



Svar fra Vesterbro Lokaludvalg til Teknik- og Miljøborgmester Line Barfod vedr. ønsker til budgetprocessen

8. maj 2023

Sagsnummer
2023-0195680

Dokumentnummer
2023-0195680-2

Vi har i Vesterbro Lokaludvalg behandlet vores ønsker til sager på Teknik- og Miljøområdet på et lokaludvalgsmøde, et TMU-møde og et Forretningsudvalgsmøde.

I prioriteret rækkefølge vil vi gerne indstille følgende projekter:

1. Trafiksikkerhed på Vesterfælledvej

På Vesterfælledvej mangler der en afslutning af cykelsti-projektet. Det sidste stykke fra Lyrskovgade til Vesterbrogade har ingen cykelsti, og det er der behov for. Vesterfælledvej har været under ombygning i efterhånden rigtigt mange år på grund af Carlsberg. I 2003 vedtog Borgerrepræsentationen at godkende Vesterbro Trafik- og Byrumsplan med det udgangspunkt, at planen skulle være færdig omkring år 2016. Der mangler for nuværende kun cykelstier på den sidste del af Vesterfælledvej, for at denne målsætning er gennemført. Dette projekt vil vi gerne have sat midler til, da strækningen er tiltagende mere befærdet af både cyklister og bilister - og med 9A også en bus.

2. Broen over til Jernbanebyen, fra Ingerslevsgade.

I den eksisterende lokalplan for Otto Busses vej (433-1 siderne 24 og 32) indgår der en cykelforbindelse fra Otto Busses vej til den gamle del af Vesterbro. Af side 34 fremgår, hvordan denne forbindelse hænger sammen med den overordnede cykelsti-struktur i byen. Herunder den bro mellem Islands Brygge og Enghave Brygge, som der tidligere er afsat midler af til en foranalyse.

Det kunne være godt at få undersøgt hvordan denne bro kan bygges og hvilke midler dette i så fald vil lægge beslag på. Derfor beder vi om en foranalyse af dette projekt.

Sekretariatet for Vesterbro og
Kgs. Enghave Lokaludvalg
Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN-nummer
5798009800473

3. En sikker cykelvej fra Dybbølsbro til Vesterbrogade. Herunder at undersøge muligheder for en trafik-ø på Vesterbro.

Der kommer stadig flere cykler på Vesterbro - og i byen som sådan. En af de større cykelruter er turen fra Kingosgade (med cyklister fra Frederiksberg/Nørrebro) til Amager. Vi ønsker os en analyse af hvordan man kan sikre de mange cyklister bedre. Enten ved at tage udgangspunkt i ruten, som den ligger i dag med hele Dybbølsgade som rute - Fra Enghave Plads til Dybbølsbro. Eller ved at forbinde Frederiksberg Alle via Oehlenschlägersgade til Dybbølsgade.

Hvilke muligheder er der? Hvor store reduktioner vil det koste i antallet af parkeringspladser i Oehlenschlägersgade og Dybbølsgade? Hvad vil det betyde for de mange grønne heller og små-pladser i Dybbølsgades øvre del? Og kan dette kombineres med en eller flere trafik-øer på Vesterbro? Alle disse spørgsmål er nødvendige at afklare, før vi kan forbedre vilkårene for cyklister på Vesterbro.

Venlig hilsen

Thomas Egholm

Forperson for Vesterbro Lokaludvalg