



## Vesterbro Lokaludvalgs input til Budget 24

13. juni 2023

### Screening efter lokaler til Ungeværk til Vesterbro Ungdomsgård

Sagsnummer  
2023-0265167

Dokumentnummer  
2023-0265167-1

Med det nye koncept for ungeværk, er Vesterbros Ungdomsgårds lokaler blevet dobbelt-bookede. For at fastholde tilbuddet på Vesterbro ønsker vi en screening efter lokaler til Ungeværket (14-17-årige). Vi kunne tænke os, at der eventuelt kunne findes lokaler til Ungeværket på adressen, hvor Gasværksvejens skole i dag findes. Med åbningen af den nye Gasværksvejens skole i Kødbyen, skal de PCB-holdige lokaler rives ned. Det bør i denne sammenhæng være muligt at indpasse de 1000 Kvm på denne adresse.

### Weekendåbent i Dugnad

Weekendåbent i Dugnad vil give stofbrugerne mulighed for at benytte dette sted - også i weekenderne. Stofbrugerne holder jo ikke weekend, og derfor er der brug for at holde åbent for dem alle ugens dage. På Cafe Dugnad kan stofbrugere, der færdes på Indre Vesterbro få en pause fra livet på gaden og få dækket basale behov som mad, drikke og adgang til toiletter. Desværre er der ikke afsat tilstrækkelige midler til åbning af cafeen i weekenden. Naboerne til Dugnad kan tydeligt mærke forskel på weekender med og uden åbning. Weekendåbningen i Dugnad har levet en omtumlet tilværelse - finansieret af forskellige fonde, Satspuljemidler med mere.

Sekretariatet for Vesterbro  
og Kgs. Enghave Lokaludvalg  
Lyrskovgade 4  
1758 København V

EAN-nummer  
5798009800473

**Fortsat bevilling til Reden**

Reden fik med Budget 2020 en øget bevilling til deres arbejde, og vi ønsker at denne fortsættes.

Ophør af indsatsen vil betyde, at Reden skal afskedige deres socialrådgiver og en terapeut samt reducere det pædagogiske personale, så° døgnåbent ikke længere er muligt.

Det betyder, at der ikke længere findes et skærmet tilbud for udsatte kvinder på° Vesterbro, som har åbent i dagtimerne. Kvinderne er således i dagtimerne henvist blandede tilbud som Mændenes Hjem, Cafe Dugnad og H17, og selv om disse er gode tilbud, så° er det også° steder, hvor kvinderne ikke kan skærmes, fa° et pusterum og trække sig væk fra det - til tider - voldsomme og voldelige miljø.

Besøgstallene viser tydeligt, at kvinderne benytter den udvidede åbningstid. Selv om det samlede antal brugere af Reden er faldet i årene med Corona (stigende tendens igen i 2022), så° er antallet af besøg steget kraftigt med indførelsen af døgnåbent. For de mest udsatte kvinder giver den udvidede åbningstid bedre mulighed for restitution og hvile, og der er blevet bedre mulighed for det vigtige relationsarbejde.

Samtidig vil ophør af indsatsen medføre en kraftig reduktion i rådgivnings- og brobygningsindsatsen, idet der ikke længere vil være ressourcer til at have en socialrådgiver ansat som en del af driften. Det vil betyde, at kvinderne får sværere ved at tage imod den støtte de kan fa° fra andre aktører, da socialrådgiveren gør en stor indsats i netop dialogen med samarbejdspartnere omkring kvinderne. Kontakten med andre aktører er næsten fordoblet i perioden med indsatsen. Brobygningsarbejdet handler især om kvindernes fysiske sundhed (fx den sociale tandpleje), boligsituation (fx kontakt til herberger), netværk (fx familie), misbrug, psykiske lidelser og økonomi (fx kontanthjælp eller pension).

**Brobold på Enghave Plads inklusive skaterbane**

Der blev ved budgetforhandlingerne i år 2021 sat midler af til et planlægningsarbejde omkring et broboldprojekt på Enghave Plads, som jo er ekstra kapacitet. Dette projekt vil vi gerne bakke op bag.

