



Vesterbro Lokaludvalgs høringssvar om Revidering af køle- og ventilationsforskrift

Vesterbro Lokaludvalg vil gerne takke for muligheden for at afgive høringssvar i forbindelse med den aktuelle høring vedrørende Revidering af køle- og ventilationsforskrift i Københavns Kommune.

Det, vi på Vesterbro får flest klager fra medborgere om, er støj. Nogle henvendelser handler om støj fra motorcykler og andre om støj fra virksomheder. Endelig er der støj vedrørende diffuse svingninger/støj i natten, som ikke kan detekteres, men som er konstante og vedvarende. Om sommeren kan disse former for støj genere de indbyggere på Vesterbro, der fx ønsker at lufte ud om natten. Her kan der ofte være tale om mennesker, der bor ud til de store åbne områder - fx Jernbanen, Kødbyen osv.

Revideringen af køle- og ventilationsforskriften åbner mulighed for, at forvaltningen kan meddele dispensationer til støj fra køle- og ventilationsanlæg, så længe der blot ikke er umiddelbare naboer. Men støj 'rejser' langt - specielt om natten - og derfor er vi modstandere af denne åbning.

Vi er ligeledes bekymrede for, at støj fra jernbane- og metroanlæg kan gøre det endnu vanskeligere at bygge nye boliger og byudvikle i nærheden i disse, hvilket ikke er hensigtsmæssigt, når situationen kalder på det modsatte.

I vores øjne er denne revidering en del af række uhensigtsmæssige ændringer - vi lister et udvalg her:

- I maj måned 2025 lavede staten en høring vedr. støj i transformationsområder. Her blev der også åbnet mulighed for yderligere støjforurening.

9. oktober 2025

Sagsnr.
2025-0277634

Dokumentnr.
2025-0277634-4

Sagsbehandler
Sofie Hougaard Nielsen

Sekretariatet for Vesterbro
Lokaludvalg

Ingerslevsgade 44
1705 København V

EAN nummer
5798009800473

- Hen over sommeren 2025 (høringsfrist den 21. august) lavede staten en høring vedrørende støj fra jernbanedrift og vedligehold samt fra faste stationer (Udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB). Her blev der ligeledes åbnet for yderligere støj, herunder specifikt fra faste stationer, som vi jo på Vesterbro har flere af på strækningen fra Københavns Hovedbanegård til Carlsberg.

Vi noterer os, at hvor Kommunernes Landsforening problematiserer de lovændringer, der lægges op til i høringen omkring jernbanedrift, beder forvaltningen (uden om det politiske udvalg) blot om, at ændringerne også skal gælde metroen.

På denne baggrund finder vi os ikke forsikrede om, at der bør gives dispensationsmuligheder på dette område. Vi oplever, at lysten til økonomisk fremdrift virker umiddelbart større end lysten til borgerhensynet i byen og vi udtaler os derfor imod.

På vegne af Vesterbro Lokaludvalg,

Thomas Røddik, suppl. næstforperson for Vesterbro Lokaludvalg