



Svar fra Vesterbro Lokaludvalg om tilretningsforslag til bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen.

Vi har på vores Lokaludvalgsmøde den 21. februar debatteret høringsmaterialet vedrørende bustilpasning til Sydhavnsmetroen og København Syd (tidligere Ny Ellebjerg St.).

Vi indsendte i forbindelse med forhøringen et hørings svar, der fortsat rummer de fleste af vores pointer omkring de foreslåede busomlægninger.

Vi finder det fortsat præmaturlt og ubegrundet at nedlægge A-buslinien til Fjernbusterminalen – og til de andre bebyggelser omkring Dybbølsbro. Området er kendetegnet ved en fortsat stor byggeaktivitet og ved nogle af de største bebyggelsesprocenter i Københavns Kommune.

For kort at opsummere de byggerier, der er på vej:

- Fisketorvet står overfor udbygninger, der vil gøre deres antal af kvadratmeter dobbelt så stor som i dag.
- Der er ledig kulturkapacitet i bunden af Kaktustårnene.
- Fjernbusterminalen åbner snart – så vidt vi ved i maj måned.
- Planerne for byggeriet mellem CablInn og Ikea rummer både hotelværelser – men også væsentligt film/mediestudier – med vægt på en større sal med publikumskapacitet.

Det virker derfor underligt at fjerne A-buslinien med dennes natbusdrift. Og det virker ikke mindst præmaturlt i forhold til, at det er et område der er præget af fortsat stor byggeaktivitet.

7. marts 2024

Sagsnr.
2024-0036493

Dokumentnr.
2024-0036493-15

Sagsbehandler
Rikke Stampe Wesch

Sekretariatet for Vesterbro Lokaludvalg

Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN nummer
5798009800473

Fjernbusterminalen:

I februar 2017 udgav Trafikstyrelsen deres rapport "Fjernbusterminal i København - placering, kapacitet, organisation". Her opridses der for hver foreslået placering "pros and cons". Ved samtlige placeringer uddybes der med forholdet til både A-busser og anden busbetjening. Og om placeringen ved Dybbølsbro hedder det direkte (side 26) at der vil være adgang til A-bus.

Hvorfor er A-buslinien væsentlig:

Når denne A-buslinie er vigtig for os, så er det fordi der med en A-bus er rigelig med kapacitet til de mange gæster i området i dagtimerne. Og fordi en A-buslinie giver en rimelig drift i nattetimerne.

Vi ønsker derfor fortsat, at der bliver A-busdrift til Havneholmen metrostation, således at denne bliver vendeplads - i stedet for Københavns Hovedbanegård. Og at denne drift sker via Carsten Niebuhrs Gade, således at der bliver adgang for de mange hotelgæster, Ikeas gæster og Fjernbusterminalens brugere.

Herudover gælder pointerne fra vores tidligere høringssvar fra juni 2023 stadig. Det er derfor indsat her:

Svar fra Vesterbro Lokaludvalg vedr. høring om bustilpasning til Sydhavnsmetroen og Ny Ellebjerg St.

Vesterbro Lokaludvalg har drøftet "Bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen". Vi har inddraget lokale aktører på Havnen - og har spurgt til holdninger blandt Fisketorvet, Tivoli Congress Center, CablInn Copenhagen, Kaktus Towers (hvor der stadig er ledige kulturlokaler) og Ikea. Derudover også indbyggere på Havneholmen. Vi har hørt fra de forskellige lokaler interesser - der samstemmende er undrende overfor den forslåede nedlæggelse af buslinje 7A. Opsamlende har interesserne givet os følgende tilbagemeldinger:

- Mange hotelgæster og hotelpersonaler benytter 7A for at komme til Hovedbanegården - mange skal f.eks. videre der fra og til lufthavnen.
- Mange hotelgæster benytter 7A for at komme til Zoologisk Have.
- Der er mange hoteller lige i området fra Bernstorffsgade til Dybbølsbro. Det gode ved A-busserne er, at de kører så ofte at vores gæster ikke behøver en køreplan. Hotellerne kan fortælle gæsterne at der kommer en bus inden for 10 minutter. Turister er

ikke vandt til at bruge Rejseplanen eller gå ind og finde køreplaner.

- Med hensyn til den øgede trafik der vil komme i området, vil jeg også mene at en A-bus er vigtig. Både når Postbyen, Ikea og Busterminalen står færdig vil der dagligt komme til at færdes flere tusinde mennesker i området. En indtil nu ikke eksisterende trafik.
- Linje 7A tilbyder borgere i området muligheden for at tage bussen tæt på hvor de bor, og derigennem mulighed for at nå steder, som ellers ville være sværere at nå med offentlig transport.
- Mange borgere fra Havneholmen anvender busserne på Vasbygade.
- Der er mange fra Teglholmen som anvender busstoppestedet ved Ørstedværket.
- Der er et stort behov for at betjene Hvidovre Hospital, som man ikke kan ankomme til med hverken S-tog eller metro.
- At nedlægge ruten vil trods den nye metrolinje være et tab for området og den service det bevirker.

Vi har også kigget på Kgs. Enghave Lokaludvalgs grundige og gode høringssvar. Som vi gerne vil tilslutte os – dog med en enkelt undtagelse – nemlig der hvor linje 7A slutter. Det virker for os underligt – og præmatert – at inddrage natbusbetjeningen i kvarteret omkring Fjernbusterminalen, inden denne er åbnet. Og inden det kommende museum i mellemrummet mellem Ikea og CablInn er bygget og åbnet. Vi tænker, at der både i dag- og nattetimer kan være behov for busbetjening af Fjernbusterminalen, og i øvrigt også de stadigt flere hoteller på denne strækning. En linje 7A kan betjene Fjernbusterminalen og den kommende metrostation ved Fisketorvet ved at bruge metrostationen som endestation.

Vi hæfter os i øvrigt ved Wonderful Copenhagens strategi for Bæredygtig turisme, hvor der skal satses på bæredygtige muligheder for de rejsende. Med den kommende hul-udfyldning mellem Ikea og CablInn – med ekstra hotelplads – vil der på de fire adresser (Tivoli Congress Center, CablInn Copenhagen, Copenhagen Island og den nye huludfyldning) være op mod 3.000 hotelsenge til rådighed. Nogenlunde det samme som den totale kapacitet i hele Århus Kommune (niveau 2019). Den gældende lokalplan for Fisketorvet rummer også hotel. Det virker derfor underligt at have en strategi for turisme, der handler om bæredygtighed, hvis dette ikke som noget selvfølgelig rummer en døgn-åben bus mellem Københavns Hovedbanegård, Fjernbusterminalen og den københavnske metro (her Havneholmen) og de meget store mængder turister, der benytter de mange hoteller; foruden Tivoli Congress Centers gæster, det kommende museum, og evt. spillested i

Kaktus Towers. På den baggrund vil vi gerne indstille, at linje 7A i fremtiden kører fra Københavns Hovedbanegård til Havneholmen metrostation via Carsten Niebuhrs Gade, så den kommende Fjernbusterminal betjenes sammen med de mange hoteller og andre tilbud.

Venlig hilsen

Thomas Egholm, forperson for Vesterbro Lokaludvalg