



**Svar fra Vesterbro Lokaludvalg vedr.  
Projektforslag til Vasbygade/Kortløbet og  
Kalvebod Brygge/Otto Busses Vej**

Vesterbro Lokaludvalg har drøftet projektforslagene og kan melde tilbage, at

- Vi synes, at det er en rigtig god ide at styrke trafiksikkerheden for cyklisterne, som er på vej fra Dybbølsbro ned mod de nye boligområder ved havnen, til Sydhavnen eller er på vej til Jernbanebyen og kan derfor støtte forslaget.  
Vi forventer, at dette kryds vil blive yderligere belastet, når først anlægsarbejderne begynder for alvor i Jernbanebyen - men det hører nok til en anden senere høring.
- Vi kan også støtte tiltag på strækningen fra Nelson Mandelas Alle over Kortløbet til Vasbygade. Vi bemærker med glæde, at de direkte berørte i området (aktører og beboere i bl.a. Husbådeforeningen og Københavns Roklub ved Skibbroen og Tømmergravsgade) er blevet involveret i projektet i forvejen, og at fokus har været på at forbedre forholdene for såvel gående, cyklister og bilister i et område i stor udvikling. Vi forudsætter i denne sammenhæng, at der ikke ændres på støjmuren ind til kvarterpladsen.
- Vi oplever, at mange gående og cyklister benytter sig af ruten fra Fisketorvet over Skibbroen og Tømmergravsgade til Nelson Mandelas Alle - og forventer, at dette tal vil stige bl.a. med åbning af nye beboelses- og kontorejendomme, åbningen af metroen ved Fisketorvet og den kommende park ved HC Ørstedsværket. Vi kan ud fra tegningerne ikke

26. januar 2024

Sagsnr.  
2023-0470266

Dokumentnr.  
2023-0470266-6

Sagsbehandler  
Rikke Stampe Wesch

Sekretariatet for Vesterbro  
Lokaludvalg

Lyrskovgade 4  
1758 København V

EAN nummer  
5798009800473

rigtigt se, hvordan disse trafikanter bedst krydser efter støjmuren. Der vil være en pæn trafik, især når folk skal til og fra arbejde og institutioner, så her ligger potentielt en konfliktsituation, som vi vil anbefale, at der ses nærmere på.

- Vi synes ikke, materialet viser tydeligt, hvordan forslaget forholder sig til de fremtidige trafikale forhold i Jernbanebyen, herunder planerne om at anlægge området som "delvis bilfri by". Det fremgår heller ikke af materialet, hvordan der skabes sammenhæng mellem dette projekt og de forventede ud- og indkørselsforhold til Jernbanebyen.

Venlig hilsen

Thomas Egholm, forperson for Vesterbro Lokaludvalg