



Vesterbro Lokaludvalg

Lyrskovgade 4, 2 sal  
1758 København V

E-mail  
nbm@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800077

Skråparkeringsprojektet  
Center for Anlæg  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Islands Brygge 37  
Postboks 446  
2300 Kbh. S.  
Att: Anders Møller  
ac4n@tmf.kk.dk og sorenl@tmf.kk.dk

### **Høringsvar: forudgående høring af lokaludvalgene vedr. skråparkering**

Vesterbro Lokaludvalg har modtaget jeres materiale af 15. maj 2013, og vi har behandlet sagen på et åbent møde i Lokaludvalgets Teknik- og Miljøudvalg/ Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe den 12. juni 2013 samt på et ordinært møde i Lokaludvalget den 19. juni 2013, og vi fremsender hermed vore bemærkninger.

Indledningsvis skal vi kvittere for, at vi nu bliver inddraget i sagen vedr. placering af skråparkeringen på Vesterbro – det har vi efterlyst længe.

Vi finder, at flere af de projekter, der allerede er etableret, er etableret på en måde, der gør trafikken usikker de skaber simpelthen farlige situationer. Vejene er flere steder blevet så smalle, at der ikke på sikker vis kan passere biler og cykler. Endvidere er en række farlige situationer observeret, når biler bakker ud fra parkeringen og ikke kan se trafikken – herunder cyklister.

Blandt andet af ovennævnte årsager mener Vesterbro Lokaludvalg ikke, at der må etableres flere skråparkeringspladser på Vesterbro. Vi skal derimod opfordre Københavns Kommune til at nedlægge en række af de allerede etablerede skråparkeringspladser, og vi deltager gerne i dette arbejde.

Såfremt det alligevel besluttes at etablere de skitserede skråparkeringspladser, mener vi helt generelt at såfremt der alligevel etableres skråparkering, så bør der etableres cykelstier langs med fortovene indenfor skråparkering, samt at skråparkering udelukkende etableres i ensrettede gader. Derudover har vi følgende bemærkninger til de konkrete forslag:

11-06-2013

Sagsnr.  
2013-92431

Dokumentnr.  
2013-425263

Krusågade og Godsbanegade 1-19 er nævnt i bilag 3 til punktet på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden til deres møde den 29. april 2013 og udvalget blev også præsenteret for tegninger over disse gader. Det undrer os derfor, at vi nu bliver præsenteret for tegninger over andre gader. Disse gader er ganske vist indtegnet på kortet i bilag 2, hvor også Valdemarsgade og Brorsonsgade er indtegnet – hvordan skal vi tolke dette – hvilke konkrete planer er der for Brorsonsgade og Valdemarsgade?

De 44 erstatningspladser, der nævnes i bilag 2 (til TMU 29. april 13) er det erstatningspladser i forhold til projektet i Istedgade?

### **Sommerstedgade**

Der mangler en vendeplads i den sydlige ende – gaden skal jo være ensrettet efter metroarbejdet.

Vi skal opfordre til at der plantes flere træer og etableres flere cykelparkeringspladser, ligesom der i Sommerstedgade bør etableres flere pladser til motorcykler, da en del har motorcykler i gaden.

### **Godsbanegade 1-19**

Der er i det udsendte materiale store ændringer i forhold til det materiale, der er blevet forelagt Teknik- og Miljøudvalget, idet der er fjernet flere cykelparkeringspladser, træer og der er fjernet 2 ”udposninger” på den østlige side. Dette er utilfredsstillende, og vi går naturligvis ud fra, at det er kortet, der blev forelagt TMU, som gælder. Det er vigtigt at der etableres mange cykelparkeringspladser. Vi skal endvidere opfordre til at der plantes flere træer.

### **Godsbanegade 21-31**

Vi skal opfordre til at der plantes flere træer og etableres flere cykelparkeringspladser.

### **Krusågade 31-35**

Vi skal opfordre til at der plantes flere træer og etableres flere cykelparkeringspladser.

### **Krusågade 1-29**

Vi skal opfordre til at der plantes flere træer og etableres flere cykelparkeringspladser.

### **Cykelparkering.**

Overordnet set finder Vesterbro Lokaludvalg det dybt problematisk for en erklæret cykelby (der oveni købet skal være European Green Capital i 2014), at arbejde ud fra præmissen om, at der primært etableres cykelparkeringer til alment offentligt behov ved stoppesteder, indkøbscentre og lignende. Det kunne tyde på, at definitionen på, hvad ’alment offentligt behov’ varierer alt efter om der er tale om cykler eller biler, men borgerne har i mindst lige så høj

grad brug for cykelparkeringspladser, som for bilparkeringspladser ud for deres boliger.

Vi skal derfor opfordre til at der etableres mange flere cykelparkeringspladser i forbindelse med projektet.

### **Hjørner.**

Når man nu vælger at lave skråparkering, finder vi det fornuftigt at lave udvidede hjørner. Det giver mulighed for bedre oversigtforhold, ophold, cykelstativer m.m. Vi skal opfordre til at hjørnerne gøres større, så opholdsmulighederne bliver bedre.

Vi henviser til Gadelaugget for Øvre Dybbølsgades projekt, som vi til fulde kan støtte, det er et godt lokalt beboerinitieret projekt, som løser en række specifikke trafikikkerhedsmæssige problematikker og tilfører gaderummet sociale funktioner.

Afslutningsvis skal vi anmode om at få tilsendt en opgørelse over hvor mange p-pladser, der er etableret på Vesterbro i de seneste 20 år. Det ønske gælder både for de pladser, der er etableret på gadeplan og i konstruktion. For så vidt angår p-pladser i konstruktion skal vi anmode om at få en opgørelse over hvor og hvor mange der henholdsvis er givet tilladelse til og reelt er etableret.

Med venlig hilsen

Niels Vestergaard  
Formand

Vesterbro Lokaludvalg