

Høring: Vesterport Banegrav - Forudgående offentlighed for kommuneplantillæg

Teknik- og Miljøudvalget i Vesterbro Lokaludvalg har følgende bemærkninger til den forudgående høring om kommuneplantillæg for Vesterport Banegrav:

Vi er klar over, at det forelagte projekt i princippet er et volumenstudie og heldigvis for det, da vi mener, at arkitekturen af de forskellige nye bygninger virker meget triviel og uskøn. I denne forbindelse hæfter vi os ved, at bygherren (grundejerne) har aftalt med kommunen at udskrive en arkitektkonkurrence for de enkelte bygninger.

På grund af de store omkostninger ved at bygge over en banegrav og station i drift samt at området er særdeles stationsnært, er der foreslået en kraftig forhøjet bebyggelsesprocent. Den foreslåede bebyggelse virker voldsom og tager ikke højde for øvrig eksisterende bebyggelse og skævvrider byen.

Paladsbygningen repræsenterer et afsnit af Københavns historie og arkitektur, som er bevaringsværdig som nævnt i høringsmaterialet, så hold fingrene væk!

Vi har også diskuteret bygningshøjder og finder, at bygningerne, som foreslås lagt nær det efterhånden ikoniske SAS Royal Hotel, er for høje i forhold til hotellets 21 etager og derfor burde være noget lavere end dette.

Vi forventer, at der bliver lavet undersøgelse af vind- og skyggeforhold i området i projektstadiet som med Axel Towers.

Vi er tilfredse med, at den gamle stationsbygning bevares som adgang til S-togs perronen oven i købet på en fin ny forplads med masser af cykel P-pladser. Det er naturligt, at der findes plads til en elevator i denne ende af stationen. Ligeledes er vi tilfredse med, at banegraven og stationen ikke bliver fuldstændig overdækket.

Adgangen til den anden ende af perronen (Kampmannsgadehjørnet) udformes som en ligeværdig stationsadgang, og dette udtrykkes tydeligt i den kommende bygnings arkitektur.

Trafikpresset i området løses ikke i dette forslag til kommuneplantillæg.

Projektet skal fortsat tilgodese den gennemkørende cykeltrafik.

Vi mener desuden, der burde være væsentlig forbedrede og trygge omstigningsforhold mellem busser og tog ved den ny stationsforplads ved Vesterport.

I øvrigt mener vi, at en arkitektonisk skævvridning af byen ikke gavner bybilledet. Yderligere højhuse hører ikke til i området mellem Middelalderbyen og Vesterbro.

Venlig hilsen

Bruno Schwede

Formand for Vesterbro Lokaludvalgs Teknik- og Miljøudvalg