



Svar fra Vesterbro Lokaludvalg vedr. høring om bustilpasning til Sydhavnsmetroen og Ny Ellebjerg st.

Vesterbro Lokaludvalg har drøftet "Bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen".

Vi har inddraget lokale aktører på Havnen - og har spurgt til holdninger blandt Fisketorvet, Tivoli Congress Center, CablInn Copenhagen, Kaktus Towers (hvor der stadig er ledige kulturlokaler) og Ikea. Derudover også indbyggere på Havneholmen.

Vi har hørt fra de forskellige lokaler interesser - der samstemmende er undrende overfor den foreslåede nedlæggelse af buslinje 7A. Opsamlende har interessenterne givet os følgende tilbagemeldinger:

- Mange hotelgæster og hotelpersonaler benytter 7A for at komme til Hovedbanegården - mange skal f.eks. videre der fra og til lufthavnen.
- Mange hotelgæster benytter 7A for at komme til Zoologisk Have.
- Der er mange hoteller lige i området fra Bernstorffsgade til Dybbølsbro. Det gode ved A busserne er, at de kører så ofte at vores gæster ikke behøver en køreplan. Hotellerne kan fortælle gæsterne at der kommer en bus indenfor 10 minutter. Turister er ikke vandt til at bruge rejseplanen eller gå ind og finde køreplaner.
- Med hensyn til den øgede trafik der vil komme i området, vil jeg også mene at en A bus er vigtig. Både når Postbyen, Ikea og Busterminalen står færdig vil der dagligt komme til at færdes flere tusinde mennesker i området. En indtil nu ikke eksisterende trafik.
- Linje 7A tilbyder borgere i området muligheden for at tage busen tæt på hvor de bor, og derigennem mulighed for at nå steder som ellers ville være sværere at nå med offentlig transport.

2. juni 2023

Sagsnummer
2023-0258507

Dokumentnummer
2023-0258507-1

Sekretariatet for Vesterbro og
Kgs. Enghave Lokaludvalg
Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN-nummer
5798009800473

- Mange borgere fra Havneholmen anvender busserne på Vasbygade.
- Der er mange fra Teglholmen som anvender busstoppestedet ved Ørstedværket.
- Der er et stort behov for at betjene Hvidovre Hospital, som man ikke kan ankomme til med hverken S-tog eller Metro.
- At nedlægge ruten vil trods den nye metrolinje, være et tab for området og den service det bevirker.

Vi har også kigget på Kgs. Enghave Lokaludvalgs grundige og gode høringssvar. Som vi gerne vil tilslutte os - dog med en enkelt undtagelse - nemlig der hvor linje 7A slutter.

Det virker for os underligt - og præmaturligt - at inddrage natbusbetjeningen i kvarteret omkring Fjernbusterminalen, inden denne er åbnet. Og inden det kommende museum i mellemrummet mellem Ikea og CablInn er bygget og åbnet. Vi tænker, at der både i dag- og nattetimer kan være behov for busbetjening af Fjernbusterminalen, og i øvrigt også de stadigt flere hoteller på denne strækning.

En linje 7A kan betjene Fjernbusterminalen og den kommende Metrostation ved Fisketorvet ved at bruge Metrostationen som endestation.

Vi hæfter os i øvrigt ved "Wonderful Copenhagen"s strategi for Bæredygtig turisme, hvor der skal sættes på Bæredygtige muligheder for de rejsende.

Med den kommende hul-udfyldning mellem Ikea og CablInn - med ekstra hotelplads - vil der på de fire adresser (Tivoli CongressCenter, CablInn Copenhagen, Copenhagen Island og den nye huludfyldning) være op mod 3000 hotelsenge til rådighed. Nogenlunde det samme som den totale kapacitet i hele Århus kommune (niveau 2019). Den gældende lokalplan for Fisketorvet rummer også hotel.

Det virker derfor underligt at have en strategi for turisme, der handler om Bæredygtighed - hvis dette ikke som noget selvfølgeligt rummer en døgnåben bus mellem Københavns Hovedbanegård, Fjernbusterminalen og den Københavnske Metro (her Havneholmen) og de meget store mængder turister, der benytter de mange hoteller; foruden Tivolis Congress centers gæster, det kommende museum, og evt. spillested i Kaktus Towers.

På den baggrund vil vi gerne indstille, at linje 7A i fremtiden kører fra Københavns Hovedbanegård til Havneholmen Metrostation via Carsten Niebuhrsgade; så den kommende Fjernbusterminal betjenes sammen med de mange hoteller og andre tilbud.

Venlig hilsen

Thomas Egholm

Forperson for Vesterbro Lokaludvalg