Center for Stab
Økonomiforvaltningen

Input til vejnavne fra til Jernbanebyen fra Vesterbro Lokaludvalg / taskforce for Jernbanebyen

10. november 2026

Sagsnr.
2026-0403239

Dokumentnr.
2026-0403239-3

Sagsbehandler
Rikke Stampe Wesch

Nedenfor en tematisk oversigt over input fra taskforce for Jernbanebyen / Vesterbro Lokaludvalg til vejnavne i den kommende Jernbaneby Der er tale om et inspirationskatalog og ikke en prioriteret liste.

1. Jernbanebyens historiske bygninger og funktioner
En række forslag tager direkte udgangspunkt i de bygninger, værksteder og tekniske anlæg, som tidligere fandtes i området:

- **Vingehjulet** – efter DSB's ikoniske symbol, der også findes som skulptur ved Vognværkstedet.
- **Lyntogsvej** – efter Lyntogsløftehallen, den markante værkstedsbygning opført til de nye lyntog i 1935.
- **Sadelmagervej** – efter el- og sadelmagerværkstedet bag Lyntogsløftehallen.
- **Kølervej** – efter kølerværkstedet bag Lyntogsløftehallen.
- **Trykluftvej** – efter trykluftværkstedet ved Vognværkstedet, hvorfra trykluft blev fordelt gennem rør til områdets værksteder.
- **Kogehusvej** – efter kogehuset ved Vognværkstedet, hvor beskidte maskindele blev renset.
- **Kraftcentralvej** – efter områdets egen kraftcentral, som producerede el og damp til værkstederne.
- **Lokomotivværkstedvej** – efter det tidligere lokomotivværksted, som siden er omdannet til messecenter.
- **Vandtårnsvej** – efter de to historiske vandtårne, der forsynede damplokomotiverne med vand.

Derudover er der foreslået en række navne med mere generel tilknytning til jernbanedrift og jernbanemiljøet:

- Remisevej
- Lokomotivvej
- Drejeskivevej

Center for Stab
Sekretariatet for Vesterbro Lokaludvalg

Ingerslevsgade 44
1705 København V

EAN nummer
5798009800473

- Vognværkstedsvej
- Kulgårdsvej
- Maskindepotvej
- Rangervej
- Perronvej
- Baneterrænget
- Sporskiftevej
- Godsekspeditionens Plads
- Banemestervej

Tanken er, at vejnavnene kan bevare og synliggøre fortællingen om det tidligere jernbaneområde, også når bygningerne får nye funktioner, eller de oprindelige anlæg forsvinder.

2. Kvindelige jernbanepionerer
Et andet forslag er at synliggøre de kvinder, som har arbejdet ved jernbanerne eller været med til at bryde barrierer i en historisk mandsdomineret branche.
Følgende historiske personer er foreslået:

- **Xenia Jernbo (1887–1982)** – Danmarks første kvindelige stationsforstander, udnævnt i 1943. Hun arbejdede gennem mange år for kvinders adgang til stillinger og funktioner ved DSB.
- **Elisabeth Klixbüll (1863–1940)** – en af de tidlige kvindelige trafikelever ved jernbanerne, som trods gode kvalifikationer oplevede kønsbestemt forskelsbehandling.
- **Ulla Hansen** – foreslået med henvisning til hendes rolle som Danmarks første kvindelige lokomotivfører i 1983. Da hun muligvis fortsat er i live, vil navnet skulle afklares i forhold til reglerne for personnavne.

Derudover er der forslag om at hædre de kvinder, hvis arbejde ikke nødvendigvis er knyttet til et kendt personnavn:

- Banekvindernes Allé
- Telegrafistindernes Vej
- Konduktricens Plads
- Ledvogterskernes Vej eller Plads

Særligt ledvogterskerne er fremhævet som en overset del af jernbanehistorien. Mange kvinder arbejdede med at betjene og sikre jernbaneoverskæringer, ofte under krævende forhold.

3. Andre idéer med tilknytning til jernbanehistorien
Der er også foreslået **"Olsen-banden på sporet"** som et muligt tema med afsæt i jernbanemiljøet og den danske filmhistorie.

4. En sammenhængende fortælling gennem vejnavnene

Endelig er der peget på muligheden for at arbejde med en samlet navngivningsstrategi, hvor forskellige dele af Jernbanebyen får hvert deres tema. Det kunne f.eks. være:

- Et område med navne efter historiske bygninger og værkstedsfunktioner.
- Et område med navne efter kvinder i jernbanens historie.
- Et område med navne efter jernbanedriftens tekniske anlæg og funktioner.

På den måde kan vejnavnene både understøtte orienteringen i området og bidrage til en sammenhængende kulturhistorisk fortælling.

Samlet set er det især ønsket om at **bevare Jernbanebyens særlige historie som jernbane- og værkstedsområde**, der går igen i forslagene. Samtidig er der mulighed for at synliggøre kvinders hidtil mindre fremtrædende plads i jernbanehistorien.

Vi håber, at forslagene kan give inspiration til nævnets videre arbejde, og vi ser frem til den kommende høring.

Venlig hilsen
Taskforce for Jernbanebyen / Vesterbro Lokaludvalg