



Vesterbro Lokaludvalg

Lyrskovgade 4, 2 sal  
1758 København V

E-mail  
nbm@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800077

Center for Park og Natur  
Strategi og Myndighed

## Høringssvar: Konkretisering af skybrudsplan Vesterbro/ Ladegårds Å/ Frederiksberg Øst

Skybrudsplanen har været præsenteret på borgermøde d. 13. august 2013 og desuden debatteret i Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe og Lokaludvalgets Trafik- og Miljøudvalg d. 14. august 2013. Endelig er planen behandlet på Lokaludvalgsmødet d. 21. august 2013.

Vi er glade for, at der nu kommer en plan for skybrudsløsninger. Og vi glæder os over, at der lægges op til, at der skal skabes en helhedsløsning. Vi er enige i, at det er nødvendigt med en løsning, fordi vi på Vesterbro oplevede skybruddet den 2. juli 2011 meget massivt - og fordi der stadig er kældre mm., der ikke helt er færdige med at blive affugtede.

På det overordnede plan er vi enige i, at det er en korrekt løsning, at begynde at opbygge et eget kloaknet for regnvand. Men vi mener ikke, at dette sker i en helt så ambitiøs skala, som vi kunne ønske.

Vi mener, at der er lagt op til en god løsning for store dele af byen og for Indre Vesterbro. Men ikke for Ydre Vesterbro. Vi er glade for planerne om kloakering af Indre Vesterbro; og specielt planerne for at omdanne dele af Skt. Jørgens sø til et rekreativt areal er en rigtig god ide.

07-08-2013

Men som vi ser helheden skal Carlsberg og DSBs arealer på Otto Busses vej byudvikles de kommende år, og altså indenfor det tidsperspektiv, som rummes af helhedsplanen. Vi kunne godt ønske os, at man i denne sammenhæng skabte et kloaknet for regnvand for Carlsberg og Otto Busses vej, som kunne servicere resten af Vesterbro også.

Sagsnr.  
2013-0177518

Dokumentnr.  
2013-0177518-2

Vi anerkender, at det er et modigt valg og en modig plan som der nu lægges op til, hvad angår parkeringspladser. Som vi læser tegningerne i planen lægges der op til, at cirka halvdelen af parkeringspladserne på store dele af Vesterbro skal nedlægges for at blive til grønne bede med



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Vesterbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

mere. Det vil vi gerne støtte - uanset om resten af planen realiseres som fremlagt eller ej.

Der bør ske en samtænkning af skybrudsmidler og de midler, som Områdefornyelsen er i gang med at bruge på at forny og renovere Vesterbros gader og parker. Der er for eksempel ikke nogen grund til først at omlægge Enghaveparken nu i Områdefornyelsesregi, for så at grave Enghaveparkens ca. 27.000 kvadratmetre op om fem år for at anlægge 2 tanke på i alt 26.000 kubikmetre. I øvrigt en relativt stor og ambitiøs ide, som vi glæder os til at høre mere om.

I den sammenhæng håber vi, at vi kan bevare de store træer og scenen med mere. Vi vil lægge stor vægt på, at der sker en fortsat borgerinddragelse omkring udviklingen af Vesterbros største og fredede park.

Sønder Boulevard er planens store problem, fordi denne strækning nu udgør Vesterbros grønne strøg og er lige så populært et rekreativt område som Enghaveparken. Vi kunne godt tænke os en uddybet plan for denne del af projektet. Dels fordi der jo nu bygges afgreningskammer for Metroen midt på boulevarden. Dels fordi der på store dele af arealet er en væsentlig forurening af benzen med mere, som vil blive frigivet og spredt, hvis vand fra skybrud skal ledes denne vej. Vi er med andre ord modstandere af, at vand fra skybrud transporteres på overfladen af Sønder Boulevard og foretrækker i stedet, at transporten sker i rør.

I stedet for Helhedsplanens overordnede greb, med at lede al vand fra Frederiksberg, Carlsberg og Ydre Vesterbro af Vesterbros gader til Gasværksvej, vil vi foreslå et andet hovedgreb. Nemlig at der i sammenhæng med byudviklingerne på Carlsberg og Otto Busses vej (og den ekstra kloakering, der er nødvendig her) bores en ny ekstra kloak til Enghave Plads, hvori der kan bortledes regnvand. Opgravning af bydelens rekreative områder og klargøring til transport og bortledning af vand ved skybrud er en uacceptabel løsning.

Vi vil gerne pege på mulighederne for at anlægge de nødvendige regnvandsreservoirer på Otto Busses vej; gerne i sammenhæng med boldbaner. En mulighed vi også tidligere har peget på i vores høringsvar vedr. lokalplanforslag for Otto Busses vej, samt i Bydelsplanen for Vesterbro.

Derudover ønsker vi, at der i forbindelse med skybrud også tænkes i løsninger "oppe" på Carlsberg og "oppe" på Frederiksberg i større udstrækning end der lægges op til i planen. Det virker underligt, at det kun er på den allerede beboede del af Vesterbro, at der skal ske en tilpasning til de kommende regnmængder.

Endelig skal vi bemærke, at vi ikke finder finansieringen af hele skybrudsplanen rimelig. Vandafledningsafgiften vender som bekendt den tunge ende nedad socialt set. Vi foretrækker derfor, at

finansieringen sker over kommuneskatten, som er mere socialt retfærdig.

Med venlig hilsen

Niels Vestergaard,  
Vesterbro Lokaludvalg