



Vesterbro Lokaludvalgs indspark til overførselssagen 2021

3. marts 2021

Sagsnummer
2021-0041783

Dokumentnummer
2021-0041783-2

Kære medlem af Københavns Borgerrepræsentation.

Vesterbro Lokaludvalg har listet 11 projekter.

Listen giver et indblik i de områder, der med fordel kan prioriteres i overførselssagen til gavn for Vesterbro og Vesterbros borgere, set fra lokaludvalgets synsvinkel.

Hvis du har spørgsmål til nogle af forslagene eller på anden vis ønsker at drøfte dem, er du meget velkommen til at kontakte sekretariatet for Vesterbro og Kgs Enghave Lokaludvalg eller jeres partis repræsentant i lokaludvalget, eller formanden for Vesterbro Lokaludvalg.

Helhedsplan for Dybbølsbro

I området over, under og omkring Dybbølsbro bygges der i disse år meget voldsomt ud. Københavns kommune bygger ny skole og fjernbusterminal i Kødbyen. IKEA udvider med en ny butik. Der bygges 500 nye ungdomsboliger i kaktustårnene. Fisketorvet har en lokalplan liggende på ekstra 50 % areal. Og sidst men ikke mindst kommer der en Metrostation, hvor Fisketorvet slutter.

Samtidigt oplever vi store ændringer i trafikken. Antallet af cyklister vokser og vokser for hver sommer med nye indbyggere og nye studerende. Samtidigt fjernes nu et antal af busserne på Dybbølsbro – de busser der tidligere skulle til "jernbusterminalen" ved Hovedbanen. De lægges snart ind under broen i fjernbusterminalen under Dybbølsbro. Hvilke muligheder giver dette?

Cykelslangen opleves nu i ca. ½ time hver morgen som meget for lille, og det problem vil nok kun blive forøget. Hvad kan der gøres ved det? Der vil komme nye fodgængere – trafikanter – på broen, når fjernbusterminalen åbner. Hvordan finder de ankomende turister vej til S-tog? Og til metro om natten?

Sekretariatet for Vesterbro og
Kgs. Enghave Lokaludvalg
Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN-nummer
5798009800275

Hvad gør vi med trafikrydsene hvor broen slutter? Hvad skal der være i det sidste byggefelt mellem den kommende Ikea og CABINN? Er Fisketorvet på vej med et ønske om et nyt lokalplan-tillæg – og hvordan skal det se ud (når det også skal være nedgang til Metro)? Alle disse spørgsmål kunne man se på i en helhedsplan. Den kunne vi godt ønske os.

Etape 4, Istedgade.

Planen for det sidste stykke af Istedgade er netop vedtaget i Teknik- og Miljøudvalget. Planen er lavet i samarbejde med lokaludvalget og lokale beboere. Den vil hastighedsdæmpe det sidste stykke af Istedgade – der jo egentligt hedder Enghave Plads. Dette sidste stykke har afventet byggeriet af Metroen. Nu er det på tide at få det bygget.

Vesterfælledvej, bump og hastighedsnedsættelse.

Vesterbro Lokaludvalg mener, at der bør laves bump og hastighedsnedsættelse på det stykke af Vesterfælledvej, der ligger mellem Vesterbrogade og Ny Carlsberg vej. Overordnet set vil det medføre, at hele stykket mellem Carlsberg station og Frederiksberg Alle-metrostation vil være 40 km zone, fordi Frederiksberg kommune lige har omlagt Platanvej til 40 km-zone. På vejstykket er der åbnet børnehaven som en del af byudviklingen på Carlsberg. I Vesterbro Lokaludvalg mener vi, at trafikafviklingen på Vesterfælledvej bør følge med den øvrige byudvikling og hastigheden bør derfor sænkes. Bump og skiltning som på det øvrige Vesterfælledvej vil være ideelt.

Krydset Haderslevgade/Ny Carlsberg vej.

Krydset mellem Haderslevgade og Ny Carlsberg vej er lige bygget om som en del af projekterne med skråparkering og trafikøer. Dette projekt var ikke særligt gennemtænkt på adressen og har medvirket, at der køres stærkere end tidligere - hvor der i forvejen blev kørt stærkt. Tidligere var der en helle midt på Ny Carlsberg vej, men den blev fjernet som en del af ombygningen. Krydset ligger i et lettere sving, det gør det svært at sikre gode udsigtsforhold for de voksne og børn, der krydser Ny Carlsberg vej. Krydset er en skolevej til Tove Ditlevsens skole og indgår i skoledistriktet. Der arbejdes i Teknik- og Miljøforvaltningen med at udvikle en løsning på problemerne, og dette arbejde ønsker Vesterbro Lokaludvalg at bakke op om.

