



Input fra Vesterbro Lokaludvalg til Budget25

Vesterbro Lokaludvalg besluttede på ordinært møde d. 22. maj 2024 en række ønsker til de kommende budgetforhandlinger. I overskrifter indeholder Vesterbro Lokaludvalgs budgetønsker følgende som alle efterfølgende uddybes:

1. Forbindelse til Jernbanebyen fra Ingerslevsgade
2. Øget vedligehold af grønne arealer og toilet mulighed til Litauens Plads.
3. Trafiksikkerhed på Vesterfælledvej
4. En sikker cykelvej fra Dybbølsbro til Vesterbrogade
5. Bedre cykelrute på Halmtorvet
6. Træstubben overdrages til BUF og Københavns Skolehaver
7. Opgradering af pladsen til brugere af lommeparken på Enghave Plads
8. Gehør-projektet, Staldgade 24
9. Renovering af Basement

Forbindelse til Jernbanebyen fra Ingerslevsgade

Vi genfremsender her vores ønske om en ny forbindelse over jernbanen fra det "gamle" Vesterbro til det nye kvarter "Jernbanebyen".

Vi opfordrer til, at der i Budget 2025 afsættes midler til en foranalyse, som belyser scenarier og økonomi i forbindelse med en bro fra Ingerslevsgade over til Jernbanebyen. En sådan forbindelse er helt oplagt og helt indlysende.

Oplagt fordi datagrundlaget for Jernbanebyen siger, at der skal bo 8.395 mennesker, være 8.330 arbejdspladser og 1.370 studiepladser. Og det skal være en delvist bilfri bydel, som jo netop skal animere til at bruge cyklen, hvis man bor, arbejder eller går i skole på området.

Indlysende fordi Københavns Kommune i mange år har tegnet en forbindelse over banelegemet mellem Ingerslevsgade og Jernbanebyen ind i de kommunale planer. Det står i lokalplanen for Otto Busses Vej (lokalplan 433-1 side 24 og 32). Der står i Kommuneplan 19 "For at sikre

29. maj 2024

Sagsnr.
2024-0198087

Dokumentnr.
2024-0198087-1

Sagsbehandler
Rikke Stampe Wesch

Sekretariatet for Vesterbro Lokaludvalg

Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN nummer
5798009800473

borgerne adgang til hele Godsbaneterrænet, skal der etableres et stystem igennem området fra Vesterbro". Og det er indtegnet i det nye forslag til kommuneplanstrategi (side 45). Det står der, fordi det giver god mening, at det nye byområde bliver en integreret del af byen med god forbindelse til Indre By, brokvartererne, havnen og Amager. Jernbanebyen må ikke isoleres og vende ryggen mod byen. For at undgå dette, er det afgørende, at der bliver planlagt forbindelser i god tid. I 2029-31 vil udviklingen af den nordlige del tage fart - og så skal infrastrukturen være på plads. En foranalyse nu vil være at udvise rettidig omhu og respektere de allerede truffne politiske beslutninger. Samtidigt vil en foranalyse kunne give de nødvendige svar på, hvordan ramperne kan laves og løses. Både i Jernbanebyen og ved Ingerslevs-gade/Sønder Boulevard. En foranalyse vil også ruste København bedre til de kommende infrastrukturforhandlinger med staten, som netop lægger vægt på en veludbygget cykelinfrastruktur.

Vi har fået Forvaltningens svar/input på vores ønske, hvoraf det fremgår:

Det er forvaltningens vurdering, at der er tale om en kompleks foranalyse, der skal undersøge mange forhold. Dette skyldes, at broen skal føres over et 19-26 sporet jernbaneterræn, der både ligger højt og forskudt. Derudover er der hensynet til byens profil, da broens ramper må forventes at blive meget lange, hvis den skal opfylde kravet om tilgængelighed. En tunnelløsning mellem bydelene bør indtænkes i foranalysen.

Ud over analyser af selve anlægget vil foranalyse også undersøge det forventede antal brugere af broen, når Jernbanebyen er fuld udbygget. Økonomisk estimat:

En foranalyse af en cykel- og gangbro fra Ingerslevs gade til Jernbanebyen ved Otte Busses vej vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 6 mio. kr. Foranalyse forventes at tage ca. 3 år.

