



Høringsvar fra Vesterbro Lokaludvalg om Afgrænsning for Miljøkonsekvensvurdering for Jernbanebyen

Til Københavns Kommune og Trafikstyrelsen

Vesterbro Lokaludvalg takker for muligheden for at afgive høringssvar til det opdaterede afgrænsningsnotat for Miljøkonsekvensvurderingen af Jernbanebyen. Vi anerkender, at projektet er blevet justeret siden den tidligere Miljøkonsekvensvurdering-proces, og at CISB nu indgår som en integreret del af projektet. Det gør en grundig og helhedsorienteret miljøvurdering endnu vigtigere.

Vesterbro har drøftet høringen og godkendt høringssvaret på lokaludvalgets møde d. 20. maj 2026

Som lokaludvalg repræsenterer vi en bydel, der allerede er blandt landets tættest befolkede og mest miljøbelastede områder. Jernbanebyen er derfor en historisk mulighed for at skabe en grøn, sund og levende bydel – men også et projekt, der indebærer betydelige risici, hvis miljøhensyn ikke prioriteres højt og konsekvent.

På den baggrund har vi følgende hovedbemærkninger:

1. En grøn bydel kræver reel prioritering af natur, biodiversitet og rekreative kvaliteter

Afgrænsningsnotatet beskriver, at projektområdet i dag rummer ruderater, træer, spontane naturmiljøer og levesteder for flagermus. Disse udgør en sjælden naturtype i København og skal ikke blot registreres – men aktivt integreres og styrkes.

Vi anbefaler derfor, at Miljøkonsekvensvurderingene:

- vurderer tab af eksisterende natur langt mere detaljeret, herunder ruderaternes funktion som biodiversitets-hotspots
- stiller krav om nettoforbedring af biodiversitet, ikke blot afbødning

22. maj 2026

Sagsnr.
2026-0169460

Dokumentnr.
2026-0169460-2

Sagsbehandler
Rikke Stampe Wesch

Center for Stab
Sekretariatet for Vesterbro Lokaludvalg

Ingerslevsgade 44
1705 København V

EAN nummer
5798009800473

- analyserer muligheder for sammenhængende grønne korridorer mellem Vesterbro, Jernbanebyen og havnen
- sikrer, at nye parker og boldbaner ikke blot bliver "grønne flader", men reelt naturfremmende

En ny bydel i 2026 skal ikke blot være CO₂-neutral på papiret – den skal være et konkret løft for bynatur og rekreative muligheder.

2. Støj og vibrationer er et kritisk miljøtema – især med CISB's døgnaktivitet

Afgrænsningsnotatet beskriver, at CISB vil have døgnaktivitet, herunder natlige arbejder, rangering og håndtering af skinner og ballast. Det er en væsentlig ændring i forhold til tidligere planer.

Vi anbefaler, at Miljøkonsekvensvurderingen:

- gennemfører worst-case støjscenarier, ikke kun gennemsnitlige
- vurderer kumulative støjbelastninger fra CMC, DSB-værkstedet, Vasbygade, jernbanen og CISB samlet
- dokumenterer, om randbebyggelsen reelt kan sikre et acceptabelt støjniveau for kommende beboere
- vurderer påvirkning af eksisterende boligområder, særligt Den Gule By og Ingerslevgade

Støj er ikke blot et teknisk tema – det er et sundhedstema.

3. Trafik og mobilitet skal vurderes ud fra et "nul-bil"-princip

Projektet vil generere betydelig anlægstrafik og senere trafik fra både boliger og CISB. Vesterbro er allerede hårdt belastet af gennemkørende trafik.

Vi anbefaler, at Miljøkonsekvensvurderingen:

- vurderer trafikafvikling og sikkerhed med fokus på bløde trafikanter
- analyserer muligheder for minimal biladgang og stærk prioritering af cykel- og gangforbindelser
- sikrer, at nye forbindelser – især stibroen mod Ingerslevgade – etableres tidligt i udviklingsfasen
- vurderer, hvordan anlægstrafik kan minimeres og styres, så Vesterbro ikke bliver transitkorridor

En ny bydel skal ikke øge trafikpresset på en af landets mest belastede bydele.

4. Klimatilpasning og varme-ø-effekt skal behandles langt mere ambitiøst

Notatet anerkender risikoen for varme-ø-effekt og skybrud, men beskriver kun kvalitative vurderinger.

Vi anbefaler, at Miljøkonsekvensvurderingen:

- kræver kvantitative analyser af varme-ø-effekt og mikroklima
- vurderer, om bebyggelsesprocenter og bygningshøjder forværrer varmeophobning på Vesterbro
- stiller krav om maksimal grøn overdækning, permeable belægninger og skyggegivende beplantning
- sikrer, at skybrudsløsninger ikke blot er tekniske, men også re-kreative (f.eks. blå og grønne strukturer)

5. Visuelle forhold og kulturmiljø kræver særlig opmærksomhed

Jernbanebyen er udpeget som værdifuldt kulturmiljø. Samtidig planlægges bygninger op til 40 meter.

Vi anbefaler, at Miljøkonsekvensvurderingen:

- vurderer, om højderne er forenelige med kulturmiljøets karakter
- analyserer visuelle påvirkninger fra centrale udsigtspunkter på Vesterbro
- sikrer, at bevaringsværdige bygninger ikke blot registreres, men aktivt integreres i bylivet

6. En levende bydel kræver blandede funktioner - ikke kun boliger og teknik

Vi anbefaler, at Miljøkonsekvensvurderingen vurderer:

- hvordan bylivet påvirkes af CISB's placering og afskærmning
- om randbebyggelsen risikerer at skabe en "mur" mod Vesterbro
- hvordan kultur, idræt, erhverv og fællesskaber kan understøttes i bydelen

En bydel bliver ikke levende af sig selv. Den skal planlægges til det.

Afsluttende bemærkning

Vesterbro Lokaludvalg støtter udviklingen af Jernbanebyen som en ny, grøn og levende bydel. Men det kræver, at miljøhensyn ikke blot beskrives, men at miljøhensyn prioriteres og integreres i alle faser af projektet.

Vi opfordrer derfor til, at miljøkonsekvensvurderingen gennemføres med høj detaljeringsgrad, tydelige krav til afværgeforanstaltninger og en klar ambition om, at Jernbanebyen skal være et forbillede for bæredygtig byudvikling i København.

Venlig hilsen
Lone Billehøj, forperson