Men vi vil også gerne henlede opmærksomheden til det meget store borgerinddragelsesarbejde, som vi har gennemført i Vesterbro Lokaludvalg. Her har vi talt med handlende,

skolen, daginstitutionen, kirken og lavet spørgeskemaundersøgelser i forhold til metroens pendlere, Vesterbroerne generelt og brugerne af busserne. Og skaterne.

Når der nu alligevel skal kigges på boldbanen, så kan man også samtidigt se på skaternes mulighed for at få ekstra kapacitet. I dette segment af borgere findes der et ønske om bedre muligheder for den type skate som kaldes "street" - gerne ved at erstatte gruset i gangstien rundt om boldbanen med en anden belægning.

#### **Hundelufferpark på Sønder Boulevard**

Vi ønsker os en hundelufferpark på Vesterbro.

Der er lidt over 2400 hunde på Vesterbro, men på hele Vesterbro findes der pt. kun to mindre områder på 20-25 m<sup>2</sup>, hvor hundene kan løbe frit. For at komme hundeejerne i møde og samtidig undgå de mange løse hunde på Litauens Plads og Otto Krabbes Plads, har Vesterbro Lokaludvalg besluttet at arbejde for, at der etableres et frit løbsområde for hunde.

Lokaludvalget har med inddragelse af hundeejere fundet, at området ud for Sønder Boulevard 18-28 egner sig bedst til formålet. Området ligger på den grønne strækning af Sønder Boulevard, men ender blindt og lige ud til Skelbækgade. Det bliver derfor sjældent benyttet til rekreativt ophold. Lokaludvalget vurderer derfor, at dette område er det bedst egnede til formålet.

Vi ønsker, at området indhegnes med et lavt hegn; at der opsættes en ekstra bæk, en skraldespand, at flisebelægning fjernes og erstattes med grus. Græs og øvrigt grønt bevares.

#### **Opgradering af pladsen til øldrikkere fællesskab på Enghave Plads**

Øldrikkerepladsen på Enghave Plads er nedslidt og bør renoveres.

Siden Metrobyggeriets opstart har vi i Vesterbro Lokaludvalg været engageret i øldrikkernes forhold på pladsen. Da den ene del af pladsen blev lukket, var vi med til at finde og indrette et nyt midlertidigt område til øldrikkere i den tidligere hundegård i den anden ende af pladsen. På det tidspunkt var det meningen, at det vi byggede, kun var midlertidigt.

Nu hvor Metroen er åben, har vi i løbet af det sidste års tid kørt en større evaluering af den nye plads med inddragelse af pladsens forskellige brugergrupper - herunder øldrikkerne. Og der er ingen tvivl om, at der lokalt og blandt brugerne er et stort ønske om, at de kan få lov at blive. På den baggrund har vi i lokaludvalget debatteret, hvordan dette kan lade sig gøre, og har i den forbindelse et par konkrete forslag, som vi med vores brev foreslår Mia Nyegaard.

- Ressortområdet skal defineres. I dag er området registeret som hundelufferpark under Teknik- og miljøforvaltningen. Det skal afklares, hvorvidt der skal ske en ændring.
- Der skal afsættes midler til afklaring af, hvad der kan ske på arealet. Politi, Socialforvaltningens udgående teams og Teknik- og miljøforvaltningens driftsafdeling skal høres. Vi har løbende holdt møder med alle tre parter, og der er velvilje til et projekt.
- Der skal bruges penge på projektering. Vi foreslår at man engagerer Kenneth Balfelt, der var med til at starte projektet med øldrikkerne midlertidige opholdssted på Enghave Plads op.
- Der skal afsættes midler til det fysiske byggeri. Vi foreslår, at man inddrager lokale ressourcer f.eks. gennem Settlementets projekter. Vi forestiller os en konstruktion, som allerede fungerer andre steder i byen, hvor en socialfaglig indsats bruges i udførelsen af det nye byrum, til gavn for både dem der bygger, og dem der bygges til.
- Projektet vil være løst ved at gennemføre TM090 "Byrum i Lommeparken".

