



Samlet oversigt over Vesterbro Lokaludvalgs budgetønsker til TMU 2026

Vesterbro Lokaludvalg har drøftet budgetønsker og besluttet at melde følgende ønsker ind til Budget 2026. Ønskerne er ikke i prioriteret rækkefølge.

Trafikplan

Borgerrepræsentationen besluttede på et møde den 27. marts 2025 under behandling af punkt 15: *Københavnerforslag om helhedsplan for området omkring Bådehavnsgade, Vesterbro/Kgs. Enghave*, at der skal udarbejdes en trafikplan for hele Vesterbro/Kgs. Enghave.

Vesterbro Lokaludvalg behandler på sit møde den 23. april, hvordan vi ser dette ske på den bedst mulige måde. Debatten vil i hvert fald tage stilling til, om vi ønsker at der skal indgå en, to eller tre bydele i en sådan proces. Ligeledes vil vi også tage stilling til det, der fra Amagers to lokaludvalg findes af kritik af at processen ikke fra start har involveret den offentlige trafik.

Vi håber, at vi kan komme med vores input til trafikplanen efter at have holdt det første ordinære møde i egen samling efter BR's beslutning. Ellers bliver det et svært samarbejde.

Trafiksikkerhed på Vesterfælledvej

Vesterbro Lokaludvalg har igennem flere år ønsket cykelsti ud fra et ældre projekt – en videreførsel af cykelstien på Vesterfælledvej fra Carlsberg Station til Lyrskovgade, sådan at der også kom cykelsti på det sidste stykke fra Lyrskovgade til Vesterbrogade.

Det gør vi ikke længere.

Tiden er løbet fra den oprindelige plan med blot at sætte cykelsti på de resterende 400 meter, fordi det vil medføre at de to heller (ved

10. april 2025

Sagsnr.
2025-0058384

Dokumentnr.
2025-0058384-3

Sagsbehandler
Sofie Hougaard Nielsen

Sekretariatet for Vesterbro
Lokaludvalg

Ingerslevsgade 44
1705 København V

EAN nummer
5798009800473

Lyrskovgade og ved Carstensgade) bliver fjernet. Og det er der nu for mange fodgængere til. Der er derfor nu brug for en analyse af, hvordan stykket mellem Küchlersgade og Vesterbrogade optimeres for cyklende samtidig med at der tages hensyn til de krydsende fodgængeres sikkerhed.

En sikker cykelvej fra Dybbølsbro til Vesterbrogade

Herunder at undersøge muligheder for en trafik-ø på Vesterbro. Der kommer stadig flere cykler på Vesterbro og i byen som sådan. En af de større cykelruter er turen fra Kingosgade (med cyklister fra Frederiksberg/Nørrebro) til Amager. Vi ønsker os en analyse af, hvordan man kan sikre de mange cyklister bedre. Enten ved at tage udgangspunkt i ruten, som den ligger i dag med hele Dybbølsgade som rute Fra Enghave Plads til Dybbølsbro. Eller ved at forbinde Frederiksberg Alle via Oehlenschlägersgade til Dybbølsgade. Hvilke muligheder er der? Hvor store reduktioner vil det koste i antallet af parkeringspladser i Oehlenschlägersgade og Dybbølsgade? Hvad vil det betyde for de mange grønne heller og små-pladser i Dybbølsgades øvre del? Og kan dette kombineres med en eller flere trafik-øer på Vesterbro? Alle disse spørgsmål er nødvendige at afklare, før vi kan forbedre vilkårene for cyklister på Vesterbro.

Krydset Værnedamsvej/Frederiksberg Allé/Vesterbrogade: en optimering af flowet?

Vi ønsker os, at der ses på hvordan Vesterbrogade møder Værnedamsvej (Københavns Kommune) og Frederiksberg Allé (Frederiksberg Kommune). Den nuværende løsning fremstår med i hvert fald to problemer:

- For det første er krydset ikke særligt godt til at afvikle de mange cyklister fra Frederiksberg Alle, der skal ad Oehlenschlägersgade videre igennem byen.
- For det andet er udkørslen fra Værnedamsvej til Vesterbrogade ikke videre logisk.

Ønsket skal ses i sammenhæng med vores ønske nummer to – der bør derfor også ses på, hvordan en eventuel fremtidig løsning med cykeltrafik i begge retninger af Oehlenschlägersgade kan betjenes i krydset Vesterbrogade/Frederiksberg Allé.

