvikling af drikkefællesskabets område på Enghave Plads. Det er også deres byrum
- At Vesterbro ikke bliver for pæn - og kedelig
- Skab mere lokalt fællesskab og kultur, dyrk landsbyen. Det modsatte af Distortion som sender de lokale ud af bydelen.

Mindre fest

- Mere hverdag og mindre fokus på fest
- Forbud mod Distortion på Vesterbro - der kan findes glasskår og svineri lang tid efter - børn og dyr er "hundeanste"
- Stop Distortion vi er ikke inviteret kun generet
- Færre fester der sviner og afspærre hele bydelen.
- Sidegader med almindelige beboelser skal ikke laves til restaurations gader med nat bevilling.
- Hvordan får vi skabt en balance ml. Vesterbro som en levende bydel, men hvor det samtidig skal være til at holde ud at bo? Der er i stigende grad en 'gå-i-byen '-kultur, særligt omkring Enghave plads, som er uholdbar for de borgere der bor der. (Larm, svineri, 'slitage').
- Distortion skal væk fra Vesterbro. Det sviner, det larmer, og det lugter
- DISTORTION UD AF BYEN, tak. Alternativt mange gange flere toiletter! Med rindende vand.

Dybbølsbro-krydset

- Krydset ved Dybbølsbro! Det er en skandale og superuigennemskueligt og derfor farligt for især børn
- Løs Dybbølsbro!
- Krydset ved Dybbølsbro/Ingerslevgade
- Få styr på den Dybbølsbro situation, og nej en diagonal cykelsti er ikke svaret.
- Afskaf praktikanten i trafikplanlægningen (Dybbølsbro skandalen)
- Broen over Dybbølsbro station og det livsfarlige kryds for enden af Dybbølsgade