



Bemærkninger fra Vesterbro Lokaludvalg vedr. Høring over udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB.

Vesterbro Lokaludvalg kigger normalt ikke i Høringsportalen efter lovforslag fra Transportministeriet. Men vi er talerør for de nuværende og kommende beboere på Vesterbro, som bl.a. rummer de store jernbaneområder ved Hovedbanegården og den kommende Jernbanebyen, så vi kiggede lige.

Lovforslaget søger at skabe gode rammer for, at vores jernbane-infrastruktur kan vedligeholdes og udvikles. Det er afgørende vigtigt – og det kan vi kun bakke op om. Vi er på Vesterbro også glade og meget stolte over, at vores bydels historie er så nært knyttet til jernbanen. Så overordnet finder vi, at det er en vigtig lov. Men...

Vi kiggede lige efter, hvordan ministeriet har tænkt sig at håndtere den konflikt, som viste sig i den yderste time op til den endelige vedtagelse af lokalplanen for Jernbanebyen?

Vi læser det sådan: der gives carte blanche til at larme ved infrastrukturarbejder. Skal man skifte spor og udvide el-driften, så kommer det til at larme, når man skal skabe sådanne samfundsmæssige forbedringer. Men ikke alene det – lovforslagets §37c siger, at "Transportministeren kan udpege arbejdspladser og faste arbejdsbaser knyttet til statens jernbaneinfrastruktur, hvor lov om miljøbeskyttelse og regler vedrørende støj udstedt i medfør heraf ikke skal finde anvendelse."

Der står videre: " For de udpegede arbejdspladser og faste arbejdsbaser... gælder ingen øvre støjgrænser i dagperioden kl. 07.00-18.00 og i aftenperioden kl. 18.00-23.00. For natperioden kl. 23.00-07.00 må støjen, målt som det beregnede maksimale støjniveau, som en bolig

14. august 2025

Sagsnr.
2025-0254324

Dokumentnr.
2025-0254324-1

Sagsbehandler
Rikke Stampe Wesch

Sekretariatet for Vesterbro Lokaludvalg

Ingerslevsgade 44
1705 København V

EAN nummer
5798009800473

udsættes for ved bopælens mest støjbelastede bygningsfacade, ikke overstige 70 dB.”

Og hvis det er svært at lade være med at larme efter kl. 23, så hedder det endvidere ”Transportministeren kan til en konkret arbejdsplads eller fast arbejdsbase give dispensation for støjgrænsen ... af hensyn til væsentlige trafikale, anlægstekniske, sikkerhedsmæssige forhold, eller hvis det er særligt nødvendigt af hensyn til et jernbaneinfrastrukturprojekts fremdrift eller økonomi.”

Aktiviteterne og boligerne i Jernbanebyen skal åbenbart pakkes ind, så støjniveauet på Banedanmarks faste arbejdspladser kan ligge på fx 120 dB.

Ikke alene det – byggepladsen på Ingerslevsgade har i årevis været en støjkilde, hvor det traditionelt har været svært for de forskellige konsortier at leve op til miljøkravene – til stor gene for både beboere og brugere af området. Der er faste arbejdspladser lige nedenfor vinduerne for beboelsesejendommene ved Ingerslevsgade, hvor beboerne længe har måttet døje med lyden af dieseltog, der stod i tomgang eller skulle opstartes. I henhold til lovforslaget kan de komme ud for aktiviteter uden øvre støjgrænse fra kl. 7 til kl. 23 – og det på steder, hvor der ikke er støjforanstaltninger. Ydermere hedder det i §37f: ”Der gælder ingen øvre støjgrænse i forbindelse med opladning af batteritog ved ladeinfrastruktur samt i forbindelse med rangering, opstilling, opvarmning, nedkøling og service af tog.”

Vi har alle glædet os til el-togene, så vi slap for larmen og osen. Men hvad er det nu, som ikke skal have en øvre støjgrænse – hvad gemmer der sig her?

Med dette høringssvar vil vi gerne sikre, at der tages behørigt hensyn til, at aktiviteterne på jernbanen gennemføres i en gensidig respekt mellem det, som kaldes ”infrastruktur-forvalteren” og naboerne. Det er vigtigt i vores bydel – og vi gætter på, at samme problemstilling vil gøre sig gældende andre steder i landet.

Måske skulle I kigge på, om de faste arbejdspladser alle er hensigtsmæssigt placeret. Vi ved, at nærheden til Hovedbanegården er meget vigtig. Det anerkender vi. Men er der nogle af de støjende aktiviteter, som med fordel kunne afvikles andetsteds? Eventuelt et sted uden naboer. Så kunne det være, at vi kunne slippe for nogle støjvolde/mure/hegn midt inde i byen. Det pynter ikke.

Venlig hilsen

Sekretariatet for Vesterbro Lokaludvalg Bemærkninger fra Vesterbro Lokaludvalg vedr. Høring over udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB. 3/3

Lone Billehøj

Forperson for Vesterbro Lokaludvalg