Øget vedligehold af grønne arealer og toiletmulighed til Litauens

Plads. De grønne arealer på Vesterbro fremstår slidte af mange menneskers brug. Særligt på dele af Sønder Boulevard, Litauens Plads og Otto Krabbes Plads er der brug for ekstra vedligehold af græsplænerne. På Litauens Plads kan der være brug for en egentlig genopretning med udlægning af nyt rullegræs. Desuden er der behov for etablering af et permanent toilet samt en akutløsning på forholdene i skolegården, hvor det opleves, at mange af de besøgende på Litauens Plads søger hen for at tisse. De mange besøgende på Vesterbro - dels fra andre bydele og dels fra de mange hoteller - slider på de grønne arealer, og de grønne arealer mangler derfor det ekstra vedligehold, som Fælledparken, Havneparken på Islands Brygge med mere har. Arealerne fremstår nu meget slidte. Og der er brug for en langsigtet plan for vedligehold, der kan sikre, at både mange besøgende og forskellige events kan være her i årene fremover. Vi lægger til grund, at der fortsat vil være et stadigt

stigende antal besøgende på Vesterbro. Både den gældende lokalplan for Fisketorvet indeholder Hotelværelser, ligesom der på byg-gegrunden ved siden af Ikea planlægges ekstra hotelkapacitet. Der er derfor kun udsigt til et stadigt stigende antal brugere af de grønne arealer – og dermed også et øget slid.

Trafiksikkerhed på Vesterfælledvej

På Vesterfælledvej mangler der en afslutning af cykelstiprojektet. Det sidste stykke fra Lyrskovgade til Vesterbrogade har ingen cykelsti, og det er der behov for. Vesterfælledvej har været under ombygning i efterhånden rigtigt mange år på grund af Carlsberg. I 2003 vedtog Borgerrepræsentationen at godkende Vesterbro Trafik- og Byrumsplan med det udgangspunkt, at planen skulle være færdig omkring år 2016. Der mangler for nuværende kun cykelstier på den sidste del af Vesterfælledvej, for at denne målsætning er gennemført. Dette projekt vil vi gerne have sat midler til, da strækningen er tiltagende mere befærder af både cyklister og bilister – og med 9A også en bus. Der bør undersøges, om der kan indgå et bump på vejstrækningen ved Trøjborggade, Carstengade på Vesterfælledvej. Denne kan med fordel placeres i selve fodgængerovergangen ved Trøjborggade, Carstengade.

En sikker cykelvej fra Dybbølsbro til Vesterbrogade

Herunder at undersøge muligheder for en trafik-ø på Vesterbro. Der kommer stadig flere cykler på Vesterbro – og i byen som sådan. En af de større cykelruter er turen fra Kingosgade (med cyklister fra Frederiksberg/Nørrebro) til Amager. Vi ønsker os en analyse af hvordan man kan sikre de mange cyklister bedre. Enten ved at tage udgangspunkt i ruten, som den ligger i dag med hele Dybbølsgade som rute – Fra Enghave Plads til Dybbølsbro. Eller ved at forbinde Frederiksberg Alle via Oehlschlægersgade til Dybbølsgade. Hvilke muligheder er der? Hvor store reduktioner vil det koste i antallet af parkeringspladser i Oehlschlægersgade og Dybbølsgade? Hvad vil det betyde for de mange grønne heller og små-pladser i Dybbølsgades øvre del? Og kan dette kombineres med en eller flere trafik-øer på Vesterbro? Alle disse spørgsmål er nødvendige at afklare, før vi kan forbedre vilkårene for cyklister på Vesterbro.

Bedre cykelrute på Halmtorvet

Vi har tidligere ønsket os forbedringer på Halmtorvet. Det har vi, fordi der hver dag er der rigtig mange københavnere generelt og vesterbroere specifikt, der cykler over Halmtorvet. Imidlertid er cykelforholdene ikke særlig gode og Lokaludvalget ønsker at der afsættes midler til at øge cykelfremkommeligheden på Halmtorvet. Konkret ved at anlægge cykelstierne med striber af flade sten på langs med ruten (som på arealet ned til havnen på Islands Brygge). Dette kan måske ske i samarbejde med Hofor, der står overfor opgaven med at renovere/genanlægge

brostenene på Halmtorvet efter at have brugt Halmtorvet som transportvej under anlæg af Skybrudstunnellen.

Træstubben overdrages til BUF og Københavns Skolehaver.