Bedre cykelrute på Halmtorvet

Vi har tidligere ønsket os forbedringer på Halmtorvet. Det har vi, fordi der hver dag er rigtig mange københavnere generelt og vesterbroere specifikt, der cykler over Halmtorvet. Imidlertid er cykelforholdene ikke

særlig gode og Lokaludvalget ønsker, at der afsættes midler til at øge cykelfremkommeligheden på Halmtorvet. Konkret ved at anlægge cykelstierne med bordursten langs med ruten (som på arealet ned til havnen på Islands Brygge). Dette kan måske ske i samarbejde med HOFOR, der står over for opgaven med at renovere/genanlægge brostenene på Halmtorvet efter at have brugt Halmtorvet som transportvej under anlæg af Skybrudstunnellen. Det drejer sig om stykket fra Halmtorvet 9 til Halmtorvet 15.

Øget vedligehold af grønne arealer

De grønne arealer på Vesterbro fremstår slidte af mange menneskers brug. Særligt på dele af Sønder Boulevard, Litauens Plads og Otto Krabbes Plads er der brug for ekstra vedligehold af græsplænerne. På Litauens Plads kan der være brug for en egentlig genopretning med udlægning af nyt rullegræs. De mange besøgende på Vesterbro dels fra andre bydele og dels fra de mange hoteller slider på de grønne arealer, og de grønne arealer mangler derfor det ekstra vedligehold, som Fælledparken, Havneparken på Islands Brygge med mere har. Arealerne fremstår nu meget slidte, og der er brug for en langsigtet plan for vedligehold, der kan sikre, at både mange besøgende og forskellige events kan være her i årene fremover. Vi lægger til grund, at der fortsat vil være et stadigt stigende antal besøgende på Vesterbro. Den gældende lokalplan for Fisketorvet indeholder hotelværelser, ligesom der på byggegrunden ved siden af Ikea planlægges ekstra hotelkapacitet. Der er derfor kun udsigt til et stadigt stigende antal brugere af de grønne arealer og dermed også et øget slid

Toiletplanen

Litauens Plads

Vi ønsker os et offentligt toilet på Litauens Plads. Der foregår på Vesterbro et meget stort udeliv, hvor Vesterbros gader og pladser lægger plads til et meget stort antal besøgende - både lokale og fra andre dele af København, Danmark og verden. Der bør findes midler til et større antal toiletter til byens mange brugere. Og her vil vi gerne henvise til Litauens Plads, som de senere år er blevet et særdeles populært sted at opholde sig.

Midler til helårsåbning af toilettet i Enghaveparken

Der har tidligere været arbejdet med helårsåbning af toilettet i Enghaveparken. Det undrer os, hvorfor dette ikke fungerer. Men vi kan konstatere, at det gør det ikke, på trods af, at der tidligere er sat midler af til og truffet beslutning om dette projekt. Vi ønsker nu, at der findes midler til at gennemføre beslutningen om at åbne toilettet for brugere hele året igennem. Renoveringen af parken har - specielt med skøjtebanen i de tre vintermåneder - betydet at den tidligere utryghed i

parken er forsvundet. Og parken bruges derfor året rundt af løbende motionister, aften-gåture, børne- og hunde-luftning, boldspil, skøjteløbere og meget mere. På den måde er der nu en kritisk masse af øjne, der følger med, og borgere der efterspørger faciliteterne. Det ønsker vi at understøtte ved at sikre toilettets åbning året rundt.

Pissoiret i lommeparken på Enghave Plads

I Teknik- og Miljøforvaltningens Toiletprioriteringsliste 2024 punkt 3.4 Udsatte borgers toiletbehov står der:

Udsatte borgere opholder sig ofte udendørs store dele af døgnet og har derfor i højere grad end andre borgere brug for tilstrækkelig og ordentlig toiletkapacitet særligt ved lokationer, der bruges som mere eller mindre faste mødesteder og opholdsrum. Tilstrækkelig og ordentlig toiletkapacitet for udsatte borgere er med til at sikre en ren og lugtfri by for alle.

På Enghave Plads er et opholdssted for udsatte borgere i 2023 blevet lettere renoveret. Der findes et velfungerende og meget benyttet pissoir på pladsen, som der dog ikke er afsat driftsmidler til. Forvaltningen ønsker derfor driftsmidler til at kunne renholde og vedligeholde pissoiret på Enghave Plads.

Lokaludvalget bakker op om dette og mener, det er væsentligt, at der findes finansiering til driften af pissoiret i lommeparken på Enghave Plads.

Maria Kirke Plads

Det er ikke værdigt, at brugerne af Maria Kirke Plads er henvist til et åbent pissoir. Der ligger mennesker og sover de fleste nætter. Der er et rigt og varieret aften- og natteliv. Og der er brugere af begge køn.

Der bør på eller i nærheden af pladsen findes en løsning for de mange brugere, der sikrer ordnede toiletforhold.

Venlig hilsen

Thomas Egholm
Forperson for Vesterbro Lokaludvalg