#### **Øget vedligehold af grønne arealer**

De grønne arealer på Vesterbro fremstår slidte af mange menneskers brug. Særligt på dele af Sønder Boulevard, Litauens Plads og Otto Krabbes Plads er der brug for ekstra vedligehold af græsplænerne. På Litauens Plads kan der være brug for en egentlig genopretning med udlægning af nyt rullegræs.

De mange besøgende på Vesterbro - dels fra andre bydele og dels fra de mange hoteller - slider på de grønne arealer, og de grønne arealer mangler derfor det ekstra vedligehold, som Fælledparken, Havneparken på Islands Brygge med mere har.

Arealerne fremstår nu, efter Distortion, meget slidte. Og der er brug for en langsigtet plan for vedligehold, der kan sikre, at både mange besøgende og Distortion kan være her i årene fremover.

Vi lægger til grund, at der fortsat vil være et stadigt stigende antal besøgende på Vesterbro. Både den gældende lokalplan for Fisketorvet indeholder Hotelværelser, ligesom der på byggegrunden ved siden af Ikea planlægges ekstra hotelkapacitet. Der er derfor kun udsigt til et stadigt stigende antal brugere af de grønne arealer - og dermed også et øget slid.

*Desuden har Vesterbro Lokaludvalg indsendt følgende tre ønsker i et brev på forespørgsel til Line Barfod d. 8. maj 2023. Disse ønsker er således også en del af Lokaludvalgets input til Budget 24*

#### **Trafiksikkerhed på Vesterfælledvej**

På Vesterfælledvej mangler der en afslutning af cykelsti-projektet. Det sidste stykke fra Lyrskovgade til Vesterbrogade har ingen cykelsti, og det er der behov for. Vesterfælledvej har været under ombygning i efterhånden rigtigt mange år på grund af Carlsberg. I 2003 vedtog Borgerrepræsentationen at godkende Vesterbro Trafik- og Byrumsplan med det udgangspunkt, at planen skulle være færdig omkring år 2016. Der mangler for nuværende kun cykelstier på den sidste del af Vesterfælledvej, for at denne målsætning er gennemført. Dette projekt vil vi gerne have sat midler til, da strækningen er tiltagende mere befærdet af både cyklister og bilister - og med 9A også en bus.

#### **Broen over til Jernbanebyen, fra Ingerslevsgade**

I den eksisterende lokalplan for Otto Busses vej (433-1 siderne 24 og 32) indgår der en cykelforbindelse fra Otto Busses vej til den gamle del af Vesterbro. Af side 34 fremgår, hvordan denne forbindelse hænger sammen med den overordnede cykelsti-struktur i byen. Herunder den bro mellem Islands Brygge og Enghave Brygge, som der tidligere er afsat midler af til en foranalyse.

Det kunne være godt at få undersøgt hvordan denne bro kan bygges og hvilke midler dette i så fald vil lægge beslag på. Derfor beder vi om en foranalyse af dette projekt.

**En sikker cykelvej fra Dybbølsbro til Vesterbrogade.  
Herunder at undersøge muligheder for en trafik-ø på  
Vesterbro.**

Der kommer stadig flere cykler på Vesterbro - og i byen som sådan. En af de større cykelruter er turen fra Kingosgade (med cyklister fra Frederiksberg/Nørrebro) til Amager. Vi ønsker os en analyse af hvordan man kan sikre de mange cyklister bedre. Enten ved at tage udgangspunkt i ruten, som den ligger i dag med hele Dybbølsgade som rute - Fra Enghave Plads til Dybbølsbro. Eller ved at forbinde Frederiksberg Alle via Oehlenschlägersgade til Dybbølsgade.

Hvilke muligheder er der? Hvor store reduktioner vil det koste i antallet af parkeringspladser i Oehlenschlägersgade og Dybbølsgade? Hvad vil det betyde for de mange grønne heller og små-pladser i Dybbølsgades øvre del? Og kan dette kombineres med en eller flere trafik-øer på Vesterbro? Alle disse spørgsmål er nødvendige at afklare, før vi kan forbedre vilkårene for cyklister på Vesterbro.

Venlig hilsen  
Thomas Egholm  
Forperson, Vesterbro Lokaludvalg