



Vesterbro Lokaludvalgs høringssvar om forslag til nulemissionszone på Indre Vesterbro

Vesterbro Lokaludvalg har drøftet den offentlige høring og har følgende bemærkninger til forslaget.

Overordnet opbakning til den grønne dagsorden

Borgerne på Vesterbro støtter den grønne dagsorden og er generelt positive overfor elektrificering af biltrafikken. Vi kan allerede i dag konstatere, at bilparken er under forandring, og at elbiler udgør en stigende andel af de biler, der kører og parkerer på Vesterbro. I lokaludvalget er vi også tilfredse med, at vores tidligere bemærkninger om udfordringerne ift. Kødbyen er blevet hørt.

Lokaludvalget bakker op om målsætningen om at reducere lokale emissioner og forbedre luftkvaliteten i bydelen.

Risiko for begrænset effekt

Lokaludvalget bemærker, at det i materialet fremgår, at nulemissionszonen forventes at medføre, at ca. **1% af ejerne af fossilbiler i Region Hovedstaden** skifter til elbil. Det fremgår samtidig, at dette er den væsentligste – men også mest usikre – effektopgørelse.

Dette indikerer desværre, at der er en reel risiko for, at zonen kun vil have en **meget begrænset klima- og miljøeffekt**, set i forhold til de gener og ændringer, der kan følge for borgere og erhvervsliv på Vesterbro.

Parkering og risiko for forværring i randzoner

Lokaludvalget vurderer, at parkeringsforholdene i og omkring randzonerne udgør en væsentlig udfordring. Det kan betyde en væsentlige gene for kunder og gæster, som har et ærinde inden for nulemissionszonen.

12. februar 2026

Sagsnr.
2026-0019779

Dokumentnr.
2026-0019779-7

Sagsbehandler
Sofie Hougaard Nielsen

Center for Stab
Sekretariatet for Vesterbro
Lokaludvalg

Ingerslevsgade 44
1705 København V

EAN nummer
5798009800473

Da nulemissionszonen ikke dækker samme område som parkeringszonen, kan dette skabe særlige gener for borgere på Vesterbro, som bor inden for parkeringszonen, men uden for nulemissionszonen. Der er risiko for, at disse borgere får øget pres på parkeringen, uden at de samtidig opnår de forventede gevinster ved zonen.

Lokaludvalget vil desuden gøre opmærksom på, at der bør etableres adgang fra Skelbækgade til det private parkeringshus under Hotel Scandic, hvor Københavns Kommune har lejet 30 parkeringspladser. Adgangen fra Kødbyen kræver lokalkendskab.

Manglende undtagelse for rustvogne

På Vesterbro ligger flere kirker, og bydelen har et aktivt kirkeliv. Lokaludvalget finder det derfor bemærkelsesværdigt, at rustvogne ikke fremgår som en tydelig undtagelse i forslaget.

Lokaludvalget anbefaler, at rustvogne omfattes af en undtagelsesbestemmelse, så borgernes adgang til værdige begravelser og ceremonier ikke vanskeliggøres.

Risiko for forringelser i hverdagen: taxa og tung trafik

Lokaludvalget er bekymret for, at nulemissionszonen vil kunne medføre en forringet taxadækning på Vesterbro – særligt i forhold til større taxaer (fx handicapegnede køretøjer eller minibusser). Dette kan ramme ældre borgere, borgere med nedsat mobilitet, institutioner samt familier.

Derudover ser lokaludvalget en risiko for øget trafik af lastbiler over 12 tons, hvis zonen medfører omdirigering eller ændrede ruter. Begge forhold vil opleves som en forringelse af dagligdagen på Vesterbro.

Samlet vurdering

Vesterbro Lokaludvalg støtter ambitionen om et grønnere København og en mere emissionsfri by. Samtidig vurderer lokaludvalget, at der – ud fra det foreliggende materiale – er en risiko for, at nulemissionszonen samlet set vil skabe større gener end de faktiske gevinster for Indre Vesterbro.

Lokaludvalget opfordrer derfor til, at kommunen enten:

1. styrker forslaget, så effekten dokumenterbart bliver større, og/eller
2. udbygger afbødende tiltag, især vedrørende parkering, undtagelser og kollektiv transport.

Venlig hilsen

Lone Billehøj

Forperson for Vesterbro Lokaludvalg