



## Tilbage melding fra Vesterbro Lokaludvalg vedr. tryghedskortlægning

Omkring utryghedselementer i undersøgelsen virker det til, at børnene i Vesterbro/Kgs. Enghave generelt er mere utrygge end gennemsnitligt i København. Da Vesterbro i undersøgelsen er blandet sammen med det noget trafikalt anderledes Kgs. Enghave (større veje med tungere og mere trafik end Vesterbro), er det dog ikke muligt konkret at forholde sig til tallene.

Omkring udpegnings af særligt utrygge steder på Vesterbro er der i forvejen udpeget så mange spots af elever og forældre, at det ikke er muligt for lokaludvalget at pege på endnu flere.

Vi har forhørt os hos nogle skoleledere på Vesterbro, og de peger særligt på følgende steder hvor der kan opleves særlig utryghed:

Fodgængerovergangen på Enghave Plads ved Flensborggade. Bilerne kører stærkt om det bløde hjørne fra Istedgade og cykelsti på tværs af Enghave Plads, mange mennesker mv. gør det til at farligt knudepunkt. Den lokale skole er faktisk utryg ved at sætte skolepatrolje ved den fodgængerovergang.

I krydset Halmtorvet/Sdr. Boulevard/Gasværksvej er der grundet byggeprojekt med skybrudstunnel en større byggeplads, der forventes at ligge der til 2024. Interimistiske kørebaner, cykelstier og fortove krydser hinanden på en kaotisk og uigennemskuelig måde. Adgangsvejene til Gasværksvejens Skole er fra den side ulogiske. Det giver anledning til bekymring for de svage trafikanter (bl.a. skolebørn).

Vesterbro Ny Skole peger på, at der er en markant øget trafik på Vester Fælledvej efter Platanvej er genåbnet, og grundet trafikken ud og ind af Carlsberg-byen.

Der mangler parkeringspladser for beboere i området omkring Vesterbro Ny Skole, hvilket gør, at mange beboere parkerer deres biler

26. marts 2021

Sagsnummer  
2021-0072554

Dokumentnummer  
2021-0072554-3

Sekretariatet for Vesterbro og  
Kgs. Enghave Lokaludvalg  
Lyrskovgade 4  
1758 København V

EAN-nummer  
5798009800275

uden for afmærkede båse og skaber svære passager og dårligt udsyn, når vejene skal passeres og krydses omkring skolen.

Vesterbro Ny Skole har også et stort ønske om at få lukket Ny Carlsberg Vej for gennemgående trafik i skoletiden (mellem Ejderstedgade og Slesvigsgade), så der kan komme en tryggere passage mellem skolen og Enghaveparken, som flittigt benyttes i forbindelse med undervisning og pauser. Skolen vil meget gerne åbne skolegården op ud mod Ny Carlsberg Vej og Enghaveparken til glæde for børnene på skolen, såvel som områdets beboere uden for skoletiden. Skolen har forståelse for, at parkeringspladserne ikke nødvendigvis kan nedlægges, men måske kan de flyttes, hvis vejen spærres permanent, eller også kan der måske findes en løsning med mulighed for parkering, men ingen gennemkørsel.

I øvrigt foreslår Tove Ditlevsens Skole at Vesterbro Lokaludvalg laver et cykelprojekt hvor skoleelever lærer at cykle. Det kunne være sådan noget cykelkørekort med undervisning og kørekort en gang om året. Vesterbro kan blive den bydel hvor børnene lærer at cykle. Lokaludvalget anbefaler, at forvaltningen spørger politiet.

Vesterbro Lokaludvalg vil dertil minde forvaltningen om også at være opmærksom på Europaskolen, der er en folkeskole med børn fra hele byen.

Venlig hilsen  
Vesterbro Lokaludvalg