Vesterbro Lokaludvalg fik som følge af Budget13 overdraget ansvaret for Træstubben. Arbejdet handler om at lave natur- og klima-aktiviteter for børn. Arbejdet foregår i dag i vid udstrækning i Københavns Skolehaver, som også i dag har aktiviteter i Træstubben – støttet af Vesterbro Lokaludvalg. Vi ønsker os en normalisering af aktiviteterne, så BUF overtager brugsaftalen og det økonomiske ansvar for aktiviteterne – således at vi kan prioritere vores grønne ressourcer frit.

Vi skal i år gennemføre et lokalt klimatopmøde – og vi har i vores Bydelsplan planlagt aktiviteter der i større udstrækning handler om at satse på at hjælpe bydelens mange boligforeninger med den grønne omstilling, som vi også som bydel skal igennem.

Opgradering af pladsen til brugere af lommeparken på Enghave Plads

Lommeparken på Enghave Plads er nedslidt og bør renoveres. Siden Metrobyggeriets opstart har vi i Vesterbro Lokaludvalg været engageret i brugernes forhold på pladsen. Da den ene del af pladsen blev lukket, var vi med til at finde og indrette et nyt midlertidigt område til brugerne i den tidligere hundegård i den anden ende af pladsen. På det tidspunkt var det meningen, at det vi byggede, kun var midlertidigt.

Nu hvor Metroen er åben, har vi i løbet af det sidste års tid kørt en større evaluering af den nye plads med inddragelse af pladsens forskellige aktører og brugere. Og der er ingen tvivl om, at der lokalt og blandt brugerne er et stort ønske om, at de kan få lov at blive. På den baggrund har vi i lokaludvalget debatteret, hvordan dette kan lade sig gøre, og har i den forbindelse et par konkrete forslag, som vi med vores brev foreslår Mia Nyegaard.

- Ressortområdet skal defineres. I dag er området registeret som hundelufterpark under Teknik- og miljøforvaltningen. Det skal afklares, hvorvidt der skal ske en ændring.
- Der skal afsættes midler til afklaring af, hvad der kan ske på arealet. Politi, Socialforvaltningens udgående teams og Teknik- og miljøforvaltningens driftsafdeling skal høres. Vi har løbende holdt møder med alle tre parter, og der er velvilje til et projekt.
- Der skal bruges penge på projektering. Vi foreslår at man engagerer Kenneth Balfelt, der var med til at starte projektet med øldrikkerne midlertidige opholdssted på Enghave Plads op.
- Der skal afsættes midler til det fysiske byggeri. Vi foreslår, at man inddrager lokale ressourcer f.eks. gennem Settlementets projekter. Vi forestiller os en konstruktion, som allerede fungerer andre steder i byen, hvor en socialfaglig indsats bruges i

udførelsen af det nye byrum, til gavn for både dem der bygger, og dem der bygges til.

Projektet vil være løst ved at gennemføre TM090 "Byrum i Lommeparken".

Gehör-projektet, Staldgade 24

Vi vil gerne bakke op bag det lokale projekt omkring Gehør. Vi synes der er virkeligt gode takter i det projekt som Musikforeningen Vesterbro (Muve) og danseforeningen Stands og Dans står bag.

GEHØR skal være et foreningernes musiske hus, hvor børn/unge/vækstlaget kan have deres daglige gang side om side med professionelle undervisere med kunstnerisk baggrund. Øvelokaler og træningssale kombineres med både uformelle rum og muligheder for at netværke og strukturerede udviklingsforløb i præsentation, projektledelse og fundraising for de brugere, der søger disse tilbud. Huset er målrettet den unge målgruppe, men huset vil være åbent for alle københavnere og andre interesserede, der vil kigge ind, besøge cafeen (ved vi ikke om bliver pt dette sted), se en showcase og lade sig inspirere. GEHØR er ud over de to drivende foreninger også forankret i områdets børneskoler for musik, billedkunst og teater, områdets skoler og Rysensteen Gymnasium.

Renovering af Basement

Med sin beliggenhed og de rå rammer er Basement en unik og meget efterspurgt scene for det kunstneriske vækstlag og de nichede musikmiljøer. Basement har dog brug for at forbedre de fysiske faciliteter, blandt andet indgangsparti og adgang til kælderen. Indgang kan kun ske ved brug af trapper, og med installation af en personelevator samt belysning i gården, kan vi sikre et mere tilgængeligt kulturhus, hvor alle føler sig velkomne og har adgang til de fantastiske arrangementer, som Basement tilbyder.

Venlig hilsen

Thomas Egholm

Forperson for Vesterbro Lokaludvalg