Absalonsgades gamle lamper

Absalonsgade mellem Vesterbrogade og Svendsgade bliver genoprettet i sommeren 2021. Der er allerede en række historiske genstande i gaden, som bliver stående og forhåbentligt vedligeholdt i den forbindelse. Genopretningen omfatter ikke genopstilling af de historiske gaslamper, der er nedtaget og pt. ligger på et lager.

Det virker derfor hensigtsmæssig at få lamperne genopsat med ny lyskilde i forbindelse med genopretningen.

Bump på Lyrskovgade

Midt på Lyrskovgade mangler der et bump ved indgangen til Enghaveparken. Der køres til tider stærkt og de dårlige oversigtsforhold fra skråparkeringen er utrygge for fodgængerne. Med et markeret bump på vejen ved overgangen vil det blive tryggere for fodgængere at passere gaden over til Enghaveparken.

Offentlige toiletter

Under Corona er der opstået et problem med det store aftenliv i gaderne. Problemet findes i hele byen; men specielt er Enghave Plads blevet et yndet udflugtsmål og opholdsplads i eftermiddags- og aftenstunderne. Men det er et problem at cafeer og værtshuse er lukkede, for dermed er der ofte få toiletter. Specielt når toilettet er aflåst grundet service eller manglende renhold, samt efter lukketid. Åbningstiderne bør udvides på Enghave Plads; og der bør successivt findes flere midler til offentlige toiletter.

Dugnad

Dugnads weekendbevilling er udløbet. Dette tilbud er særdeles vigtigt for udsatte stofbrugere. Dugnad giver mad, kaffe, toilet, bad, pause, sårpleje osv., men altså ikke længere i weekenden. Lokaludvalget kunne opfordre forligspartierne fra budgettet til i forbindelse med overførselssagen at genindføre denne budgetpost – og derefter finde en permanent økonomi til weekendåbent i Dugnad i forbindelse med næste budget.

Økonomisk løft af driftsbudgettet for H17

Fixerummet H17 er underfinansieret. Mændenes Hjem har været presset af gamle personaleomkostninger – penge til opsigelser (feriepenge) og derefter øgede udgifter til vikarer. Mændenes Hjem har prøvet at bremse udgifterne ved at lukke vikarkontoen – det har naturligvis lagt et øget pres på personalet, der allerede strækker sig langt for at få enderne til at mødes.

Lokaludvalget kunne opfordre forligspartierne fra budgettet til i forbindelse med overførselssagen at konsolidere driften af H17 i 2021 yderligere – og derefter finde en større økonomisk ramme i forbindelse med næste budget.

Choker-pulje mod Corona

Corona-pandemien har ramt hårdt. Kulturen og kunsten har oplevet kolossale begrænsninger, som giver kæmpe udfordringer ikke mindst i en by som København med et stort og vigtigt vækstlag, som risikerer at skrumpes faretruende. Fritidslivet har måttet bløde mange medlemmer – ofte blandt netop de udsatte børn og unge, som hvor foreningslivet

udgør en vigtig mulighed for at komme ud af isolationen, deltage i aktiviteter og indgå i fællesskaber.

Der er brug for en koldstart - vi må have fat i chokeren!

Ude i bydelene er vi i tæt kontakt med alle disse miljøer, og vi foreslår, at der afsættes en særlig Corona-bydelspulje, som har til formål i 2021 at støtte særlige projekter.

Som skaber nye opgaver og platforme for samarbejder mellem det kunstneriske vækstlag og de lokale miljøer, som også har perspektiver på langt sigt.

Som kan kickstarte det lokale foreningsliv og udvikle nye formater for at samle og aktivere børn og unge i fællesskaber

Vi foreslår, at der afsættes 5 kr. pr. borger, og at disse midler fordeles forholdsmæssigt efter befolkningstal lokalt i et samarbejde med Borgerrepræsentationens Sekretariat, Kultur- og Fritidsforvaltningens decentrale kulturcentre og Børne- og Ungeforvaltningens områdecentre. Hver bydel skal sammen med forvaltningen udvælge 2-5 eksemplariske projekter. Ud af den samlede pulje fratrækkes beløb til markedsføring og indsamling af erfaringer med at udvikle nye metoder, formater og projekter, som kan pege på nye udviklingsmuligheder i kølvandet på pandemiens nedlukninger.

Basement i kælderen af Lyrskovgade

Kælderen i Lyrskovgade var ikke en del af åbningen af 10. Klassecenteret på adressen, og blev derfor ikke renoveret. Lokalerne i den gamle fyrkælder fremstår meget ramponerede, ligesom der bør arbejdes på bedre adgangsforhold, sådan at der kan gives adgang til de mange tilskuere/deltagere og som der jo er plads til.